

ΤΜΗΜΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ & ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΣΧΟΛΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ & ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Πτυχιακή Εργασία

"Ανάπτυξη διαδικτυακής εφαρμογής για την αναφορά παραβιάσεων Κώδικα
Οδικής Κυκλοφορίας με χρήση του συστήματος διαχείρισης περιεχομένου
Joomla"

ΧΗΤΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

Ιωάννινα, Μάρτιος 2024

Development of a web application for reporting Traffic Code violations using the Joomla content management system

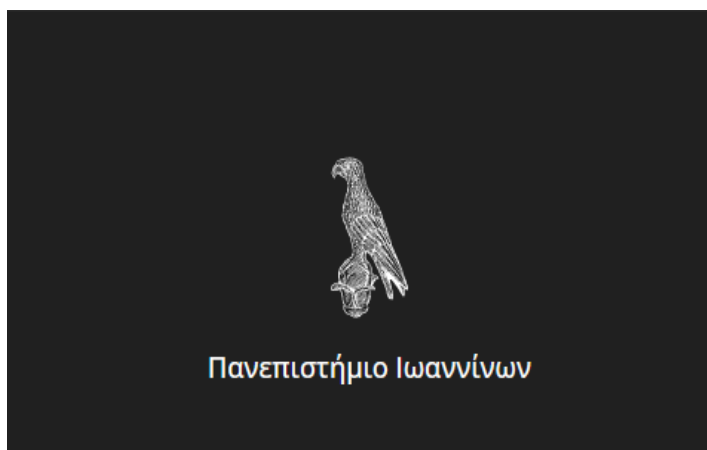
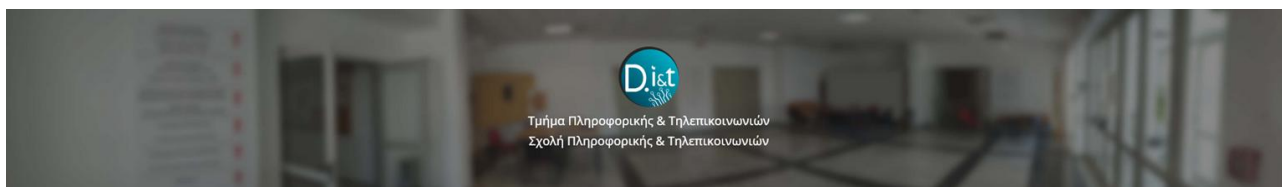
Μέλη επιτροπής που εξέτασαν:

[Δημήτριος Λιαροκάπης], Επιβλέπων

- **[Σπυριδούλα Μαργαρίτη], Μέλος**
- **[Φώτιος Βαρζιώτης], Μέλος**

Περίληψη.....	5
Abstract.....	6
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1: ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟΝ ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ.....	
1.1 Εισαγωγή.....	7
1.2 Σκοπός.....	7
1.3 Σκοπός της Εργασίας μου.....	8
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2: ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΚΟΚ).....	
2.1 Εισαγωγή.....	9
2.2 Το Διάγραμμα του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).....	10
2.2.1 Ανάλυση Πρώτου Μέρους.....	10
2.2.2 Ανάλυση Δεύτερου Μέρους.....	11
2.2.3 Ανάλυση Τρίτου Μέρους.....	11
2.2.4 Περιεχόμενο του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.....	12
2.3 Σχολιασμός του ΚΟΚ.....	12
2.4 Αστοχίες του ΚΟΚ όσο αφορά τις διάφορες τροποποιήσεις του.....	15
2.4.1 Ποδηλάτες.....	15
2.4.2 Πρόστιμα.....	16
2.4.3 Εισοδηματικά κριτήρια.....	16
2.4.4 Κατάργηση του 50%.....	17
2.4.5 Η ταχύτητα δεν είναι στις εξαιρέσεις.....	17
2.4.6 Αφαίρεση πινακίδων & διπλώματος.....	18
2.4.7 Συνήθης απάτη.....	18
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3: ΤΡΟΧΑΙΑ.....	
3.1 Ορισμός τροχαίων δυστυχημάτων.....	19
3.2 Λόγοι που οφείλονται τα τροχαία.....	19
3.2.1 Ανθρώπινο λάθος.....	20
3.2.2 Κακές Οδικές Συνθήκες.....	20
3.2.3 Τεχνικές Ανωμαλίες στο Όχημα.....	21
3.2.4 Ανεπαρκής αντίδραση.....	22
3.2.5 Ανάγκη Βελτίωσης των Υποδομών.....	19
3.3 Τροχαία παγκοσμίως.....	23
3.4 Τροχαία στην Ευρώπη.....	23
3.4.1 Τροχαία ανά Ευρωπαϊκή χώρα.....	24
3.4.2 Τροχαία στα Βαλκάνια.....	28
3.4.3 Τροχαία στην Ελλάδα.....	28
3.5 Για να μιλήσουν και οι αριθμοί.....	29
3.5.1 Στατιστικά τροχαίων στην Ελλάδα.....	30

3.6 Τρόποι πρόληψης από την Ευρωπαϊκή Ένωση.....	33
3.8 Οι δικές μου ιδέες για την πρόληψη και αποφυγή.....	34
3.8.1 Εκπαίδευση και ευαισθητοποίηση.....	34
3.8.2 Επιβολή πολύ αυστηρών προστίμων.....	35
3.9 Τροχαία και Οικονομία.....	35
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4	
4.1Τι είναι η Joomla	37
4.2Πλεονεκτήματα Joomla.....	37
4.3Μειονεκτήματα Joomla.....	37
4.4Τι είναι CMS	38
4.5Γιατί να κάνεις ιστοσελίδα με CMS αντί από το μηδέν.....	39
4.6Για άλλο cms και όχι Wordpress.....	40
4.7Παραδείγματα CMS.....	42
4.8Γιατί να επιλέξεις την Joomla	42
4.9 Εκδόσεις Joomla.....	44
4.10 Βραβεία Joomla.....	45
4.11 Τι είναι το PHP: Hypertext Preprocessor.....	46
4.12Extensions Joomla.....	47
4.12.1 Παραδείγματα Extensions	47
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5: ΠΩΣ ΕΓΙΝΕ ΤΟ SITE.....	
5.1 Εγκατάσταση XAMPP.....	50
5.2 Εγκατάσταση Joomla στο σύστημα μας.....	50
5.3 Επιλογή ονόματος σελίδας.....	51
5.4 Επιλογή server.....	51
5.4.1 Paraki.....	52
5.5 Εκκίνηση-διαμόρφωση σελίδας.....	53
5.5.1 Joomla templates.....	54
5.5.2 Joomla Components.....	55
5.5.3 Easyblog Joomla.....	56
5.5.4 JCE Editor.....	57
5.5.5 SP Page Builder Pro.....	58
5.6 Αρχικό μενού ιστοσελίδας.....	59
5.7 Οι ιδιότητες και τα δικαιώματα των χρηστών.....	61
5.8 Ωραιοποίηση σελίδας.....	61
5.8.1 Modules Joomla.....	62
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6: ΕΠΙΛΟΓΟΣ.....	
6.1Πώς οι Κάμερες και η Τεχνολογία Μπορούν να Σώσουν Ζωές στους Δρόμους.....	63
6.2 Ευχαριστίες και Πρόσκληση για Συζήτηση	64
BIBΛΙΟΓΡΑΦΙΑ.....	64



ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ασχολείται με την εξασφάλιση της ασφάλειας και της απρόσκοπτης κυκλοφορίας των μηχανοκινήτων οχημάτων, των δικύκλων, των μοτοποδηλάτων, των ποδηλάτων, των πεζών και των ζώων στους δρόμους μιας χώρας. Ο ΚΟΚ έχει ως στόχο την ασφαλή και ομαλή κυκλοφορία όλων των χρηστών των οδών. Η πρωταρχική προτεραιότητα είναι η ασφαλής συνύπαρξη των διαφόρων μέσων μεταφοράς σε ένα περιβάλλον που είναι απρόβλεπτο και απαιτητικό, όπως οι οδικές αρτηρίες.

Στην εργασία μου αυτή, θα αναπτύξω τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας για την Ελλάδα. Θα εξετάσω κάποια προβλήματα του και προτάσεις βελτίωσής του. Θα αναφερθώ και θα αναλύσω τον όρο "τροχαίο ατύχημα", τους λόγους που οφείλονται τα τροχαία ατυχήματα σε παγκόσμια κλίμακα, αλλά και ειδικά στην Ευρώπη και κυρίως στην Ελλάδα. Θα παρουσιάσω εικόνες και νούμερα με τον τρομακτικό αριθμό αυτών, οι οποίοι αντί να μειώνονται, αν όχι να μηδενίζονται, παραμένουν

σταθεροί μέσα στα χρόνια. Επιπλέον, θα αναφερθώ σε μερικές τεχνολογίες που θα μπορούσαν να συνεισφέρουν στη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων, καθώς και στην επιβολή προστίμων για τους παραβάτες. Τέλος, θα παρουσιάσουμε τα CMS (Content Management System), δηλαδή λογισμικό ικανό να επεξεργαστεί και να διαχειριστεί ιστοσελίδες και εφαρμογές, μαζί με τον τρόπο που οργάνωσα εγώ και δημιούργησα στην ιστοσελίδα μου.

ABSTRACT

The Traffic Code is concerned with ensuring the safety and unobstructed flow of motor vehicles, motorcycles, bicycles, pedestrians, and animals on the roads of a country. Its goal is to facilitate the safe and smooth movement of all road users. The primary priority is the safe coexistence of various modes of transportation in an environment that is unpredictable and demanding, such as road networks.

In my thesis, I will develop the Greek Traffic Code. I will examine some of its problems and propose improvements. I will also discuss and analyze the term "traffic accident," the reasons for traffic accidents on a global scale, but especially in Europe and primarily in Greece. I will present images and figures depicting the alarming number of these accidents, which instead of decreasing, if not being eradicated, remain constant over the years. Additionally, I will talk about some technologies that could contribute to reducing traffic accidents and enforcing penalties for offenders. Finally, we will present Content Management Systems (CMS), software capable of editing and managing websites and applications, along with how I organized and created on my website.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1: ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟΝ ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

1.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ένα από τα βασικά δικαιώματα του ανθρώπου είναι η ελεύθερη κίνηση. Ο άνθρωπος χρειάζεται να μετακινείται για να εκτελέσει διάφορες δραστηριότητες που καλύπτουν τις καθημερινές του ανάγκες. Αυτές οι μετακινήσεις περιλαμβάνουν την πήγαινε-έλα στην εργασία, τις αγορές, τη μεταφορά εμπορευμάτων, την αναψυχή, τις ιατρικές επισκέψεις κ.λπ. Αυτές οι μετακινήσεις μπορούν να πραγματοποιηθούν με διάφορα μέσα, όπως αεροπορικά, θαλάσσια, ποτάμια και οδικά μέσα. Ωστόσο, για την ασφαλή και ομαλή κίνηση των πολιτών με αυτά τα μέσα, απαιτούνται κανόνες και κανονιστικά μέτρα.

Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) είναι ένα νομικό κείμενο που περιλαμβάνει συγκεκριμένους νόμους και προεδρικά διατάγματα, τα οποία αφορούν την ασφαλή και ομαλή κυκλοφορία μηχανοκίνητων οχημάτων, δικύκλων, μοτοποδηλάτων, ποδηλάτων, πεζών και ζώων στους δρόμους μιας χώρας.

Η επίγνωση και η συμμόρφωση με τις διατάξεις του είναι απαραίτητες όχι μόνο για τους οδηγούς, αλλά και για όλους τους χρήστες των οδών, καθώς η ασφάλεια εξαρτάται από τη συμπεριφορά τους. Με αυτή την έννοια, ο ΚΟΚ δεν αποτελεί απλώς ένα νομικό κείμενο, αλλά αποτελεί ουσιαστικά έναν κανόνα ζωής, καθώς η συμμόρφωση με τις διατάξεις του είναι ουσιώδης για την προστασία της ανθρώπινης ζωής.

1.2. Σκοπός

Ο ΚΟΚ έχει ως στόχο την ασφαλή και ομαλή κίνηση όλων των χρηστών των οδών. Στο πλαίσιο αυτό, στοχεύει στη δημιουργία ενός περιβάλλοντος όπου τα διάφορα μέσα μεταφοράς μπορούν να λειτουργούν απρόβλεπτα και απαιτητικά, όπως συμβαίνει στους δρόμους.

Οι κύριοι παράγοντες που οδηγούν σε οδικά ατυχήματα είναι ο άνθρωπος, η κατάσταση της οδού και το ευρύτερο περιβάλλον της, καθώς και το όχημα. Η ανθρώπινη συμπεριφορά συνήθως αποτελεί τον κύριο παράγοντα στα ατυχήματα, τα οποία θα μπορούσαν να αποφευχθούν με πιο προσεκτική τήρηση των διατάξεων του ΚΟΚ. Η συμμόρφωση με τον ΚΟΚ προϋποθέτει την

κατανόηση και την εφαρμογή των διατάξεών του. Με τον ΚΟΚ προσπαθεί να περιοριστεί ή, εάν είναι δυνατόν, να εξαλειφθεί, η επίδραση του ανθρώπου και του οχήματος, καθώς και της κατάστασης της οδού, στα οδικά ατυχήματα, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

1.3 Σκοπός της Εργασίας μου

Ο κύριος παράγοντας που με έκανε να διαλέξω αυτό το θέμα ήταν η ευαισθησία μου προς αυτό τον "εμφύλιο" που γίνεται τόσα χρόνια στους ελληνικούς δρόμους. Το να μην τιμωρείται το λάθος και το άδικο. Η έρευνα και η ευαισθητοποίηση όσων την αναγνωσουν, καθώς τα νούμερα είναι τραγικά υψηλά στα τροχαία παγκοσμίως αλλά και στη χώρα μας. Να προτείνω προτάσεις για βελτίωση με όσες γνώσεις συγκεντρώσω από την έρευνά μου. Και τέλος να γίνει ένας χώρος στο διαδίκτυο όπου θα μπορεί στο μέλλον να χρησιμοποιηθεί από την ΕΛΑΣ ή το ίδιο το κράτος για να επιβάλλει με μεγαλύτερη ευκολία πρόστιμα στους παραβάτες.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2: ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΚΟΚ)

2.1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο Ελληνικός Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) προέρχεται από τον Νόμο 2696/1999 και έχει υποστεί ολοκληρωτική ενημέρωση με τους νόμους 3446/2006, 3534/2007 και 3542/2007 (ΦΕΚ Α' 50, 2-3-2007). Συγκεκριμένα, με τον νόμο 3542/2007 έχουν επέλθει τροποποιήσεις που εστιάζουν κυρίως στην οδική ασφάλεια, την λειτουργία των οδών και την προσαρμογή των κυρώσεων που επιβάλλονται, οι οποίες κυρίως γίνονται διοικητικές. Η εφαρμογή των νέων διατάξεων αρχίζει τρεις (3) μήνες μετά τη δημοσίευσή τους στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, δηλαδή στις 2-6-2007.

Ο ΚΟΚ ισχύει σε όλες τις οδούς και τους χώρους που χρησιμοποιούνται για δημόσια κυκλοφορία οχημάτων, πεζών και ζώων. Καθορίζει τη συμπεριφορά όλων των χρηστών των οδών στην Ελλάδα και αποτελεί βασικό νομικό κείμενο για τη ρύθμιση των συνθηκών κυκλοφορίας. Η αναθεώρηση του ΚΟΚ απαιτούνταν μετά από οκτώ χρόνια ισχύος του, καθώς πολλά έχουν αλλάξει στις συνθήκες κυκλοφορίας και στις καθημερινές ανάγκες. Ο βασικός στόχος των αλλαγών είναι η αύξηση της αποτελεσματικότητας και της λειτουργικότητας του ΚΟΚ, προκειμένου να προσαρμοστεί στις σύγχρονες ανάγκες.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, οι τροποποιήσεις στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) στην Ελλάδα αποσκοπούν σε τρεις βασικούς στόχους:

1. Απλούστευση Διαδικασιών και Αποποινικοποίηση: Με την απαλλαγή από ποινικές κυρώσεις για πολλές παραβάσεις και πταίσματα, επιδιώκεται η ευκολότερη εφαρμογή του ΚΟΚ.
2. Εξορθολογισμός Ποινών: Εισαγωγή πιο αυστηρών ποινών, ειδικά για παραβάσεις που απειλούν την ανθρώπινη ζωή, με σκοπό την αποτροπή της παραβατικότητας.
3. Εκσυγχρονισμός Διατάξεων: Ενημέρωση και προσαρμογή του ΚΟΚ στις σύγχρονες ανάγκες και συνθήκες κυκλοφορίας.

Ωστόσο, παρά τις τροποποιήσεις, παρατηρείται ότι η οδική συμπεριφορά στην Ελλάδα παραμένει προβληματική, με υψηλά ποσοστά τροχαίων ατυχημάτων. Οι οδηγοί συχνά επιδεικνύουν ανευθυνότητα και αγνοούν τον ΚΟΚ, ειδικά σε περιοχές με ανεπαρκή εποπτεία της αστυνομίας.

Η μη συμμόρφωση των Ελλήνων στις διατάξεις του ΚΟΚ οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στη διαχρονική έλλειψη κατάλληλης οδηγικής παιδείας. Αυτή η παράμετρος είναι κρίσιμη για την πρόληψη τροχαίων ατυχημάτων και αποτελεί την πιο δύσκολη πρόκληση να αντιμετωπιστεί. Απαιτείται λοιπόν συστηματική προσπάθεια, συμπεριλαμβανομένων εκστρατειών ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης του κοινού σχετικά με θέματα οδικής ασφάλειας. Επίσης, απαιτείται η εκπαίδευση των παιδιών σε θέματα οδικής συμπεριφοράς τόσο στο πλαίσιο του σχολείου όσο και από τους γονείς τους.

Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, ο δρόμος και το όχημα αποτελούν σταθερές παράμετρους, ενώ η συμπεριφορά του οδηγού είναι εκείνη που μπορεί να επηρεάσει την κατάσταση. Αυτός είναι ο βασικός στόχος των ΚΟΚ: η αλλαγή και η βελτίωση της οδηγικής συμπεριφοράς προς την κατεύθυνση της ασφαλούς οδήγησης.

2.2 Το Διάγραμμα του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ)

Το Διάγραμμα του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), που έχει επικαιροποιηθεί έως τον Νόμο 3542/2007, αποτελείται από τις παρακάτω θεματικές ενότητες:

****Μέρος Πρώτο: Οδική σήμανση και σηματοδότηση - Κανόνες οδικής συμπεριφοράς****

1. ****Κεφάλαιο Α': Γενικά – Ορισμοί:**** Περιέχει τα άρθρα 1 και 2.
2. ****Κεφάλαιο Β': Σήμανση - Διαγράμμιση – Σηματοδότηση:**** Περιλαμβάνει τα άρθρα 3 έως 11.
3. ****Κεφάλαιο Γ': Κανόνες οδικής συμπεριφοράς:**** Περιέχει τα άρθρα 12 έως 44.
4. ****Κεφάλαιο Δ': Διάφορες διατάξεις:**** Περιλαμβάνει τα άρθρα 45 έως 52.

****Μέρος Δεύτερο: Τεχνικές προδιαγραφές, απογραφή, ταξινόμηση, θέση σε κυκλοφορία και οδήγηση οδικών οχημάτων****

1. ****Κεφάλαιο Ε': Διαστάσεις, βάρη και έλξη οχημάτων:**** Περιέχει τα άρθρα 53 και 54.
2. ****Κεφάλαιο ΣΤ': Τροχοπέδη οχημάτων:**** Περιλαμβάνει τα άρθρα 55 έως 62.
3. ****Κεφάλαιο Ζ': Φώτα και αντανakλαστικά στοιχεία (αντακλαστήρες):**** Περιέχει τα άρθρα 63 έως 80.
4. ****Κεφάλαιο Η': Τεχνικές προδιαγραφές οχημάτων:**** Περιλαμβάνει τα άρθρα 81, 82 και 83.
5. ****Κεφάλαιο Θ': Ταξινόμηση, απογραφή και θέση οχημάτων σε κυκλοφορία:**** Περιέχει τα άρθρα 84 έως 93.
6. ****Κεφάλαιο Ι': Άδειες ικανότητας οδήγησης:**** Περιλαμβάνει τα άρθρα 94 έως 102.

****Μέρος Τρίτο: Διοικητικά μέτρα. Τελικές και μεταβατικές διατάξεις****

1. ****Κεφάλαιο ΙΑ': Διοικητικά μέτρα και πρόστιμα:**** Περιέχει τα άρθρα 103, 104 και 105.
2. ****Κεφάλαιο ΙΒ': Τελικές και μεταβατικές διατάξεις:**** Περιλαμβάνει τα άρθρα 106 έως 110.

Το Διάγραμμα του ΚΟΚ οργανώνει και περιγράφει το περιεχόμενο του Κώδικα, εξασφαλίζοντας ένα σαφές και οργανωμένο σύνολο κανονιστικών διατάξεων για την οδική κυκλοφορία.[4]

2.2.1 Ανάλυση Πρώτου Μέρους

Το πρώτο μέρος του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) περιλαμβάνει την οδική σήμανση, τη σηματοδότηση και τους κανόνες οδικής συμπεριφοράς. Ας δούμε αναλυτικά τι περιέχουν τα κεφάλαια αυτού του μέρους:

1. ****Κεφάλαιο Α': Γενικά – Ορισμοί**:** Αναφέρεται στο πεδίο εφαρμογής του Κώδικα και παρέχει ορισμούς σημαντικών όρων όπως απόβαρο κενού οχήματος, αυτοκίνητο δημόσιας χρήσης, αυτοκινητόδρομος κ.λπ.
2. ****Κεφάλαιο Β': Σήμανση - Διαγράμμιση – Σηματοδότηση**:** Περιλαμβάνει τις οδηγίες σχετικά με την οδική σήμανση, τη διαγράμμιση και τη σηματοδότηση, περιγράφοντας τα είδη σημάτων, τις υποδείξεις των τροχονομών και τη σημασία των πινακίδων των οδών.

3. ****Κεφάλαιο Γ': Κανόνες οδικής συμπεριφοράς****: Αναφέρεται στους κανόνες που πρέπει να ακολουθούν οι οδηγοί και οι πεζοί κατά την οδική τους κυκλοφορία. Περιλαμβάνει οδηγίες σχετικά με τις ταχύτητες, τις προτεραιότητες, τις κινήσεις στις διασταυρώσεις, κανόνες για τη φόρτωση οχημάτων και τη στάθμευση, καθώς και κανόνες για τη χρήση των φώτων και τις προειδοποιήσεις σε περίπτωση ατυχήματος.

4. ****Κεφάλαιο Δ': Διάφορες διατάξεις**** Περιλαμβάνει διάφορες διατάξεις που αφορούν τις ειδικές υποχρεώσεις οδηγών και πεζών προς τα αστυνομικά όργανα και τους αστυνομικούς τροχονόμους, την ακινητοποίηση οχημάτων από τα αστυνομικά όργανα, τις υποχρεώσεις εκτελούντων εργασίες και εναποθέτων υλικών στις οδούς, την κατάληψη τμημάτων οδού και πεζοδρομίων, τη διεξαγωγή αγώνων στις οδούς και τις πίστες, την υπαιτιότητα του τρίτου σε περίπτωση ζημίας από οδικό όχημα, τους πραγματογνώμονες τροχαίων ατυχημάτων και τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας καθώς και τη λήψη των αντίστοιχων αποφάσεων. Είναι ένα κεφάλαιο που ασχολείται με τις νομικές πτυχές της οδικής κυκλοφορίας και τις διαδικασίες που ακολουθούνται σε περιστατικά που αφορούν τις αρμοδιότητες των αστυνομικών.

2.2.2 Ανάλυση Δεύτερου Μέρους

Το ΚΟΚ στο Δεύτερο Μέρος παρουσιάζει διατάξεις που αφορούν τις διαστάσεις, τα βάρη και την έλξη οχημάτων, την τροχοπέδηση, τα φώτα και τα αντανakλαστικά στοιχεία, τις τεχνικές προδιαγραφές, την απογραφή, την ταξινόμηση, τη θέση σε κυκλοφορία και τις άδειες οδήγησης.

1. ****Κεφάλαιο Ε': Διαστάσεις, βάρη και έλξη οχημάτων**** Περιγράφονται οι διαστάσεις, τα βάρη και η έλξη των οχημάτων, καθορίζονται τα μέγιστα όρια διαστάσεων, βάρους, φορτίου και επιβαρύνσεων ανά άξονα για όλα τα οχήματα, ενώ αναφέρεται και η δυνατότητα έλξης οχημάτων από άλλα οχήματα και αγροτικών ελκυστήρων.

2. ****Κεφάλαιο Γ': Άδειες ικανότητας οδήγησης**** Περιγράφονται οι όροι τροχοπέδησης των οχημάτων, οι προδιαγραφές των συστημάτων τροχοπέδησης για αυτοκίνητα, ρυμουλκούμενα, μοτοποδήλατα, ποδήλατα, μοτοσικλέτες και τρίτροχα οχήματα, καθώς και οι απαιτήσεις για τροχοπέδηση αγροτικών μηχανημάτων και μηχανημάτων έργων.

3. ****Κεφάλαιο Ζ': Φώτα και αντανakλαστικά στοιχεία (αντακλαστήρες)**** Αναλύονται οι όροι για τα φώτα και τα αντανakλαστικά στοιχεία των οχημάτων, καθώς και οι προδιαγραφές για τα διάφορα είδη φώτων και αντανakλαστικών, όπως και τα συστήματά τους για τα διάφορα είδη οχημάτων.

4. ****Κεφάλαιο Η': Τεχνικές προδιαγραφές οχημάτων**** Περιγράφονται οι τεχνικές προδιαγραφές των οχημάτων, με λεπτομερείς προδιαγραφές για μηχανισμούς, εξαρτήματα και συσκευές που πρέπει να διαθέτουν, καθώς και για την εξωτερική εμφάνιση των οχημάτων.

5. ****Κεφάλαιο Θ': Ταξινόμηση, απογραφή και θέση οχημάτων σε κυκλοφορία**** Περιγράφονται οι κανόνες για την ταξινόμηση, την απογραφή και τη θέση οχημάτων στην κυκλοφορία, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων για άδειες κυκλοφορίας και οδήγησης.

6. ****Κεφάλαιο Ι': Άδειες ικανότητας οδήγησης**** Αναλύονται οι διατάξεις που αφορούν τις άδειες οδήγησης, καλύπτοντας τις κατηγορίες άδειας οδήγησης, τις κυρώσεις για παραβάσεις, τις απαιτήσεις για τους εκπαιδευτές, καθώς και τις ειδικές περιπτώσεις αφαίρεσης άδειας οδήγησης και τις υποχρεώσεις των οδηγών.

2.2.3 Ανάλυση Τρίτου Μέρους

Ο ΚΟΚ στο Τρίτο Μέρος αναφέρεται στα διοικητικά μέτρα, τις τελικές και μεταβατικές διατάξεις.

1. ****Κεφάλαιο ΙΑ': Διοικητικά μέτρα και πρόστιμα:**** Περιγράφει τα διοικητικά μέτρα και τα πρόστιμα που επιβάλλονται στους παραβάτες των οδικών κανόνων. Τα αστυνομικά όργανα είναι υπεύθυνα για την επιβολή των προστίμων, και περιγράφεται η διαδικασία επιβολής, βεβαίωσης και πληρωμής τους.
2. ****Κεφάλαιο ΙΒ': Τελικές και μεταβατικές διατάξεις:**** Περιγράφονται οι τελικές και μεταβατικές διατάξεις. Αναφέρεται στην περίπτωση ανάκλησης της άδειας οδήγησης ενός οδηγού, περιγράφεται συνοπτικά το πλαίσιο λειτουργίας του Συστήματος Ελέγχου της Συμπεριφοράς των Οδηγών (ΣΕΣΟ), και θεσμοθετείται η δυνατότητα ίδρυσης Κέντρων Οδικών Πληροφοριών (ΚΟΠ) για την παροχή πληροφοριών σχετικά με την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες. Επιπλέον, παρέχεται πληροφόρηση σχετικά με τις τροποποιήσεις, τις καταργήσεις ή τη μη επηρέαση άλλων νόμων από τις διατάξεις του ΚΟΚ.

2.2.4 Περιεχόμενο του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

Συνοπτικά, ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) περιλαμβάνει τα παρακάτω:

1. Νομοθετικό Κείμενο: Ο νόμος υπ' αριθμό 2696/1999, που κυρώνει τον ΚΟΚ και έχει ενημερωθεί έως το Νόμο 3542/2007.
2. Αιτιολογική Έκθεση: Η αιτιολογική έκθεση επί του σχεδίου νόμου για την κύρωση του ΚΟΚ.
3. Νομοθετικά Κείμενα Σχετικά με τον Έλεγχο Κυκλοφορίας: Ο νόμος υπ' αριθμό 3346/2006, που αφορά την οργάνωση και λειτουργία των αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων.
4. Προεδρικά Διατάγματα: Το Προεδρικό Διάταγμα υπ' αριθμό 19/1995, που αφορά την προσαρμογή της νομοθεσίας στην οδηγία 91/439/ΕΟΚ του Συμβουλίου, και το Προεδρικό Διάταγμα υπ' αριθμό 287/2001, σχετικά με τις ειδικές ηλεκτρονικές τεχνικές συσκευές για τη βεβαίωση παραβάσεων του ΚΟΚ.
5. Κοινή Απόφαση Υπουργών: Η κοινή απόφαση 21504/2601/2007 των Υπουργών Μεταφορών και Επικοινωνιών και Δημοσίας Τάξης, που αφορά το Σύστημα Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών (ΣΕΣΟ).
6. Πίνακες Σήμανσης Οδών και Παραβάσεων: Ο πίνακας σχεδίων πινακίδων σήμανσης οδών και ο πίνακας παραβάσεων, διοικητικών προστίμων και ποινών.[5]

2.3 Σχολιασμός του ΚΟΚ

Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) αναδεικνύεται ως το κύριο νομικό έγγραφο που αφορά την ασφαλή και ομαλή κυκλοφορία στους δρόμους. Η επάρκεια και η συμμόρφωση προς τις

διατάξεις του αποτελούν αναγκαιότητα όχι μόνο για τους οδηγούς, αλλά και για όλους τους χρήστες των οδών, καθώς η ασφάλεια εξαρτάται από τη συμπεριφορά όλων μας. Με αυτή την οπτική γωνία, ο ΚΟΚ δεν αποτελεί απλώς ένα νομικό κείμενο, αλλά μάλλον έναν κανόνα ζωής. Η συμμόρφωση προς τις διατάξεις του είναι ουσιαστική για την προστασία της ίδιας της ανθρώπινης ύπαρξης.

Παρακάτω έχουμε αναλυτικά τα άρθρα του ΚΟΚ και τον τίτλο του καθένα είναι ο εξής:

1. Πεδίο εφαρμογής του Κώδικα
2. Ορισμοί
3. Υποδείξεις και σήματα που δίνουν οι τροχονόμοι
4. Σήμανση οδών με πινακίδες
5. Οριζόντια σήμανση οδών
6. Φωτεινή σηματοδότηση για την κυκλοφορία οχημάτων
7. Φωτεινή σηματοδότηση για τους πεζούς
- 7α. Ειδική σήμανση, σηματοδότηση και διαμόρφωση των χώρων κυκλοφορίας για Άτομα με Αναπηρίες (ΑμεΑ)
8. Σήμανση ισόπεδων σιδηροδρομικών διαβάσεων
9. Σήμανση των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς
10. Εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης
11. Επιγραφές – Διαφημίσεις
12. Γενικές διατάξεις
13. Οδηγοί
14. Ζώα, αναβάτες αλόγων και συνοδοί ζώων
15. Εκπομπές ρύπων, θόρυβοι κ.λπ.
16. Θέση επί της οδού
17. Προσπέρασμα – Κυκλοφορία σε στοίχους
18. Διέλευση οχημάτων που κινούνται αντίθετα
19. Ταχύτητα και απόσταση μεταξύ οχημάτων
20. Όρια ταχύτητας
21. Κανόνες για τους ελιγμούς των οχημάτων
22. Κίνηση προς τα πίσω
23. Αλλαγή κατεύθυνσης
24. Επιβράδυνση
25. Ειδικοί κανόνες για τα οχήματα των δημόσιων συγκοινωνιών
26. Ισόπεδοι οδικοί κόμβοι και υποχρέωση παραχώρησης προτεραιότητας
27. Ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις
28. Οχήματα που κινούνται σε σιδηροτροχιές
29. Κίνηση οχημάτων σε αυτοκινητόδρομους, οδούς ταχείας κυκλοφορίας και σήραγγες
30. Άνοιγμα των θυρών οχημάτων
31. Εμπόδια στο οδόστρωμα
32. Φόρτωση οχημάτων
33. Μεταφορά επιβατών με οχήματα
34. Στάση και στάθμευση
35. Κανόνες χρήσης φώτων εντοπισμού θέσης
36. Κανόνες χρήσης των φώτων οχημάτων
37. Ηχητικές και φωτεινές προειδοποιήσεις
38. Κανόνες κυκλοφορίας πεζών

39. Συμπεριφορά των οδηγών προς τους πεζούς
40. Ειδικοί κανόνες για τους οδηγούς ποδηλάτων, μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και τρίτροχων οχημάτων
41. Ειδικοί κανόνες για συνοδείες, πομπές και κίνηση αμαξιδίων Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ) ή βρεφών
42. Οδήγηση υπό την επίδραση οινοπνεύματος, φαρμάκων ή τοξικών ουσιών
43. Συμπεριφορά σε περίπτωση ατυχήματος
44. Οχήματα άμεσης ανάγκης – Έργα στις οδούς
45. Ειδικές υποχρεώσεις οδηγών και πεζών προς τα αστυνομικά όργανα και τους σχολικούς τροχονόμους
46. Ακινητοποίηση οχήματος
47. Εργασίες και εναπόθεση υλικών στις οδούς
48. Κατάληψη τμήματος οδού και πεζόδρομου
49. Αγώνες στις οδούς και στις πίστες
50. Τεκμήριο υπαιτιότητας
51. Πραγματογνώμονες
52. Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας
53. Διαστάσεις και βάρη οχημάτων
54. Έλξη οχημάτων
55. Τροχοπέδηση αυτοκινήτων οχημάτων
56. Τροχοπέδηση ρυμουλκούμενων
57. Τροχοπέδηση συνδυασμών οχημάτων
58. Τροχοπέδηση μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και τρίτροχων οχημάτων
59. Τροχοπέδηση ποδηλάτων
60. Τροχοπέδηση ζωήλατων οχημάτων
61. Τροχοπέδηση αγροτικών μηχανημάτων
62. Τροχοπέδηση μηχανημάτων έργων
63. Φώτα πορείας (μεγάλα)
64. Φώτα διασταύρωσης (μεσαία)
65. Φώτα θέσης (μικρά)
66. Φώτα όγκου και φώτα πλευρικά
67. Φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας
68. Φώτα τροχοπέδησης
69. Φώτα ομίχλης
70. Φώτα οπισθοπορείας
71. Φώτα δεικτών κατεύθυνσης (φλας) και φώτα έκτακτης ανάγκης
72. Αντανakλαστήρες
73. Γενική διάταξη ηλεκτρικού συστήματος
74. Φώτα μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών
75. Φώτα τρίτροχων οχημάτων
76. Φώτα ποδηλάτων
77. Φώτα ζωήλατων οχημάτων
78. Φώτα αγροτικών μηχανημάτων
79. Φώτα μηχανημάτων έργων
80. Γενικές διατάξεις για το φωτισμό
81. Μηχανισμοί, εξαρτήματα και συσκευές οχημάτων
82. Ειδικές διατάξεις
83. Εξωτερική εμφάνιση αυτοκινήτων οχημάτων
84. Έγκριση τύπου οχημάτων

- 85. Στοιχεία αναγνώρισης πλαισίου και κινητήρα
- 86. Τεχνικός έλεγχος οχημάτων
- 87. Γενική απογραφή και ταξινόμηση οχημάτων
- 88. Άδεια κυκλοφορίας οχημάτων
- 89. Μεταβολή στοιχείων της άδειας κυκλοφορίας
- 90. Πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας
- 91. Κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων στο εξωτερικό – Κυκλοφορία ξένων αυτοκινήτων
- 92. Αφαίρεση άδειας και πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας
- 93. Παύση κυκλοφορίας οχήματος
- 94. Κατηγορίες αδειών οδήγησης αυτοκινήτων τρίτροχων οχημάτων και μοτοσικλετών – Κυρώσεις – Άδειες εκπαιδευτών υποψήφιων οδηγών
- 95. Ισχύς αδειών οδήγησης
- 96. Άδειες οδήγησης μοτοποδηλάτων
- 97. Άδειες οδήγησης αγροτικών μηχανημάτων και μηχανημάτων έργων
- 98. Ειδικές περιπτώσεις αφαίρεσης άδειας οδήγησης
- 99. Παραχώρηση της οδήγησης οχήματος
- 100. Έγγραφα τα οποία πρέπει να φέρει ο οδηγός
- 101. Χρήση βοηθητικών οργάνων κατά την οδήγηση
- 102. Ειδικό σήμα αναγνώρισης νέων οδηγών αυτοκινήτων οχημάτων και οδηγών Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ)
- 103. Επιβολή διοικητικών μέτρων
- 104. Επιβολή προστίμων από αστυνομικά όργανα
- 105. Δικονομικές διατάξεις (καταργήθηκε με το ν. 3542/2007)
- 106. Ανάκληση άδειας ικανότητας οδηγού
- 107. Σύστημα ελέγχου συμπεριφοράς των οδηγών
- 108. Κέντρο Οδικών Πληροφοριών
- 109. Δημοσίευση αποφάσεων
- 110. Τελικές διατάξεις

2.4 Αστοχίες του ΚΟΚ όσο αφορά τις διάφορες τροποποιήσεις του

Προσέδωσα μεγάλη προσοχή στις συζητήσεις και τις απόψεις που εκφράστηκαν στη Βουλή σχετικά με το εν λόγω νομοσχέδιο. Ήταν φανερό ότι ορισμένες από αυτές τις απόψεις προήλθαν από προσεκτική μελέτη και σκληρή δουλειά, σε συνδυασμό με βαθιά γνώση του θέματος, ενώ άλλες ήταν αποτέλεσμα άμεσου ενθουσιασμού και ίσως και κάποιων πρόχειρων σκέψεων. Το ζήτημα αυτό είναι εξαιρετικά σημαντικό για τη χώρα μας και δεν επιδέχεται επιπόλαιες ή βιαστικές προσεγγίσεις. Το νομοσχέδιο γενικά προσφέρει πολλά θετικά στοιχεία και προοπτικές για τη βελτίωση του υπάρχοντος συστήματος, ωστόσο υπάρχουν και ορισμένα αρνητικά σημεία που καθιστούν δύσκολη την εφαρμογή του στην πράξη. Ιδιαίτερα, η εξάρτηση από τις αναγκαίες Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις ενδέχεται να προκαλέσει καθυστερήσεις ή αβεβαιότητα στην εφαρμογή των μέτρων, κάτι που χρήζει προσοχής για να διασφαλιστεί η αποτελεσματικότητά του.[6]

2.4.1 Ποδηλάτες

Όσον αφορά τους ποδηλάτες, οι οποίοι αποτελούν ολοένα και πιο σημαντικό κομμάτι της καθημερινότητάς μας, παρατηρούμε κάποια χαρακτηριστικά που διαφοροποιούν τη θέση τους στο οδικό δίκτυο. Ο ποδηλατισμός δεν απαιτεί από τους χρήστες του δρόμου να κατέχουν πιστοποίηση

ή δίπλωμα οδήγησης, ούτε να είναι επικυρωμένοι χρήστες του οδικού δικτύου, κάτι που καθιστά τον ποδηλάτη μια ιδιαίτερη κατηγορία χρηστών. Αντίθετα με τα οχήματα, οι ποδηλάτες δεν υποχρεούνται να γνωρίζουν τα οδικά σήματα με τον ίδιο τρόπο που υποχρεώνονται οι οδηγοί των αυτοκινήτων, και ενδέχεται να είναι ανήλικοι, κάτι που καθιστά ακόμα πιο δύσκολη την εφαρμογή συγκεκριμένων κανόνων οδικής κυκλοφορίας πάνω τους. Επιπλέον, το ποδήλατο δεν φέρει κρατική πινακίδα ταυτοποίησης, πράγμα που καθιστά δύσκολη την αναγνώριση του ποδηλάτη σε περίπτωση παράβασης.

Αξιοσημείωτο είναι ότι ένας ποδηλάτης μπορεί ανά πάσα στιγμή να γίνει πεζός, κρατώντας το ποδήλατο. Σε αυτή την περίπτωση, δεν ισχύουν οι περιορισμοί που αφορούν τους ποδηλάτες ως χρήστες του δρόμου, κάτι που μπορεί να οδηγήσει σε αβεβαιότητα όσον αφορά τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του. Συνεπώς, οι ποδηλάτες, με την τρέχουσα νομοθεσία, δεν μπορούν να επιβληθούν πρόστιμα ή να υπόκεινται σε κανόνες όπως οι μοτοσυκλετιστές, σύμφωνα με τον νέο Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, κάτι που μπορεί να δημιουργήσει αδικίες ή αμφισβητήσεις σε περίπτωση παραβάσεων.

Η κυκλοφορία των ποδηλατών εναντίον της ροής της κυκλοφορίας αποτελεί επίσης σοβαρό ζήτημα. Παρά την έλλειψη διαδεδομένων πρακτικών σε αυτή τη χώρα, η κίνηση των ποδηλατών αντίθετα προς τη ροή της κυκλοφορίας ενέχει πολλούς κινδύνους. Η συνήθεια αυτή δεν είναι ευρέως αποδεκτή και ενδέχεται να προκαλέσει επικίνδυνες καταστάσεις, καθώς οι ποδηλάτες, λόγω του μικρού τους μεγέθους και της συχνά περιορισμένης ορατότητας, κινδυνεύουν να βρεθούν αντιμέτωποι με τα οχήματα που κινούνται κανονικά. Προσωπικά, δεν θα επέλεγα ποτέ να κινηθώ με ποδήλατο αντίθετα προς τη ροή της κυκλοφορίας, ανεξαρτήτως της ύπαρξης οδηγικών διαχωριστικών γραμμών, καθώς αυτή η πρακτική, εκτός από επικίνδυνη, ενδέχεται να ενισχύσει την αίσθηση αβεβαιότητας και αναρχίας στους δρόμους.

Συνολικά, η θέση των ποδηλατών στο οδικό δίκτυο απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή και στρατηγική προσέγγιση από τις αρχές, ώστε να διασφαλιστεί η οδική ασφάλεια τόσο των ίδιων των ποδηλατών όσο και των άλλων χρηστών του δρόμου.

2.4.2 Πρόστιμα

Δεν είναι δυνατόν για τα όργανα της τάξης να επιβάλουν πρόστιμα άνω των 100 ευρώ σε κάποιον, λαμβάνοντας υπόψη την οικονομική κατάσταση στη χώρα μας. Οι αστυνομικοί της Τροχαίας επισημαίνουν την αδυναμία να επιβάλουν πρόστιμα άνω των 100 ευρώ, όπως προβλέπεται για παραβάσεις μεσαίας και υψηλής επικινδυνότητας. Οι παραβάτες, με αντιδράσεις όπως φωνές, απειλές, διαμαρτυρίες και εξευτελισμοί, συχνά καταφέρνουν να αποφευχθούν τα πρόστιμα. Είναι ενδιαφέρον να παρακολουθήσουμε πόσα παρόμοια πρόστιμα θα επιβληθούν στο μέλλον.

2.4.3 Εισοδηματικά κρητίρια

Το σύστημα προστίμων βάσει του εισοδήματος, ευτυχώς φαίνεται ότι προς το παρόν τουλάχιστον θα παραμείνει ανενεργό στο συρτάρι και στη διακριτική ευχέρεια του κάθε υπουργού. Αυτό το σύστημα, παρά τις προθέσεις του να δημιουργήσει μια πιο «δίκαιη» προσέγγιση στην επιβολή προστίμων, στην πραγματικότητα παραβιάζει τις βασικές αρχές ισονομίας και ισοτιμίας που προστατεύονται από το Σύνταγμα. Η εφαρμογή του ενδέχεται να δημιουργήσει σοβαρές αδικίες, καθώς δεν λαμβάνει υπόψη την πραγματική συμπεριφορά των παραβατών, αλλά μόνο το εισόδημά τους, κάτι που ανοίγει το δρόμο για καταχρηστική εφαρμογή.

Επιπλέον, αυτό το σύστημα θα επηρεάσει πολύ περιορισμένο αριθμό ανθρώπων στη χώρα μας,

καθώς λιγότεροι από 100.000 πολίτες φαίνεται να το επηρεάζουν, και είναι αμφίβολο πόσοι από αυτούς έχουν δίπλωμα οδήγησης και το χρησιμοποιούν συστηματικά. Ειδικότερα, σε περιπτώσεις όπου το πρόστιμο προκύπτει από αυτόματα συστήματα, όπως τα φωτογραφικά ραντάρ, μπορεί να παρατηρηθούν φαινόμενα όπου ο παραβάτης, επικαλούμενος το χαμηλό του εισόδημα ή την ηλικία του, καταφέρει να μειώσει το πρόστιμο αντί να αυξηθεί, γεγονός που υπονομεύει τη σωστή αποδοχή και επιβολή των κυρώσεων.

Η εφαρμογή ενός τέτοιου συστήματος χωρίς τη σωστή θεσμική στήριξη και τις απαραίτητες δικλείδες ασφαλείας ενδέχεται να οδηγήσει σε άδικες διαφοροποιήσεις και να προκαλέσει αμφισβήτηση στην αξιοπιστία του ολόκληρου συστήματος επιβολής προστίμων. Ουσιαστικά, αντί να ενισχυθεί η αίσθηση της δικαιοσύνης, το σύστημα μπορεί να καταλήξει να δημιουργεί εντάσεις και κοινωνικές ανισότητες. Επομένως, η αναστολή της εφαρμογής αυτού του μέτρου είναι πιθανώς η καλύτερη επιλογή μέχρι να αναπτυχθούν καλύτερες και δικαιότερες λύσεις για την επιβολή προστίμων.

2.4.4 Κατάργηση του 50%

Η απόφαση να καταργηθεί η δυνατότητα πληρωμής του μισού προστίμου μέσα σε 10 ημέρες πράγματι μπορεί να οδηγήσει σε μια επικίνδυνη τάση αποφυγής πληρωμών, καθώς η έλλειψη κίνητρο θα μπορούσε να ενθαρρύνει πολλούς πολίτες να μην καταβάλουν καθόλου τα πρόστιμα. Δεδομένης της αδυναμίας του κράτους να εισπράξει γενικά τα πρόστιμα, η δυνατότητα για πληρωμή του μισού προστίμου μέσα σε σχετικά σύντομο χρονικό διάστημα αποτελούσε έναν χρήσιμο μηχανισμό για την ενθάρρυνση των πολιτών να εξοφλούν τα χρέη τους άμεσα. Αυτή η πρακτική προσέφερε ένα ουσιαστικό οικονομικό κίνητρο που βοηθούσε στην έγκαιρη είσπραξη χρημάτων από το κράτος και περιορισμού της καθυστέρησης πληρωμών.

Η κατάργηση αυτής της δυνατότητας, χωρίς την εφαρμογή άλλων εναλλακτικών μέτρων ή κινήτρων, φαίνεται να αποτελεί λάθος βήμα. Χωρίς τη χρονική πίεση που προσέφερε η έκπτωση και το οικονομικό κίνητρο, οι πολίτες ίσως δεν αισθάνονται την αναγκαιότητα να καταβάλουν τα πρόστιμα τους εγκαίρως. Αντίθετα, πολλοί ενδέχεται να καθυστερήσουν ή ακόμα και να παραλείψουν εντελώς την πληρωμή τους, εκμεταλλευόμενοι την αδυναμία του κράτους να εντοπίσει και να επιβάλει αυστηρές κυρώσεις για την αθέτηση των οικονομικών τους υποχρεώσεων.

Η κατάργηση της πληρωμής του μισού προστίμου, αν δεν συνοδευτεί από άλλες στρατηγικές ενίσχυσης του συστήματος είσπραξης, μπορεί να έχει αντίθετο αποτέλεσμα από τον επιθυμητό, επιδεινώνοντας την κατάσταση και δημιουργώντας επιπλέον οικονομική επιβάρυνση για το κράτος. Είναι σημαντικό να αναζητηθούν άλλοι τρόποι για να ενθαρρυνθεί η άμεση πληρωμή των προστίμων, όπως π.χ. η εφαρμογή πιο αυστηρών μέτρων ή η προσφορά εναλλακτικών κινήτρων, προκειμένου να διασφαλιστεί η αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος και η συλλογή των οφειλών.

2.4.5 Η ταχύτητα δεν είναι στις εξαιρέσεις

Η απόφαση να καταργηθεί η δυνατότητα πληρωμής του μισού προστίμου μέσα σε 10 ημέρες πράγματι μπορεί να οδηγήσει στο να μην πληρώνει κανείς καθόλου. Δεδομένης της αδυναμίας του κράτους να εισπράξει γενικώς τα πρόστιμα, η δυνατότητα να πληρωθεί το μισό πρόστιμο μέσα σε

σχετικά σύντομο χρονικό διάστημα αποτελούσε έναν τρόπο για να ενθαρρύνονται οι πολίτες να εξοφλήσουν το πρόστιμο. Η κατάργησή της ήταν πιθανόν ένα λάθος, καθώς χωρίς μια χρονική πίεση σε συνδυασμό με ένα οικονομικό κίνητρο, ορισμένοι πολίτες ίσως δεν βρίσκουν κίνητρο να πληρώσουν το πρόστιμο τους.

2.4.6 Αφαίρεση πινακίδων και διπλώματος

Πράγματι, φαίνεται αδιανόητο να μην συμπεριλαμβάνεται η ακατάλληλη ταχύτητα στις βασικές εξαιρέσεις, όπως η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ, η συμμετοχή σε αυτοσχέδιους αγώνες, η παραβίαση του ερυθρού σηματοδότη, του stop, η επίδειξη ικανότητας ή η παράνομη προσπέραση. Όλες αυτές οι παραβάσεις αποτελούν σοβαρές απειλές για την ασφάλεια των δρόμων και πρέπει να αντιμετωπίζονται με τον ίδιο αυστηρό τρόπο, ανεξαρτήτως των συνθηκών. Η ακατάλληλη ταχύτητα, είτε πρόκειται για υπέρβαση του ορίου είτε για πολύ χαμηλή ταχύτητα, μπορεί να έχει εξίσου επικίνδυνες συνέπειες, προκαλώντας ατυχήματα και τραυματισμούς.

Η μείωση του προστίμου κατά 40% για την υπέρβαση ταχύτητας ή την πολύ χαμηλή ταχύτητα συνιστά ένα σοβαρό λάθος, καθώς δημιουργεί την εντύπωση ότι αυτές οι παραβάσεις είναι λιγότερο σημαντικές και επομένως ενδέχεται να προκαλέσει μεγαλύτερη αδιαφορία και ατιμωρησία. Επιπλέον, η μειωμένη ποινή ενδέχεται να αποδυναμώσει την αποτρεπτική ισχύ των προστίμων, στέλνοντας το λάθος μήνυμα στους οδηγούς ότι οι παραβάσεις αυτού του είδους δεν είναι τόσο επικίνδυνες ή σοβαρές.

Αυτός ο τρόπος αντιμετώπισης της υπέρβασης ταχύτητας ή της πολύ χαμηλής ταχύτητας, χωρίς την επιβολή αυστηρών ποινών, παραβιάζει τις αρχές της οδικής ασφάλειας και της δικαιοσύνης, ενισχύοντας την αίσθηση της ατιμωρησίας και της αποποίησης ευθυνών. Η αυστηρή τιμωρία για την παραβίαση των ορίων ταχύτητας είναι κρίσιμη για τη διασφάλιση της ασφάλειας στους δρόμους και τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων.

2.4.7 Συνήθης απάτη

Η πρακτική αυτή που ακολουθείται από ορισμένους οδηγούς στην Ιερουσαλήμ είναι ανησυχητική και αναδεικνύει μια πολύ σοβαρή αδυναμία στο σύστημα ελέγχου και εφαρμογής των οδικών κανόνων. Η αντιμετώπιση αυτού του προβλήματος απαιτεί συντονισμένες προσπάθειες και αποτελεσματικά μέτρα.

Ένα αποτελεσματικό μέτρο θα μπορούσε να είναι η δημιουργία μιας ηλεκτρονικής βάσης δεδομένων που θα επιτρέπει στους αρμόδιους υπαλλήλους να ελέγχουν άμεσα την κατάσταση των διπλωμάτων οδήγησης. Έτσι, οι αρχές θα είναι σε θέση να ανιχνεύουν ανασφάλειες και να επιβάλλουν τα κατάλληλα μέτρα.

Επιπλέον, πρέπει να υπάρχουν αυστηρές κυρώσεις για την υποτροπή σε παρόμοιες παραβάσεις. Για παράδειγμα, αν κάποιος οδηγεί ενώ του έχει αφαιρεθεί το δίπλωμα, θα πρέπει να αντιμετωπίζει αφαίρεση του διπλώματος για ένα χρόνο. Σε περίπτωση υποτροπής, η αφαίρεση θα πρέπει να επεκτείνεται σε μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, με σταδιακή κλιμάκωση μέχρι την οριστική αφαίρεση της άδειας οδήγησης. Μόνο έτσι θα δοθεί ένα μήνυμα αποφασιστικότητας και θα αποτραπούν παρόμοιες καταχρήσεις του συστήματος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3: ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

3.1 Ορισμός τροχαίου ατυχήματος

Τροχαίο δυστύχημα είναι μια αναπόφευκτη σύγκρουση ανάμεσα σε ένα ή περισσότερα οχήματα, πεζούς ή αντικείμενα που συμβαίνει στον δρόμο ή σε οποιοδήποτε μέρος του οδικού δικτύου. Σαν αποτέλεσμα μπορεί να επηρεάσει υλικές ζημιές σε οχήματα, υποδομές ή άλλες περιουσίες. Συνήθως οδηγεί σε σωματικές βλάβες πολλές φορές αναπυρνήες και το χειρότερο θάνατο ενός ή περισσότερων ατόμων.[7]

3.2 Λόγοι που οφειλούνται τα τροχαία

Τα τροχαία δυστυχήματα μπορούν να συμβούν για πολλούς διαφορετικούς λόγους. Ορισμένοι από

τους κύριους παράγοντες που μπορεί να οδηγήσουν σε ένα τροχαίο δυστύχημα περιλαμβάνουν:

1. Ανθρώπινο Λάθος: Παραβίαση κανόνων οδικής κυκλοφορίας, υπέρτατη ταχύτητα, αλλαγή λωρίδας χωρίς σήμανση, οδήγηση υπό την επίδραση αλκοόλ ή ναρκωτικών, αποσπασματική προσοχή ή κόπωση οδηγού.
2. Κακές Οδικές Συνθήκες: Κακές καιρικές συνθήκες όπως βροχή, χιόνι, πάγος, ομίχλη, καθώς και κακή κατάσταση του οδοστρώματος ή αντικείμενα στον δρόμο (όπως πέτρες, νερό).
3. Τεχνικές Ανωμαλίες στο Οχήμα: Αποτυχία φρένων, ελαττωματικά φώτα, ελαττωματικά ελαστικά, μη σωστή λειτουργία των μηχανικών συστημάτων.
4. Ανεπαρκής Αντίδραση: Ανεπαρκείς αντιδράσεις από άλλους οδηγούς, πεζούς ή ποδηλάτες.
5. Ανάγκη Βελτίωσης των Υποδομών: Κακή σχεδίαση ή σήμανση των οδών, έλλειψη ασφαλών διασταυρώσεων ή πεζοδρομίων, έλλειψη φωτισμού και ανεπαρκής σήμανση των κινδύνων.[8]

3.2.1 Ανθρώπινο λάθος

Ο ανθρώπινος παράγοντας είναι ο κύριος λόγος που στις μέρες μας έχουμε τόσα πολλά τροχαία ατυχήματα.

Το "Ανθρώπινο Λάθος" σε ένα τροχαίο δυστύχημα μπορεί να περιλαμβάνει τις ακόλουθες πτυχές:

1. ****Παραβίαση των κανόνων οδικής κυκλοφορίας****: Παραδείγματα περιλαμβάνουν την αγνόηση των σημάτων STOP ή των φωτεινών σημάτων κυκλοφορίας, το περνάμε σε κόκκινο φανάρι, ή το παράβλεψη των προτεινόμενων ταχυτήτων.
2. ****Υπερβολική ταχύτητα****: Η οδήγηση με υπερβολική ταχύτητα μπορεί να μειώσει τον χρόνο αντιδράσεως του οδηγού και να αυξήσει τη σοβαρότητα του τροχαίου.
3. ****Αλλαγή λωρίδας χωρίς σήμανση ή σήμανση μη συμμορφούμενη με τους κανόνες****: Η αναποτελεσματική χρήση των φλας, η μη διατήρηση του κατάλληλου διαστήματος ασφαλείας κατά την αλλαγή λωρίδας, ή η μη σήμανση πρόθεσης για αλλαγή λωρίδας μπορεί να οδηγήσει σε τροχαίο.
4. ****Οδήγηση υπό την επίδραση αλκοόλ ή ναρκωτικών****: Η οδήγηση κάτω από την επίδραση ουσιών που επηρεάζουν την κρίση και την αντίδραση του οδηγού αυξάνει τον κίνδυνο τροχαίων ατυχημάτων.
5. ****Αποσπασματική προσοχή ή κόπωση του οδηγού****: Η αποσπασματική προσοχή λόγω κινητοποιήσεων όπως το χρήση κινητού τηλεφώνου, ή η κόπωση λόγω μακρινών διαδρομών ή έλλειψης ύπνου, μπορεί να επηρεάσουν την ικανότητα του οδηγού να αντιδράσει σε απροσδόκητα γεγονότα στο δρόμο.

3.2.2 Κακές Οδικές Συνθήκες

Κύριος, αυτό το βλέπουμε σε μεγάλο ποσοστό στην Ελλάδα και όχι τόσο στο εξωτερικό. Στο εξωτερικό, παραδείγματος χάρη στη Ρωσία, η χρήση χειμερινών ελαστικών και καλοκαιρινών είναι

απαραίτητη από τον δικό τους κανονισμό και όχι προαιρετική. Στην Ελλάδα, η ασφάλτος μπήκε το 1974 με τη δικτατορία και από τότε το μόνο που γίνεται είναι μια κακή συντήρηση. Οι δρόμοι είναι σαν γυαλί και τα επίπεδα πρόσφυσης είναι οριακά ανήπαρκτα.

Οι κακές οδικές συνθήκες αναφέρονται σε οποιοδήποτε σύνολο παραγόντων που καθιστούν την οδήγηση πιο επικίνδυνη ή δυσκολότερη για τους οδηγούς. Αυτές οι συνθήκες μπορεί να οφείλονται σε πολλούς παράγοντες και να περιλαμβάνουν:

1. ****Καιρικές συνθήκες****: Οι κακές καιρικές συνθήκες, όπως η βροχή, η χιονόπτωση, το πάγος ή η ομίχλη, μπορούν να μειώσουν την ορατότητα και την πρόσφυση στο οδόστρωμα, καθιστώντας την οδήγηση πολύ πιο επικίνδυνη.
2. ****Κακή κατάσταση του οδικού δικτύου****: Υπάρχουν πολλοί παράγοντες που μπορούν να καταστήσουν το οδόστρωμα επικίνδυνο, όπως οι τρύπες, οι σχισμές, η λάσπη, η στάθμη νερού ή άλλα εμπόδια που μπορούν να προκαλέσουν ατυχήματα.
3. ****Ελλιπής σήμανση ή φωτισμός****: Ελλιπής ή ανεπαρκής σήμανση των οδικών σημάτων, απουσία φωτισμού ή ελλιπής φωτισμός των οδών μπορεί να οδηγήσει σε μειωμένη ορατότητα και αυξημένο κίνδυνο ατυχημάτων.
4. ****Κατάσταση οχημάτων****: Τα οχήματα που δεν διατηρούνται σωστά μπορούν να αποτελέσουν κίνδυνο για τους οδηγούς και τους άλλους χρήστες του δρόμου. Φρεναρισμένα φρένα, κακή στάθμη λαδιού, φύγα ή κακή κατάσταση των ελαστικών μπορούν να προκαλέσουν ατυχήματα.
5. ****Κυκλοφοριακή κυκλοφορία****: Η υψηλή κυκλοφοριακή κυκλοφορία, η οχλοβοιλία, οι ώρες αιχμής και η έλλειψη τήρησης αποστάσεων μεταξύ των οχημάτων μπορούν να αυξήσουν τον κίνδυνο ατυχημάτων.

Όλοι αυτοί οι παράγοντες μπορούν να συνδυαστούν και να δημιουργήσουν επικίνδυνες συνθήκες για την οδήγηση. Είναι σημαντικό να λαμβάνονται μέτρα προφύλαξης και προσοχής κατά την οδήγηση σε κακές οδικές συνθήκες, προκειμένου να μειωθεί ο κίνδυνος τροχαίων ατυχημάτων.

3.2.3 Τεχνικές Ανωμαλίες στο Οχήμα

Στην Ελλάδα, 1 στα 12 οχήματα, βάση πηγών, δεν έχει ασφάλεια, πόσο μάλλον σωστή άδεια ΚΤΕΟ. Τα ελαστικά που μπαίνουν πίσω-μπροστά, διγώνια και επί τα αυτά χαριτολογώντας, οχήματα με τη χρήση σύρματος για να κρατάει προφυλακτήρες και άλλοτε απλής ταινίας είναι τα βασικά χαρακτηριστικά του στόλου των οχημάτων στην Ελλάδα. Όσον αφορά για μηχανικές και ηλεκτρονικές επισκευές, όπως η επισκευή του αισθητήρα ABS, το χρηματικό αντίτιμο θεωρείται από τους Έλληνες οδηγούς πολύ μεγάλο. Η λογική λέει ότι όσο κινείται είμαστε εντάξει.

Οι τεχνικές ανωμαλίες στο όχημα μπορούν να παίξουν σημαντικό ρόλο στην πρόκληση τροχαίων δυστυχημάτων. Ορισμένα παραδείγματα τεχνικών ανωμαλιών περιλαμβάνουν:

1. ****Αποτυχία του συστήματος φρένων****: Ανεπαρκής λειτουργία του συστήματος φρένων λόγω φθοράς, αέρα στις γραμμές φρένων ή άλλων τεχνικών προβλημάτων μπορεί να οδηγήσει σε ακατάλληλη απόσταση πέδησης και τροχαίο ατύχημα.

2. ****Ελαττωματικά φώτα****: Φώτα που δεν λειτουργούν σωστά, συμπεριλαμβανομένων των προβολέων, των φλας, ή των φώτων πέδησης, μπορούν να μειώσουν την ορατότητα του οχήματος και να προκαλέσουν ατυχήματα.

3. ****Ελαττωματικά ελαστικά****: Ελαστικά με ελαττωματικό πέλμα, φθορά ή ελαττωματική πίεση αέρα μπορούν να μειώσουν την πρόσφυση και τον έλεγχο του οχήματος.

4. ****Αποτυχία άλλων μηχανικών συστημάτων****: Αυτό μπορεί να περιλαμβάνει αποτυχία του συστήματος τιμονιού ή ανάρτησης, διαρροή καυσίμου ή λαδιού, ή άλλα προβλήματα με τον κινητήρα.

5. ****Ηλεκτρονικά προβλήματα****: Σφάλματα σε ηλεκτρονικά συστήματα του οχήματος, όπως τα συστήματα ABS, ESP, ή airbag, μπορεί να προκαλέσουν ατυχήματα αν δεν λειτουργούν σωστά κατά τη διάρκεια μιας κρίσιμης κατάστασης.

Αυτές οι τεχνικές ανωμαλίες μπορούν να οδηγήσουν σε ατυχήματα εάν δεν διορθωθούν εγκαίρως ή εάν δεν αντιμετωπιστούν κατάλληλα από τον οδηγό. Η συντήρηση και η τακτική έλεγχος του οχήματος είναι σημαντικές για την αποφυγή αυτών των ειδών ατυχημάτων.

3.2.4 Ανεπαρκής αντίδραση

Η έννοια της "ανεπαρκούς αντίδρασης" αναφέρεται στην αδυναμία ενός ατόμου να αντιδράσει επαρκώς ή εγκαίρως σε μια δεδομένη κατάσταση ή εκδήλωση. Στο πλαίσιο της οδήγησης, η ανεπαρκής αντίδραση μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρά ατυχήματα και κινδύνους για τον οδηγό, τους επιβάτες του αυτοκινήτου και άλλους χρήστες του δρόμου.

Ορισμένα παραδείγματα ανεπαρκούς αντίδρασης κατά την οδήγηση περιλαμβάνουν:

1. ****Αργή αντίδραση σε φρενάρισμα****: Όταν ο οδηγός αντιλαμβάνεται έναν κίνδυνο ή ένα εμπόδιο μπροστά του αλλά καθυστερεί να εφαρμόσει τα φρένα, η ανεπαρκής αντίδραση μπορεί να οδηγήσει σε σύγκρουση.
2. ****Ανεπαρκής αντίδραση σε αλλαγή πορείας****: Σε περιπτώσεις όπου ένα οχηματαγωγό διασχίζει τον δρόμο ή ένα όχημα προσπερνά από τη δεξιά πλευρά, ο ανεπαρκής αντίδρασης μπορεί να οδηγήσει σε σύγκρουση ή στην εκτροπή από την πορεία του οχήματος.
3. ****Ανεπαρκής αντίδραση σε προειδοποιητικά σήματα****: Ο ανεπαρκής αντίδρασης σε προειδοποιητικά σήματα, όπως οδοντωτές γραμμές ή πινακίδες κινδύνου, μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα λόγω έλλειψης προσοχής.

Η ανεπαρκής αντίδραση μπορεί να οφείλεται σε πολλούς παράγοντες, όπως η κατάσταση του οδηγού (κόπωση, αλκοόλ, ναρκωτικά), η ανεπάρκεια εκπαίδευσης, η έλλειψη επίγνωσης του κινδύνου ή απλώς η απροσεξία. Για να αποφευχθούν τα ατυχήματα λόγω ανεπαρκούς αντίδρασης, είναι σημαντικό οι οδηγοί να είναι πάντα επιφυλακτικοί, προσεκτικοί και ευαισθητοποιημένοι στους κινδύνους του δρόμου.

Πόσοι δεν έχουμε ένα παράδειγμα υπερηλίκων που μετά τα 75 του θεωρεί ότι οι οδηγικές του ικανότητες είναι αρκετές για να βρίσκεται σε έναν δρόμο με χιλιάδες άλλα οχήματα. Ο νομοθέτης

θεωρεί ότι η αντίδραση του ανθρώπου σε ένα οπτικό ερέθισμα είναι δύο δευτερόλεπτα. Σε δύο δευτερόλεπτα ένα οχήμα με ταχύτητα 50 χιλιομέτρων την ώρα, που είναι μέσα στα όρια της ταχύτητας για να περάσει από έναν μονόδρομο που παίζουν δίπλα παιδιά, σε δύο δευτερόλεπτα ο καλύτερος βάση του νομοθέτη θα κάνει 33 μέτρα. Μετά χρειάζεται άλλα 25 μέτρα οφείλιμου φρεναρίσματος σε στεγνό δρόμο. Αυτό μεταφράζεται σε 5-6 παρκαρισμένα οχήματα. Συνολική απόσταση 58 μέτρα. Για τα τυπικά 50 μέτρα είναι το μήκος της πισίνας στο κολυμβητήριο της Αρτας.

3.2.5 Ανάγκη Βελτίωσης των Υποδομών

Η ανάγκη βελτίωσης των υποδομών αποτελεί σημαντικό παράγοντα που μπορεί να συμβάλει σε τροχαία δυστυχήματα. Ορισμένες πτυχές που μπορεί να απαιτούν βελτίωση συμπεριλαμβάνουν:

1. ****Κακή σχεδίαση των οδών****: Οδοί με πολύπλοκη διαμόρφωση, ασαφείς ή ανεπαρκείς σημαντικές οδηγίες, ή ανεπαρκή προειδοποίηση για κινδύνους μπορούν να οδηγήσουν σε σύγχυση και τροχαία ατυχήματα.
2. ****Ελλειψη ασφαλών διασταυρώσεων και πεζοδρομίων****: Η έλλειψη κατάλληλων διασταυρώσεων για την ασφαλή διέλευση πεζών και ποδηλατιστών μπορεί να εκθέσει τους ανθρώπους σε κίνδυνο.
3. ****Κακή κατάσταση του οδοστρώματος****: Κρατήσεις, ρωγμές, οπές και άλλα ελαττωματικά στοιχεία στο οδόστρωμα μπορούν να προκαλέσουν ατυχήματα και να προκαλέσουν ζημιές στα οχήματα.
4. ****Ανεπαρκής φωτισμός και σήμανση****: Ανεπαρκής φωτισμός των οδών τη νύχτα ή άκριτη σήμανση μπορούν να δυσχεράνουν την οδήγηση και να αυξήσουν τον κίνδυνο τροχαίων ατυχημάτων.
5. ****Ανάγκη για εκσυγχρονισμό και ανάπτυξη****: Με την αύξηση της κυκλοφορίας και την ανάπτυξη των πόλεων, υπάρχει συχνά ανάγκη για εκσυγχρονισμό και επέκταση των υποδομών για να προσαρμοστούν στις αυξημένες ανάγκες.

3.3 Τροχαία παγκοσμίως

Ο τροχαίος αριθμός αποτελεί ένα παγκόσμιο πρόβλημα με σοβαρές επιπτώσεις στην ανθρώπινη ζωή, την οικονομία και την κοινωνία γενικότερα. Τα στοιχεία που παρουσιάζει ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων είναι σοκαριστικά και αποκαλύπτουν τη σοβαρότητα του προβλήματος των τροχαίων ατυχημάτων παγκοσμίως. Με περίπου 1,35 εκατομμύρια ανθρώπους που χάνουν τη ζωή τους ετησίως σε οδικά δυστυχήματα, το πρόβλημα αυτό ξεπερνά τον τραγικό αριθμό των 3.500 αεροπορικών δυστυχημάτων ετησίως.

Είναι ιδιαιτέρως ανησυχητικό το γεγονός ότι τα οδικά ατυχήματα αποτελούν την κύρια αιτία θανάτου για τα άτομα ηλικίας 15-29 ετών, δηλώνοντας τη σημαντική επίδραση που έχουν αυτά στη νεανική πληθυσμιακή ομάδα.

Σύμφωνα με τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας (WHO), κάθε χρόνο περίπου 1,35 εκατομμύρια

άνθρωποι πεθαίνουν λόγω τροχαίων ατυχημάτων, ενώ περισσότεροι από 50 εκατομμύρια τραυματίζονται ή αποκτούν μόνιμες αναπηρίες.

Τα τροχαία ατυχήματα έχουν σημαντικό οικονομικό κόστος στην παγκόσμια οικονομία, λόγω του κόστους της υγειονομικής περίθαλψης, των απωλειών στην παραγωγικότητα λόγω τραυματισμών ή θανάτου, και των οικονομικών επιπτώσεων στις οικογένειες και τις κοινότητες.

Τα τροχαία ατυχήματα μπορούν να προκαλέσουν σοβαρές κοινωνικές επιπτώσεις, συμπεριλαμβανομένης της καταστροφής οικογενειών, της απώλειας εργασίας και της αύξησης του κοινωνικού αποκλεισμού λόγω αναπηρίας.

Οι κυβερνήσεις σε όλο τον κόσμο αντιδρούν στο πρόβλημα των τροχαίων ατυχημάτων με νομοθετικές πρωτοβουλίες, εκπαιδευτικά προγράμματα και καμπάνιες ευαισθητοποίησης.

Οργανισμοί όπως ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας, ο ΟΗΕ και η Παγκόσμια Οδική Ομοσπονδία εργάζονται για την αντιμετώπιση του προβλήματος των τροχαίων ατυχημάτων μέσω παγκόσμιων προγραμμάτων και πρωτοβουλιών.

Το πρόβλημα των τροχαίων ατυχημάτων απαιτεί συνεργασία και δράση από κυβερνήσεις, οργανισμούς, επιχειρήσεις και κοινωνίες σε όλο τον κόσμο για να μειωθεί η ανθρώπινη και οικονομική του επίπτωση.

3.4 Τροχαία στην Ευρώπη

Τα τροχαία ατυχήματα είναι ένα σοβαρό πρόβλημα στην Ευρώπη και αποτελούν μια από τις κύριες αιτίες θανάτου και τραυματισμών. Αν και η Ευρώπη έχει καταφέρει να μειώσει τον αριθμό των θυμάτων των τροχαίων ατυχημάτων σε δεκαετίες, εξακολουθεί να υπάρχει μεγάλο πεδίο βελτίωσης.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ο αριθμός των θυμάτων των τροχαίων ατυχημάτων στην Ευρώπη παραμένει υψηλός. Κάθε χρόνο, περίπου 25.000 άνθρωποι χάνουν τη ζωή τους σε τροχαία ατυχήματα, ενώ περισσότεροι από 135.000 τραυματίζονται σοβαρά.

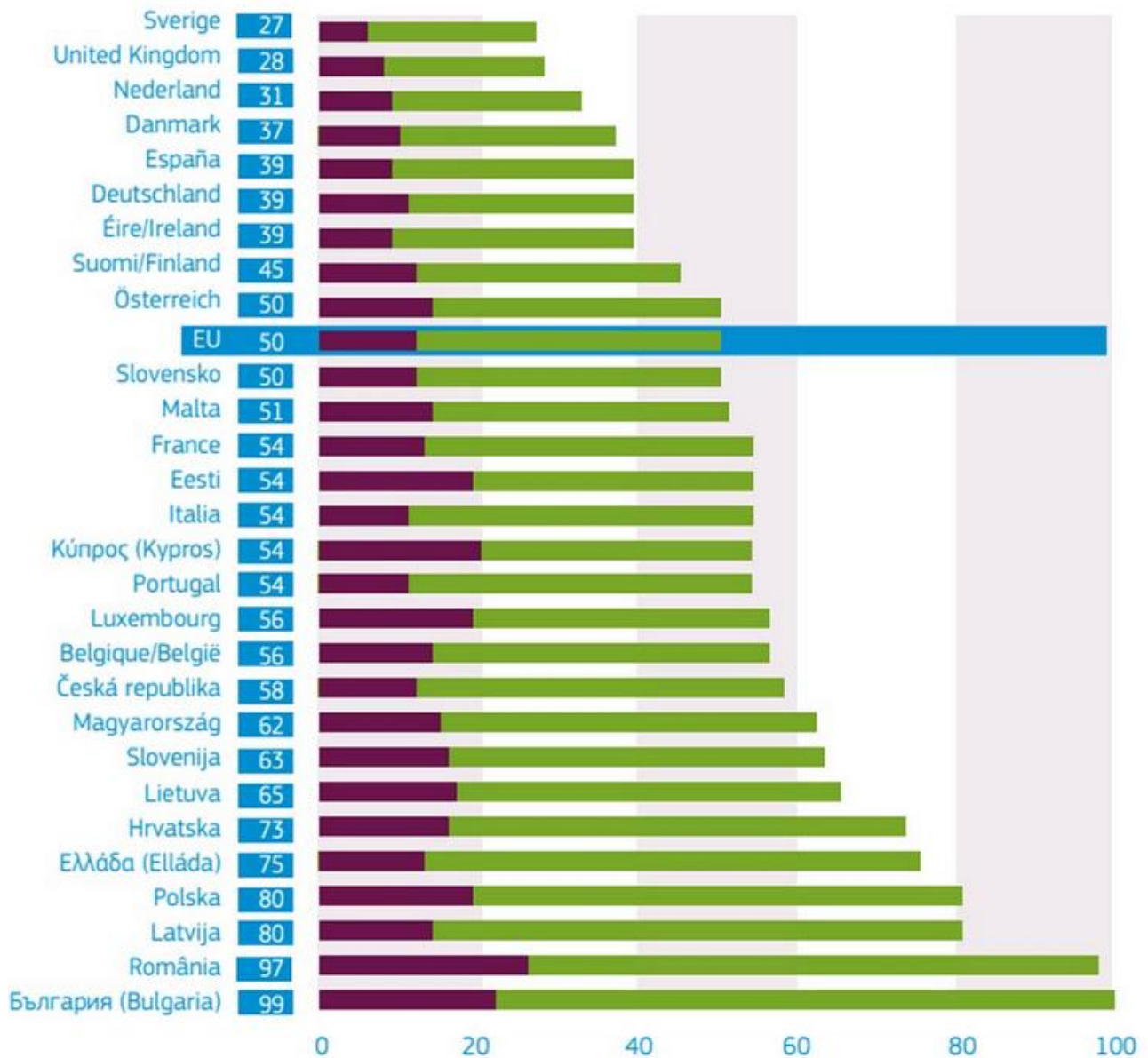
Οι παράγοντες που συμβάλλουν στα τροχαία ατυχήματα στην Ευρώπη περιλαμβάνουν την υπερβολική ταχύτητα, την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών, την ανεπαρκή χρήση ζωνών ασφαλείας και κράνων, την απεισκευσία ή αδιαφορία των οδηγών, και την κακή κατάσταση του οδικού δικτύου.

Για τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων, η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει εισαγάγει αυστηρούς κανονισμούς και προτάσεις για την ασφάλεια των οδηγών και των επιβατών, όπως περιορισμούς ταχύτητας, ενίσχυση των ελέγχων αλκοόλ και ναρκωτικών, υποχρεωτική χρήση ζωνών ασφαλείας και κράνων, καθώς και βελτίωση της ασφάλειας των οχημάτων.[9]

3.5 Τροχαία ανα Ευρωπαϊκή χώρα

	2022 data					2023 data (first six months)
	Absolute number	Rate per million population	% change in absolute number in 2022 in relation to:			Trend in relation to same period in:
	2022	2022	2021	2019	Average 2017-19	2022
EU-27	20 640	46	4%	-9%	-11%	-
Belgium	540	46	5%	-16%	-13%	↓↓
Bulgaria	531	78	-5%	-15%	-17%	-
Czechia	527	50	-1%	-15%	-15%	-
Denmark	154	26	18%	-23%	-15%	-
Germany	2 788	33	9%	-8%	-12%	-
Estonia	49	37	-11%	-6%	-12%	↑
Ireland	155	31	14%	11%	9%	↑
Greece	635	61	2%	-8%	-10%	-
Spain	1 746	37	14%	-1%	-3%	-
France	3 267	50	11%	1%	-1%	↓↓
Croatia	275	71	-6%	-7%	-13%	↓↓
Italy	3 159	54	10%	0%	-4%	-
Cyprus	37	41	-18%	-29%	-28%	↓↓
Latvia	113	60	-23%	-14%	-19%	↑↑
Lithuania	120	43	-19%	-35%	-35%	↑↑
Luxembourg	36	56	50%	64%	30%	-

Hungary	537	55	-1%	-11%	-13%	↓
Malta	26	50	189%	63%	47%	↓↓
Netherlands	655	37	29%	12%	14%	↓
Austria	370	41	2%	-11%	-10%	↓
Poland	1 896	50	-16%	-35%	-34%	↓
Portugal	618	60	10%	-10%	-7%	↑↑
Romania	1 633	86	-8%	-12%	-14%	↓
Slovenia	85	40	-25%	-17%	-14%	↓↓
Slovakia	266	49	8%	-1%	-1%	↓↓
Finland	196	35	-13%	-7%	-15%	↓↓
Sweden	227	22	8%	3%	-15%	↑↑
Switzerland	241	28	21%	29%	11%	↓↓
Norway	124	23	55%	15%	16%	↓↓
Iceland	9	24	0%	50%	-33%	↓↓



[10]

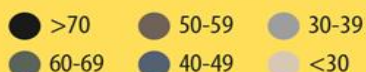
ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΕ



18.800*

θάνατοι

ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΩΝ ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ (2020)*
ανά εκατομμύριο κατοίκους



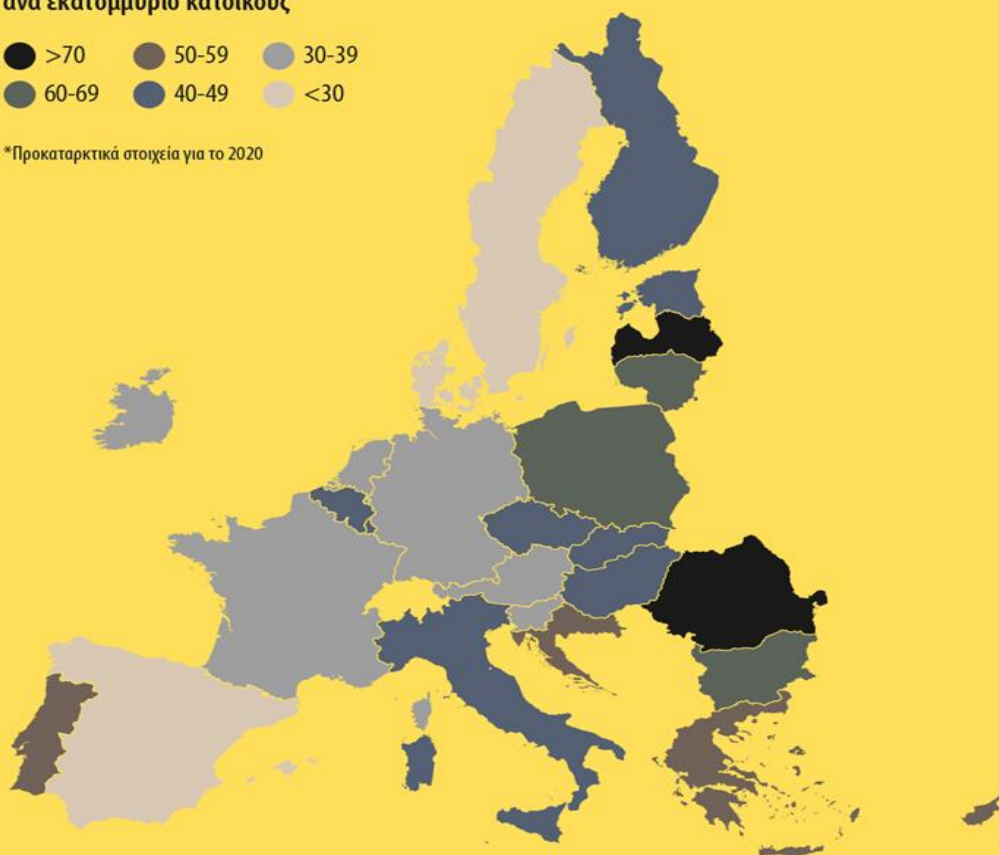
*Προκαταρκτικά στοιχεία για το 2020

ΘΑΝΑΤΟΙ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ
(από το 2001 μέχρι το 2020)

-36%

2010

2020



ΘΑΝΑΤΟΙ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ (2018)

ανά τύπο οδικού δικτύου



9%

Αυτοκινητόδρομος



38%

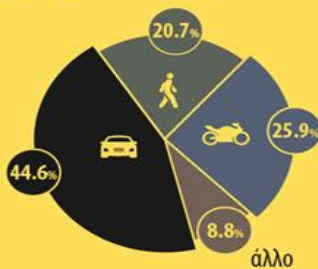
Αστικές περιοχές



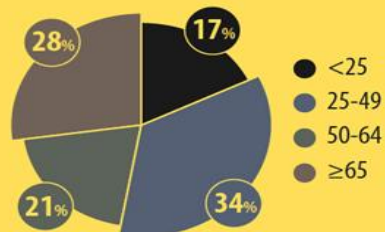
53%

Αγροτικοί δρόμοι

ανά μέσο μεταφοράς



ανά ηλικία



3.4.2 Τροχαία στα Βαλκάνια

Τα τροχαία ατυχήματα στα Βαλκάνια είναι ένα σημαντικό πρόβλημα που επηρεάζει πολλές χώρες στην περιοχή. Αν και η συνολική τάση είναι προς τη μείωση, ο αριθμός των τροχαίων ατυχημάτων παραμένει ακόμη υψηλός σε πολλές χώρες.

Οι παράγοντες που συμβάλλουν στα τροχαία ατυχήματα στα Βαλκάνια είναι παρόμοιοι με αυτούς που αναφέρθηκαν και για την Ευρώπη γενικότερα. Αυτοί περιλαμβάνουν την υπερβολική ταχύτητα, την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών, τη μη χρήση ζωνών ασφαλείας, την ανεπαρκή συντήρηση των οχημάτων και του οδικού δικτύου, καθώς και την ανεπάρκεια εφαρμογής των κανονισμών κυκλοφορίας.

Επιπλέον, οι Βαλκανικές χώρες χαρακτηρίζονται από διάφορες ιδιαιτερότητες που μπορεί να επηρεάσουν την οδική ασφάλεια, όπως η κατάσταση των οδών, η ποιότητα της οδικής σήμανσης και φωτισμού, και η συμμόρφωση των οδηγών προς τους κανονισμούς κυκλοφορίας.

Για την αντιμετώπιση αυτού του προβλήματος, οι χώρες στα Βαλκάνια πρέπει να επικεντρωθούν σε μια σειρά μέτρων, συμπεριλαμβανομένης της ενίσχυσης της επιβολής των κανονισμών κυκλοφορίας, της βελτίωσης της οδικής υποδομής, της εκπαίδευσης των οδηγών και της αύξησης της ευαισθητοποίησης για την οδική ασφάλεια. Η συνεργασία μεταξύ των χωρών στην περιοχή επίσης μπορεί να αποδειχθεί αποτελεσματική για τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων.

3.4.3 Τροχαία στην Ελλάδα

Τα τροχαία στην Ελλάδα είναι ένας σημαντικός τομέας, ο οποίος αντιμετωπίζει πολλές προκλήσεις. Η χώρα έχει αντιμετωπίσει προβλήματα όσον αφορά την οδική ασφάλεια, με τον αριθμό των τροχαίων ατυχημάτων και των θυμάτων να είναι ανησυχητικά υψηλός σε σχέση με τον κατά κεφαλήν πληθυσμό.

Οι κύριοι παράγοντες που συμβάλλουν στα τροχαία ατυχήματα στην Ελλάδα περιλαμβάνουν την έλλειψη συμμόρφωσης προς τους κανονισμούς κυκλοφορίας, την υπερβολική ταχύτητα, την άγνοια των οδηγών, την κακή κατάσταση του οδικού δικτύου και την έλλειψη εφαρμογής των κανονισμών.

Ωστόσο, η ελληνική κυβέρνηση έχει αναλάβει δράσεις για τη βελτίωση της οδικής ασφαλείας. Έχουν ληφθεί μέτρα όπως η επέκταση των συστημάτων ελέγχου ταχύτητας, η εκσυγχρονισμένη σήμανση και φωτισμός των οδών, καθώς και προγράμματα ευαισθητοποίησης και εκπαίδευσης για τους οδηγούς.

Παρ' όλα αυτά, η αντιμετώπιση των τροχαίων ατυχημάτων στην Ελλάδα παραμένει μια συνεχής πρόκληση, και η συνεργασία όλων των ενδιαφερομένων φορέων είναι απαραίτητη για τη μείωση των αρνητικών επιπτώσεων στην ανθρώπινη ζωή και την κοινωνία.[11]

3.5 Για να μιλήσουν και οι αριθμοί

Κάθε έτος, χιλιάδες άνθρωποι χάνουν τη ζωή τους ή υποφέρουν σοβαρά τραύματα σε ατυχήματα στους δρόμους της ΕΕ. Από το 2019 έως το 2020, ο αριθμός των θανάτων λόγω τροχαίων ατυχημάτων στην Ευρώπη μειώθηκε κατά 36%, με 4.000 θανάτους το 2020 συγκριτικά με 22.800 το 2019.

Οι πρώτες πληροφορίες δείχνουν ότι 18 χώρες της ΕΕ κατέγραψαν το χαμηλότερο αριθμό θανάτων από τροχαία ατυχήματα το 2020.

Η Σουηδία παραμένει η χώρα με τους ασφαλέστερους δρόμους (18 θάνατοι ανά εκατομμύριο κατοίκων), ενώ η Ρουμανία είχε το υψηλότερο ποσοστό το 2020, με 85 θανάτους ανά εκατομμύριο κατοίκων. Ο μέσος όρος της ΕΕ ήταν 42 θάνατοι ανά εκατομμύριο κατοίκων.

Η μείωση της κυκλοφορίας λόγω της πανδημίας COVID-19 είχε σαφή αντίκτυπο, αν και είναι δύσκολο να αξιολογηθεί πλήρως.

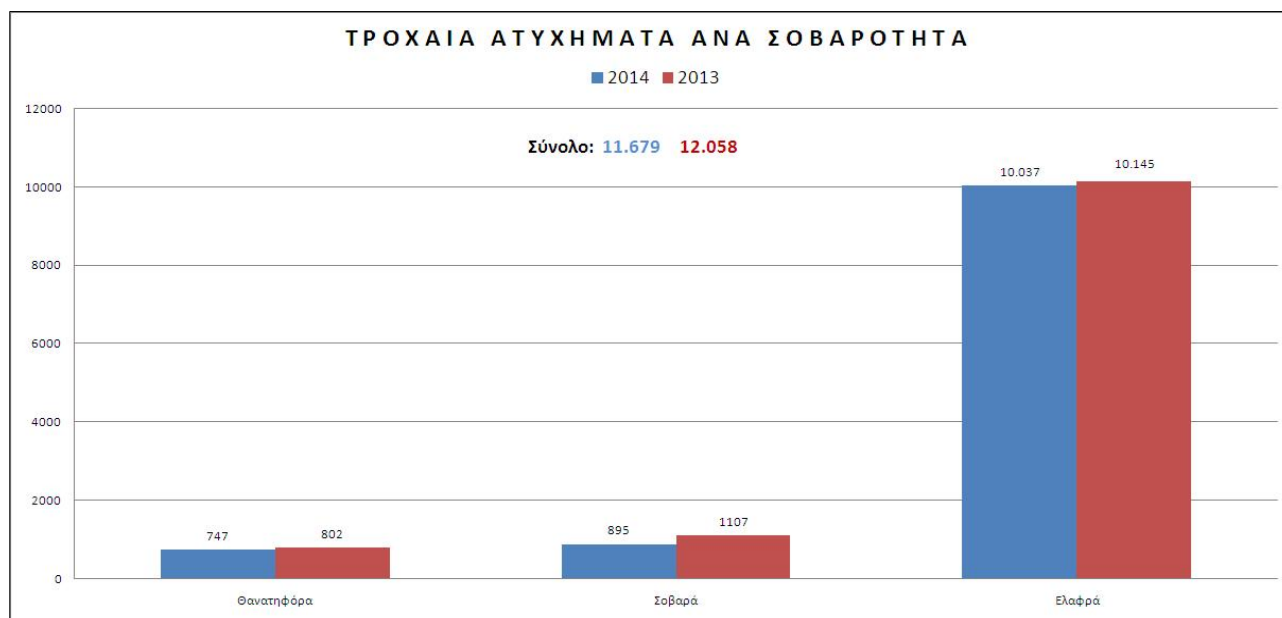
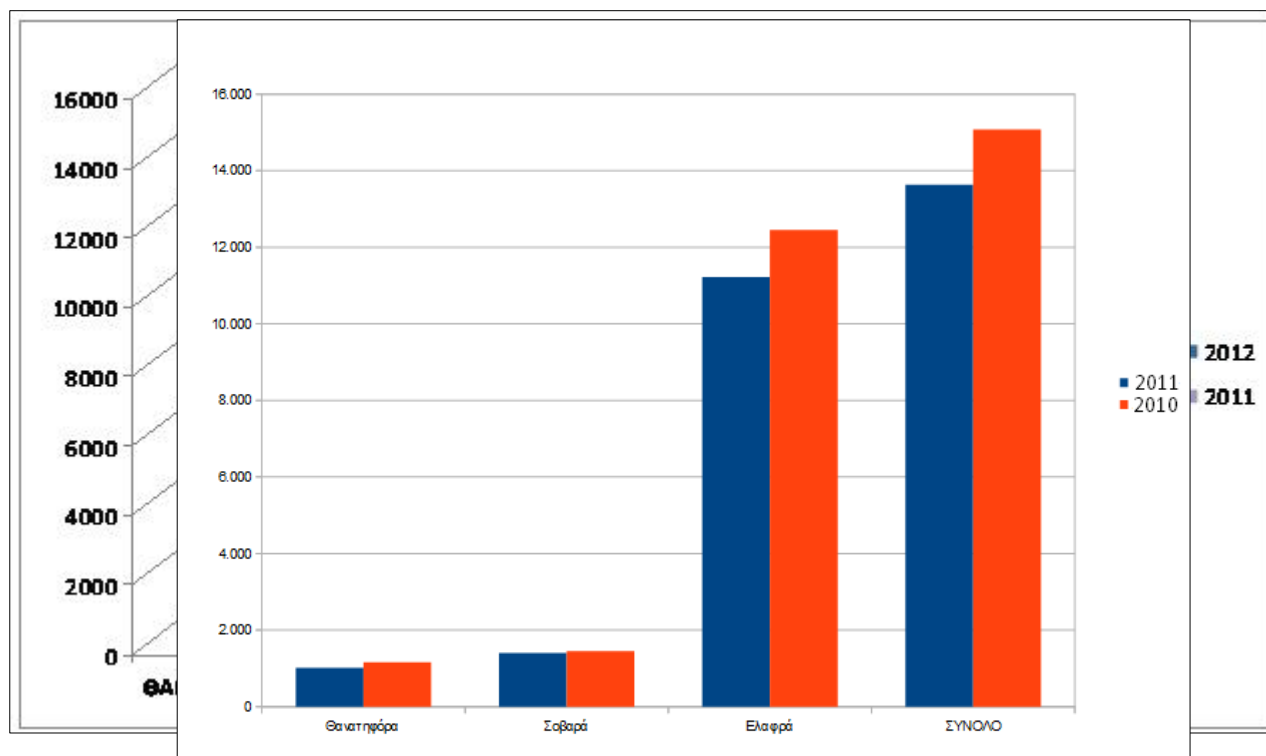
Το 2018, το 12% των θανάτων σε τροχαία ατυχήματα στην ΕΕ ήταν άτομα ηλικίας μεταξύ 18 και 24 ετών, ενώ αυτή η ηλικιακή ομάδα αντιπροσωπεύει μόνο το 8% του πληθυσμού. Αυτό υποδεικνύει ότι οι νέοι έχουν μεγαλύτερο κίνδυνο εμπλοκής σε θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα, αν και οι θάνατοι αυτής της ηλικιακής ομάδας έχουν μειωθεί κατά 43% από το 2010.

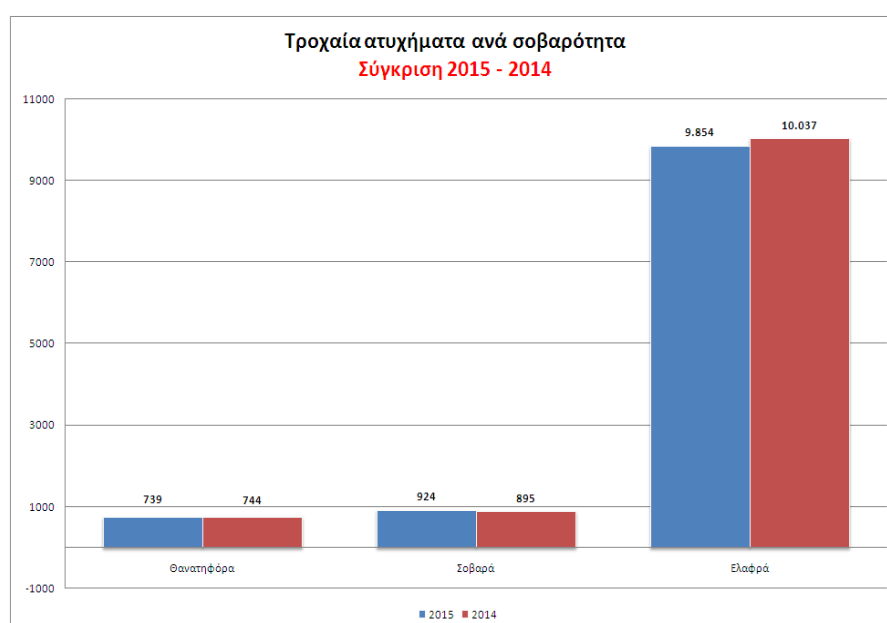
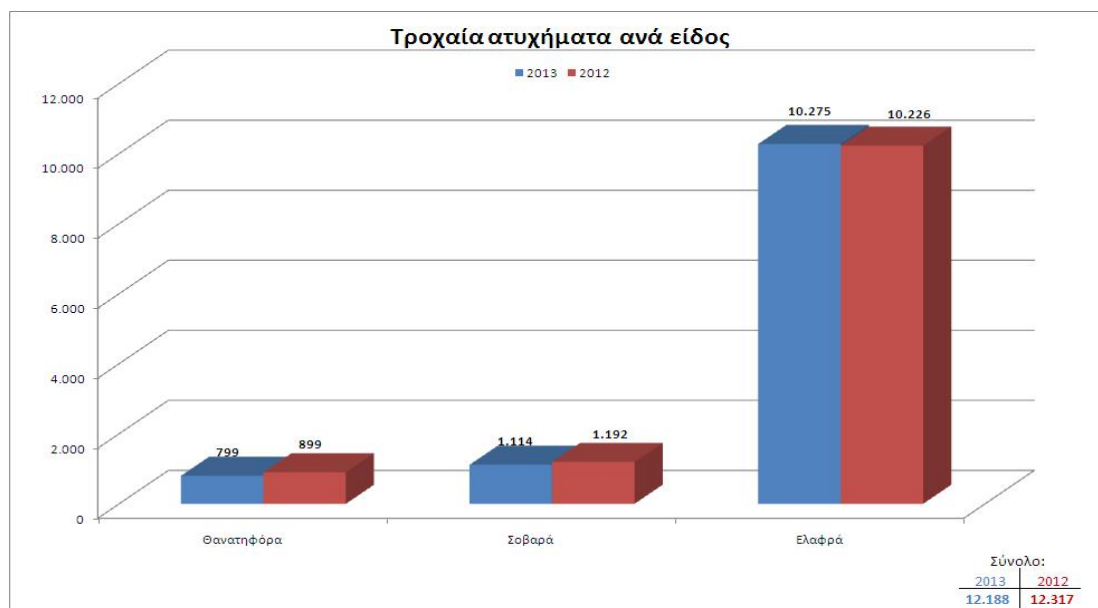
Το ποσοστό θανάτων ηλικιωμένων (65 ετών και άνω) αυξήθηκε από 22% το 2010 σε 28% το 2018. Τα παιδιά κάτω των 15 ετών αντιπροσώπευαν το 2%.

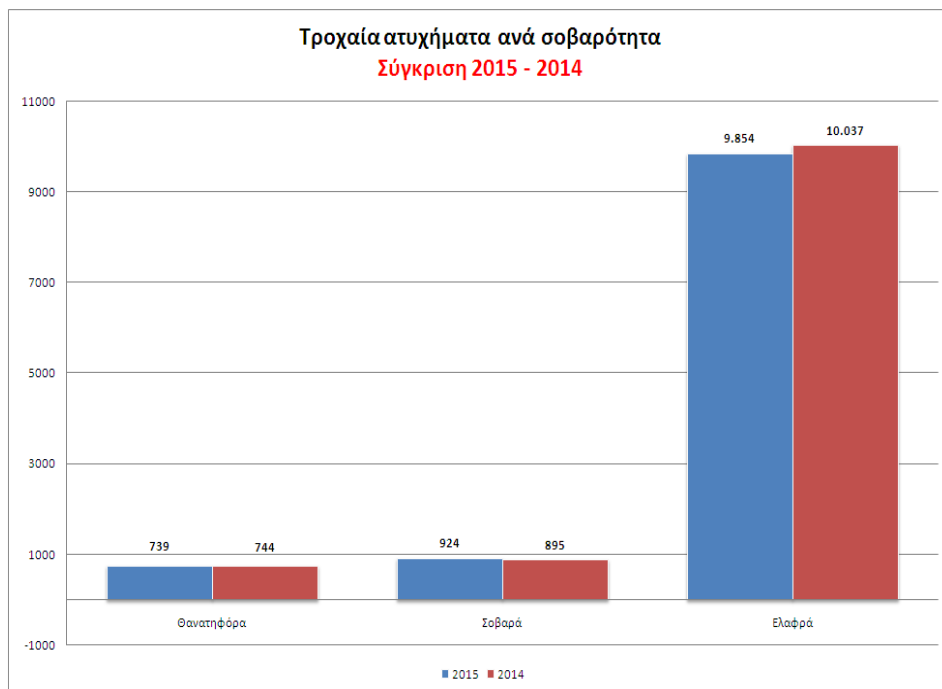
Οι άνδρες αποτελούσαν το τρίτο των θανατηφόρων ατυχημάτων σε ολόκληρη την ΕΕ το 2010 και αυτό παραμένει σχεδόν αμετάβλητο έως το 2018.

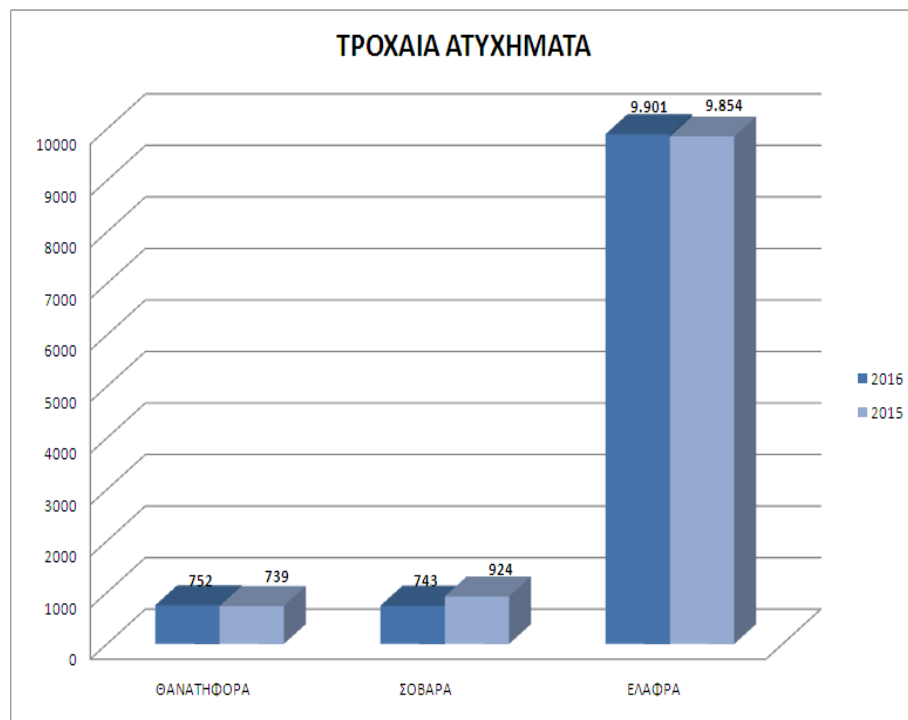
Η Ελλάδα έχει σημειώσει εντυπωσιακή βελτίωση στην οδική ασφάλεια από το 2010 (-45%). Ωστόσο, ο αριθμός των θανάτων από τροχαία ατυχήματα παραμένει υψηλός στην Ελλάδα, με 65 θανάτους ανά εκατομμύριο κατοίκων.

3.6 Στατιστικά τροχαίων στην Ελλάδα









[12]

3.7 Τροποί πρόληψης από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Η Ευρωπαϊκή Ένωση αναλαμβάνει δράση για τη μείωση του αριθμού των τροχαίων ατυχημάτων

μέσω διαφόρων πρωτοβουλιών και κανονισμών. Τον Οκτώβριο του 2021, το Κοινοβούλιο ενέκρινε νέους κανονισμούς ασφάλισης οχημάτων, που προορίζονται να προστατεύσουν καλύτερα τους πολίτες σε όλη την ΕΕ. Αυτοί οι νέοι κανονισμοί πρέπει να εγκριθούν από το Συμβούλιο, με τα κράτη μέλη να έχουν δύο χρόνια για να τους εφαρμόσουν.

Επιπλέον, στις 5 Οκτωβρίου 2021, οι ευρωβουλευτές ψήφισαν υπέρ της θέσπισης ενός πλαισίου πολιτικής της ΕΕ για την οδική ασφάλεια, το οποίο έχει ως στόχο την επίτευξη μηδενικού αριθμού θανάτων από τροχαία ατυχήματα έως το 2050. Μεταξύ των μέτρων που προβλέπονται είναι η θέσπιση ασφαλών ορίων ταχύτητας σε κατοικημένες περιοχές, η μηδενική ανοχή στην οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών, και η συμπερίληψη ορισμένων χαρακτηριστικών ασφαλείας σε όλα τα οχήματα.

Στις 16 Απριλίου 2019, ψηφιστίκαν νέοι κανόνες για την υποχρεωτική εφαρμογή 30 χαρακτηριστικών ασφαλείας σε νέα αυτοκίνητα. Αυτά περιλαμβάνουν τεχνολογίες όπως το έξυπνο σύστημα ελέγχου ταχύτητας, η συσκευή προειδοποίησης για την απόσπαση της προσοχής του οδηγού, και το σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης. Η εφαρμογή αυτών των τεχνολογιών ασφαλείας μπορεί να συμβάλει στη διάσωση ζωών και τη μείωση των τραυματισμών στο μέλλον.

3.8 Οι δικές μου ιδέες για την πρόληψη και αποφυγή

3.8.1 Εκπαίδευση και ευαισθητοποίηση

Αρχικά, θα πρέπει από το σπίτι μας όλοι να δώσουμε το καλό παράδειγμα. Ένα παιδί έχει ήδη αναπτύξει την προσωπικότητά του πριν πάει στο σχολείο. Όταν βλέπει έναν γονιό να είναι λυμένος από τη ζώνη, να είναι χαλαρός στο κάθισμα και να μην κάθεται σωστά, με το ένα χέρι να έχει τον καφέ και στο άλλο το τσιγάρο, να φτιάχνει στον σταθμό το ραδιό και να τρώει κιόλας, το επόμενο είναι να του κάνεις και μια τρίπα στο κάθισμα για τουαλέτα.

Χρησιμοποιώντας ένα παράδειγμα που άκουσα στο δρόμο. Ένα παιδί από την Κρήτη θα μιλάει με την τοπική διάλεκτο που έμαθε από το σπίτι του, ακόμα και αν μιλάει πέντε διαφορετικές γλώσσες, έχοντας στην κατοχή του 3 πτυχία. Τόσο σημαντικό είναι να ξεκινήσουν από το σπίτι.

Στη συνέχεια, τα σχολεία. Εκεί οι μαθητές περνούν δώδεκα χρόνια από τη ζωή τους. Θα έπρεπε να υπάρχουν ημερίδες συχνά για την ενημέρωση των παιδιών. Να μάθουν και να εξηγήσουν σε ένα παιδί ότι δεν πρέπει να κάθεται στη μέση από τα καθίσματα γιατί όταν το όχημα θα φρενάρει η ορμή θα διατηρηθεί στο όχημα και θα βρεθείς να περνάς μέσα από το μπραμπάριζ του αυτοκινήτου.

Σποτάκια στην τηλεόραση. Τόσες άσκοπες διαφημίσεις για προϊόντα και όμως κανένα εκπαιδευτικό σποτ στην τηλεόραση. Θυμούνται μόνο στις ειδήσεις να παίξουν ένα 10λεπτο όταν κάποιος γνωστός, άτομο της show biz χάνει τη ζωή του. Βλέπετε Παντελής Παντελίδης 2016 και Mad Clip 2021. Τα εκπαιδευτικά αυτά σποτ και οι εκπομπές θα έπρεπε να είναι καθημερινά. Τι θα ήταν πιο σημαντικό να μάθει μια κυρία, για εκατοστή [13]

3.8.2.Επιβολλή πολύ αυστηρών προστίμων

Προσωπικά, η γνώμη μου είναι ότι τα πρόστιμα είναι παρά πολύ μικρά. Αν εγώ κλέψω μια τράπεζα, δηλαδή προσπαθήσω να αφαιρέσω τα χρήματα από έναν όμηρο, όπου τα χρήματα είναι και ασφαλισμένα, τιμωρείται με φυλάκιση. Αν όμως περάσω κόκκινο φως, δηλαδή εσύ έρχεσαι με πράσινο, άρα ενσυνείδητα έχω πρόθεση να σου αφαιρέσω τη ζωή, απλά πληρώνω μερικά ευρώ και καθαρίζω.

Η ιδέα μου είναι αύριο όλα τα πρόστιμα δέκα φορές πάνω και δεν τελειώνει εκεί. Παραβίαση ταχύτητας ή ερυθρού σηματοδοτή, επί τόπου στον οδηγό χειροπέδες και όχι φυλάκιση, κοινωνικές εργασίες σε χειρουργική. Να δει πώς γίνεται κάποιος ακρωτηριασμός, να ακούσει τις φωνές από το θύμα ή τους γονείς και να σφουγγαρίζει αίματα και να λέει “είμαι τυχερός που στη στροφή με περίμενε ο αστυνομικός και όχι ο χάρος”.

Στη συνέχεια, άτομα που παραβιάζουν τον ΚΟΚ θα έπρεπε να ακολουθηθεί το παράδειγμα της Εσθονίας. Συγκεκριμένα, ο παραβάτης θέλοντας και μη υπογράφει ότι είναι δωρητής οργάνων. Η επιστολή γράφει πως “Εγώ επειδή είμαι ανόητος δηλώνω στην κοινωνία αναλώσιμος και σε περίπτωση θανάτου μου δωρίζω όλα μου τα όργανα για να σωθεί κάποιος άνθρωπος που αξίζει”. Τα λόγια αυτά είναι σκληρά αλλά κάπως πρέπει να συνετιστούμε και εμείς

. Οι Εσθονοί έχουν καταφέρει τρομακτικά να μειώσουν τα τροχαία στη χώρα τους.

Όποιος διαφωνεί με τα παραπάνω είναι έτοιμος να διαπράξει αδίκημα.

3.9 Τροχαία και Οικονομία

Ένα τροχαίο με ή χωρίς ανθρώπινη απώλεια έχει πολύ μεγάλο κόστος. Κόστος για την ασφαλιστική, ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, ένα ολόκληρο σύμπλεγμα από υπηρεσίες και πόρους όπου θα μπορούσαν να καλύψουν τις συντάξεις αντί τη δική μας ανοησία.

Για την Ελλάδα, η κύρια αιτία θανάτου σε άτομα 18 έως 35 ετών είναι τα τροχαία. Αυτοί οι άνθρωποι πέρα από την παραγωγική ηλικία που πληρώνει φόρους και εισφορές στα ταμεία του κράτους τυχαίνει στις μέρες μας να μην έχει παιδιά. Άρα όχι μόνο σκοτώνεται ή έστω σακατεύεται στους δρόμους αλλά στερεί και από ολόκληρο το έθνος. Από το 1980 μέχρι σήμερα έρευνες λένε πως έχουμε 500.000 αγέννητους λόγω του ότι οι γονείς τους έχασαν τη ζωή τους σε τροχαίο.

Αυτό το νούμερο είναι ακόμα πιο τραγικό από ό,τι μπορεί να ακουστεί. Από το 1980 μέχρι σήμερα τα τροχαία έχουν στοιχίσει στο δημόσιο 400 δισ. ευρώ. Δεν είμαι τόσο μικρός για να μη θυμάμαι πως για 400 δις. χρέως σήμερα έχουμε αυτά τα μέτρα και είμαστε στην τελευταία θέση στην Ευρώπη μισθολογικά. Με κέρδος την ανθρώπινη ζωή δεν θα είχαμε μνημονιακά.

Παραπάνω για την οικονομία. Οι ταξιδιωτικές οδηγίες ξένων χωρών προς τη χώρα μας, η οποία είναι περιοχή έλξης για τουρίστες, λένε ότι μην πηγαίνετε οδηγός είναι αναγκαίο και δεν ξέρουν να οδηγούν. Άρα χάνεται ακόμα μεγαλύτερο μέρος των εσόδων από τους τουρίστες.

Δεν θέλουμε καλύτερους οδηγούς στο δρόμο. Θέλουμε καλύτερους ανθρώπους.

Κεφαλαιο 4

4.1 Τι είναι η joomla



Η Joomla είναι μια δωρεάν και ανοικτού κώδικα πλατφόρμα διαχείρισης περιεχομένου (CMS - Content Management System) που χρησιμοποιείται για τη δημοσίευση περιεχομένου στον διαδικτυακό χώρο. Είναι γραμμένη σε PHP και αποτελεί μία από τις πιο δημοφιλείς πλατφόρμες CMS, δίπλα σε άλλες όπως το WordPress και το Drupal. Η Joomla επιτρέπει στους χρήστες να δημιουργούν ιστοσελίδες και ισχυρές εφαρμογές στον διαδικτυακό χώρο. Προσφέρει μια ευρεία γκάμα χαρακτηριστικών, συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισης χρηστών, της διαχείρισης περιεχομένου, των επεκτάσεων, των προτύπων, της πολύγλωσσης υποστήριξης και πολλά άλλα. Η Joomla είναι εξαιρετικά επεκτάσιμη, πράγμα που σημαίνει ότι οι προγραμματιστές μπορούν να δημιουργήσουν προσαρμοσμένες επεκτάσεις και πρότυπα για να βελτιώσουν τη λειτουργικότητα και την εμφάνισή της. Χρησιμοποιείται ευρέως για τη δημιουργία ιστοσελίδων, ιστολογίων, καταστημάτων ηλεκτρονικού εμπορίου, φόρουμ και διάφορων άλλων τύπων διαδικτυακών εφαρμογών. [15]

4.2 Πλεονεκτήματα joomla

- 1.** Εύκολη Χρήση: Η Joomla προσφέρει μια φιλική προς τον χρήστη διαχειριστική διεπαφή που είναι εύκολη στην κατανόηση και τη χρήση, ακόμα και για αρχάριους.
- 2.** Επεκτασιμότητα: Ένα από τα μεγάλα πλεονεκτήματα της Joomla είναι η δυνατότητά της για επεκτασιμότητα μέσω εκατοντάδων επεκτάσεων (επιπλέον λειτουργικότητα που μπορεί να προστεθεί) όπως επεκτάσεις, πρότυπα και προσθήκες.
- 3.** Κοινότητα Κοινοποίησης: Η Joomla έχει μια μεγάλη και ενεργή κοινότητα κοινοποίησης που παρέχει υποστήριξη, εκπαίδευση και επιπλέον πόρους για τους χρήστες της.
- 4.** Πολυπλοκότητα και Ευελιξία: Η Joomla είναι ιδανική για μικρομεσαίες επιχειρήσεις και ιστοσελίδες που χρειάζονται μεγαλύτερη πολυπλοκότητα και προσαρμογή.[16]
- 5.** Ασφάλεια: Η κοινότητα της Joomla προσέχει συνεχώς την ασφάλεια και τη σταθερότητα του συστήματος, παρέχοντας τακτικές ενημερώσεις και βελτιώσεις.
- 6.** Πολυγλωσσική Υποστήριξη: Η Joomla παρέχει ενσωματωμένη υποστήριξη πολλών γλωσσών και είναι ιδανική για δημιουργία διεθνών ιστοσελίδων.
- 7.** SEO-Friendly: Η πλατφόρμα έχει ενσωματωμένες λειτουργίες που επιτρέπουν τη βελτιστοποίηση των ιστοσελίδων για τις μηχανές αναζήτησης (SEO).

Συνολικά, η Joomla είναι μια ισχυρή CMS που προσφέρει ευελιξία, ασφάλεια και ευκολία χρήσης για τη δημιουργία δυναμικών ιστοσελίδων και εφαρμογών διαδικτύου.

4.3 Μειονεκτήματα joomla

Παρόλο που η Joomla είναι μια ισχυρή πλατφόρμα CMS, υπάρχουν ορισμένα μειονεκτήματα που πρέπει να ληφθούν υπόψη:

- 1.** ****Μάθηση καμπύλης****: Η Joomla μπορεί να απαιτεί περισσότερο χρόνο για την εκμάθηση σε σύγκριση με άλλα CMS όπως το WordPress. Η καμπύλη μάθησης της μπορεί να αποτελέσει εμπόδιο για αρχάριους χρήστες.

2. ****Απόλυτος έλεγχος****: Ενώ η Joomla παρέχει πολλές δυνατότητες προσαρμογής, αυτό μπορεί να καταστεί περίπλοκο για χρήστες που απλώς θέλουν να δημιουργήσουν μια απλή ιστοσελίδα χωρίς να χρειάζεται να επεμβαίνουν σε πολλά τεχνικά θέματα.
3. ****Αριθμός επεκτάσεων****: Ενώ η Joomla έχει μια μεγάλη κοινότητα και πολλές επεκτάσεις, ο αριθμός των επεκτάσεων μπορεί να είναι μικρότερος σε σύγκριση με άλλα CMS όπως το WordPress.
4. ****Απόδοση****: Σε κάποιες περιπτώσεις, η Joomla μπορεί να μην είναι τόσο αποδοτική όσο άλλα CMS, ειδικά σε σελίδες μεγάλης κλίμακας ή όταν χρησιμοποιείται με πολλές επεκτάσεις.
5. ****Υποστήριξη κοινότητας****: Η κοινότητα υποστήριξης της Joomla είναι μικρότερη σε σχέση με άλλα CMS όπως το WordPress, οπότε η βοήθεια και η υποστήριξη μπορεί να είναι περιορισμένη σε ορισμένες περιπτώσεις.

Αν και αυτά τα μειονεκτήματα υπάρχουν, η Joomla παραμένει μια ισχυρή επιλογή για πολλούς χρήστες, ειδικά για εκείνους που χρειάζονται περισσότερη ευελιξία και προσαρμοστικότητα στην ιστοσελίδα τους.[16]

4.4 Τι είναι CMS

Το CMS (Content Management System) είναι ένα λογισμικό που χρησιμοποιείται για τη δημιουργία, τη διαχείριση και τη δημοσίευση περιεχομένου σε ιστοσελίδες ή σε άλλες διαδικτυακές εφαρμογές. Βασικά, το CMS επιτρέπει σε μη τεχνικά καταρτισμένους χρήστες να δημιουργούν και να επεξεργάζονται περιεχόμενο (όπως κείμενο, εικόνες, βίντεο και άλλα μέσα) σε μια ιστοσελίδα χωρίς την ανάγκη για προηγούμενες γνώσεις προγραμματισμού ή σχεδίασης ιστοσελίδων.

Ένα CMS παρέχει συνήθως μια διεπαφή χρήστη που είναι εύκολη στη χρήση, επιτρέποντας στους χρήστες να προσθέτουν, να επεξεργάζονται και να διαγράφουν περιεχόμενο, καθώς και να οργανώνουν το περιεχόμενο σε διάφορες κατηγορίες ή σελίδες. Ορισμένα δημοφιλή CMS περιλαμβάνουν το WordPress, το Joomla, το Drupal, το Magento (για ηλεκτρονικό εμπόριο) και άλλα.

Οι ιστοσελίδες που χρησιμοποιούν CMS είναι δημοφιλείς επειδή επιτρέπουν στους χρήστες να διαχειρίζονται το περιεχόμενο τους με ευκολία και ευελιξία, χωρίς την ανάγκη για προγραμματιστικές δεξιότητες.



4.5 Γιατί να κάνεις ιστοσελίδα με CMS αντί από το μηδέν

Η επιλογή να δημιουργήσεις μια ιστοσελίδα χρησιμοποιώντας ένα CMS (Content Management System) αντί να την αναπτύξεις από το μηδέν εξαρτάται από τις ανάγκες και τους στόχους του έργου. Ωστόσο, το CMS προσφέρει σημαντικά πλεονεκτήματα που το καθιστούν προτιμότερο σε πολλές περιπτώσεις:

Πλεονεκτήματα της Χρήσης CMS:

1. Ταχύτητα Ανάπτυξης

- Ένα CMS, όπως το WordPress, Joomla, ή Drupal, παρέχει έτοιμα εργαλεία, πρότυπα και λειτουργίες που μειώνουν τον χρόνο που απαιτείται για την κατασκευή της ιστοσελίδας. Δεν χρειάζεται να γράψεις κώδικα από το μηδέν.

2. Ευκολία Χρήσης

- Τα περισσότερα CMS διαθέτουν φιλικά προς τον χρήστη interfaces, επιτρέποντας σε μη τεχνικούς χρήστες να επεξεργάζονται και να διαχειρίζονται περιεχόμενο εύκολα.

3. Κόστος

- Επειδή η ανάπτυξη από το μηδέν απαιτεί περισσότερη εργασία και εξειδίκευση, συχνά είναι ακριβότερη από την επιλογή ενός CMS, όπου πολλά εργαλεία και πρότυπα είναι δωρεάν ή χαμηλού κόστους.

4. Προσαρμοστικότητα και Επεκτασιμότητα

- Τα CMS παρέχουν εκτεταμένες βιβλιοθήκες plugins και επεκτάσεις που μπορούν να προσθέσουν νέες δυνατότητες χωρίς επιπλέον προγραμματισμό.

5. Κοινότητα Υποστήριξης

- Τα δημοφιλή CMS έχουν μεγάλες κοινότητες χρηστών και προγραμματιστών που παρέχουν υποστήριξη, οδηγούς και λύσεις σε συχνά προβλήματα.

6. Συνεχής Ενημέρωση

- Τα CMS ενημερώνονται τακτικά για να διατηρούνται ασφαλή και συμβατά με τις τελευταίες τεχνολογίες.

7. SEO Φιλικότητα

- Πολλά CMS είναι σχεδιασμένα για βέλτιστη SEO απόδοση, παρέχοντας εργαλεία για τη βελτιστοποίηση του περιεχομένου και της δομής της ιστοσελίδας.

8. Διαχείριση Πολυγλωσσικών Ιστοσελίδων

- Πολλά CMS υποστηρίζουν εύκολη διαχείριση πολλαπλών γλωσσών, κάτι που είναι κρίσιμο για ιστοσελίδες με διεθνές κοινό.

4.6 Γιατί άλλο cms και όχι Wordpress

Το WordPress είναι το πιο γνωστό CMS παγκοσμίως, αλλά δεν είναι πάντα η καλύτερη επιλογή για κάθε έργο. Αν και αποτελεί μια ισχυρή πλατφόρμα, υπάρχουν άλλοι λόγοι να επιλέξεις κάποιο άλλο CMS ή μια εντελώς διαφορετική προσέγγιση. Ας δούμε γιατί μπορεί κάποιος να προτιμήσει ένα άλλο CMS αντί για το WordPress:

1. Εξειδικευμένες Ανάγκες

Κάποια CMS είναι σχεδιασμένα για συγκεκριμένα είδη ιστοσελίδων ή λειτουργιών. Για παράδειγμα:

- Το Drupal είναι ιδανικό για σύνθετες και μεγάλες ιστοσελίδες με πολλές διασυνδέσεις και υψηλό επίπεδο παραμετροποίησης.
- Το Joomla προσφέρει μεγαλύτερη ευελιξία σε περιπτώσεις όπου απαιτείται ισχυρότερο σύστημα διαχείρισης χρηστών.
- Πλατφόρμες όπως το Shopify ή το Magento είναι εξαιρετικές για e-commerce, ενώ το WordPress μπορεί να χρειαστεί πρόσθετα plugins (π.χ. WooCommerce) για να λειτουργήσει σε αυτό το πλαίσιο.

2. Ασφάλεια

Το WordPress, λόγω της μεγάλης δημοφιλίας του, αποτελεί συχνό στόχο για επιθέσεις hacking. Αν και μπορεί να γίνει ασφαλές με σωστή διαχείριση, άλλα CMS, όπως το Drupal, θεωρούνται από τη φύση τους πιο ασφαλή για πιο απαιτητικές εφαρμογές.

3. Απόδοση και Ταχύτητα

Το WordPress βασίζεται έντονα σε plugins για πρόσθετη λειτουργικότητα, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την ταχύτητα της ιστοσελίδας. Άλλα CMS μπορεί να είναι πιο ελαφριά και βελτιστοποιημένα για συγκεκριμένες χρήσεις.

4. Παραμετροποίηση

Ενώ το WordPress προσφέρει μεγάλη ευελιξία, η προσαρμογή του σε πολύ εξειδικευμένες ανάγκες μπορεί να είναι δύσκολη ή να απαιτεί υπερβολική εξάρτηση από plugins. Άλλα CMS παρέχουν περισσότερο έλεγχο σε ειδικές περιπτώσεις, χωρίς την ανάγκη για πρόσθετα εργαλεία.

5. Εμπειρία Χρήστη

Αν και το WordPress είναι φιλικό προς τον χρήστη, άλλες πλατφόρμες μπορεί να προσφέρουν καλύτερη εμπειρία διαχείρισης για ορισμένες ομάδες. Για παράδειγμα, αν η ομάδα διαχείρισης δεν έχει εμπειρία στον προγραμματισμό, μια πιο απλή και δομημένη πλατφόρμα μπορεί να είναι προτιμότερη.

6. Εξειδίκευση Προγραμματιστή

Αν συνεργάζεσαι με προγραμματιστές που έχουν εξειδίκευση σε άλλα CMS, όπως το Joomla ή το Drupal, ίσως προτιμήσεις μια λύση που ταιριάζει καλύτερα στις δεξιότητές τους.

7. Μελλοντική Κλιμάκωση

Για έργα που αναμένεται να εξελιχθούν σημαντικά, ένα CMS όπως το Drupal μπορεί να διαχειριστεί καλύτερα τη σύνθετη δομή και τα δεδομένα σε μεγάλης κλίμακας εφαρμογές. Το WordPress μπορεί να απαιτήσει πολλές προσαρμογές για να ανταπεξέλθει σε τέτοιες απαιτήσεις.

Συμπέρασμα

Το WordPress είναι εξαιρετικό για γρήγορη ανάπτυξη και διαχείριση γενικών ιστοσελίδων, αλλά η επιλογή ενός άλλου CMS εξαρτάται από τις ανάγκες, την πολυπλοκότητα και τον προϋπολογισμό του έργου. Κάθε CMS έχει τα δυνατά του σημεία, και η τελική απόφαση πρέπει να λαμβάνει υπόψη το είδος της ιστοσελίδας, το τεχνικό επίπεδο της ομάδας, και τις μελλοντικές ανάγκες της επιχείρησης.



4.7 Παραδείγματα CMS

Υπάρχουν πολλά CMS (Συστήματα Διαχείρισης Περιεχομένου) που μπορεί να χρησιμοποιήσει κάποιος για να δημιουργήσει και να διαχειριστεί μια ιστοσελίδα. Κάποια από τα πιο δημοφιλή παραδείγματα περιλαμβάνουν:

1. ****WordPress****: Το WordPress είναι ίσως το πιο δημοφιλές CMS στον κόσμο. Χρησιμοποιείται ευρέως για τη δημιουργία ιστολογίων, ενημερωτικών ιστοσελίδων και ακόμη και ηλεκτρονικών καταστημάτων.
2. ****Joomla****: Το Joomla είναι ένα άλλο δημοφιλές CMS που προσφέρει ευελιξία και δυνατότητες προσαρμογής. Χρησιμοποιείται για διάφορους τύπους ιστοσελίδων, όπως εταιρικές ιστοσελίδες, ενημερωτικά περιοδικά, κοινότητες και πολλά άλλα.
3. ****Drupal****: Το Drupal είναι ένα πιο προηγμένο CMS που συχνά χρησιμοποιείται για μεγάλης κλίμακας ιστοσελίδες και εφαρμογές. Προσφέρει ισχυρές δυνατότητες προσαρμογής και διαχείρισης περιεχομένου.
4. ****Magento****: Το Magento είναι ένα εξειδικευμένο CMS για τη δημιουργία ηλεκτρονικών καταστημάτων και εμπορικών ιστοσελίδων. Προσφέρει ένα ευέλικτο σύστημα για τη διαχείριση των προϊόντων, των παραγγελιών και της αναλυτικής πληροφορίας των πελατών.
5. ****Shopify****: Το Shopify είναι ένα εύκολο στη χρήση CMS που είναι ειδικά σχεδιασμένο για τη δημιουργία ηλεκτρονικών καταστημάτων. Προσφέρει μια ευρεία γκάμα εργαλείων για τη διαχείριση του εμπορίου, των προϊόντων και της πληρωμής.

Αυτά είναι μερικά από τα πιο δημοφιλή παραδείγματα CMS, αλλά υπάρχουν και άλλα πολλά εκεί έξω, καθένα με τα δικά του πλεονεκτήματα και χαρακτηριστικά. [14]

4.8 Γιατί να επιλέξεις την Joomla

Η Joomla θεωρείται γενικά ένα ασφαλές CMS, εφόσον χρησιμοποιείται σωστά και ακολουθούνται οι βέλτιστες πρακτικές για την ασφάλεια. Όπως κάθε πλατφόρμα, η πραγματική ασφάλεια εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, όπως οι ρυθμίσεις του server, οι επεκτάσεις που χρησιμοποιούνται και η συντήρηση της ιστοσελίδας. Ας δούμε τα βασικά σημεία που σχετίζονται με την ασφάλεια της Joomla.

Δυνατά Σημεία της Joomla σε Θέματα Ασφάλειας

1. Ενσωματωμένα Μέτρα Ασφαλείας

Η Joomla προσφέρει ενσωματωμένα χαρακτηριστικά ασφαλείας, όπως:

- Διαχείριση δικαιωμάτων χρηστών για λεπτομερή έλεγχο πρόσβασης.
- CSRF (Cross-Site Request Forgery) tokens για προστασία από κακόβουλες φόρμες.
- Two-Factor Authentication (2FA) για επιπλέον επίπεδο ασφάλειας στους χρήστες.

2. Τακτικές Ενημερώσεις

Η κοινότητα της Joomla παρέχει τακτικές ενημερώσεις που περιλαμβάνουν διορθώσεις ασφαλείας. Αυτό βοηθά στη διατήρηση της ασφάλειας ενάντια σε γνωστά τρωτά σημεία.

3. Ελεγχόμενη Κοινότητα Επεκτάσεων

Παρόλο που η Joomla έχει μικρότερη βιβλιοθήκη επεκτάσεων σε σχέση με το WordPress, οι περισσότερες επεκτάσεις της υπόκεινται σε αυστηρούς ελέγχους ποιότητας, γεγονός που μειώνει τις πιθανότητες για τρωτά σημεία.

4. Πιο Στοχευμένη και Επαγγελματική Χρήση

Επειδή η Joomla είναι λιγότερο διαδεδομένη από το WordPress, αποτελεί μικρότερο στόχο για μαζικές επιθέσεις. Αυτό μειώνει τον αριθμό των αυτοματοποιημένων επιθέσεων.

Πιθανοί Κίνδυνοι και Τρωτά Σημεία

1. Επεκτάσεις Τρίτων

Όπως σε όλα τα CMS, οι επεκτάσεις τρίτων μπορούν να εισάγουν κενά ασφαλείας. Είναι σημαντικό να χρησιμοποιούνται επεκτάσεις από αξιόπιστους προγραμματιστές και να διατηρούνται ενημερωμένες.

2. Παραμέληση Ενημερώσεων

Η μη τακτική ενημέρωση της Joomla ή των επεκτάσεων μπορεί να αφήσει την ιστοσελίδα εκτεθειμένη σε γνωστά τρωτά σημεία.

3. Λάθη Ρυθμίσεων

Λάθη στη ρύθμιση του server ή του CMS (π.χ., ακατάλληλα permissions στους φακέλους ή κακή διαχείριση χρηστών) μπορούν να ανοίξουν "πόρτες" για επιθέσεις.

4. Στοχευμένες Επιθέσεις

Παρότι οι μαζικές επιθέσεις είναι λιγότερες, για υψηλής αξίας ιστοσελίδες (π.χ., κυβερνητικές ή μεγάλες επιχειρήσεις), οι επιθέσεις μπορεί να είναι πιο στοχευμένες.

Βέλτιστες Πρακτικές για την Ασφάλεια της Joomla

1. Ενημέρωση

Ενημέρωσε τακτικά την πλατφόρμα Joomla, τις επεκτάσεις και τα templates.

2. Ασφαλής Επιλογή Επεκτάσεων

Χρησιμοποίησε επεκτάσεις μόνο από την επίσημη βιβλιοθήκη ή αξιόπιστους προγραμματιστές.

3. Διαμόρφωση Δικαιωμάτων

Εξασφάλισε ότι τα δικαιώματα στους φακέλους και τα αρχεία είναι κατάλληλα (π.χ., 755 για φακέλους και 644 για αρχεία).

4. Εφεδρικά Αντίγραφα

Διατήρησε τακτικά αντίγραφα ασφαλείας της ιστοσελίδας και των δεδομένων της.

5. Firewall και Πρόσθετα Ασφάλειας

Χρησιμοποίησε εργαλεία όπως το Admin Tools ή το Akeeba για επιπλέον επίπεδα προστασίας.

6. Ασφαλείς Πρακτικές Πρόσβασης

Ενεργοποίησε το Two-Factor Authentication και χρησιμοποίησε ισχυρούς, μοναδικούς κωδικούς πρόσβασης.

Η Joomla είναι μια ασφαλής πλατφόρμα, ιδιαίτερα αν τηρείς τις βασικές αρχές συντήρησης και ασφαλούς χρήσης. Παρόλο που έχει μικρότερη βάση χρηστών από το WordPress, αυτό δεν σημαίνει ότι είναι απρόσβλητη από επιθέσεις. Εάν ακολουθήσεις τις σωστές πρακτικές και χρησιμοποιείς αξιόπιστα εργαλεία, η Joomla μπορεί να αποτελέσει μια εξαιρετικά ασφαλή επιλογή για την ιστοσελίδα σου.

Το site της Ελληνικής αστυνομίας είναι φτιαγμένο και σχεδιασμένο πάνω στην Joomla [2]

4.9 Εκδόσεις Joomla

Η Joomla έχει κυκλοφορήσει πολλές εκδόσεις από την αρχική της κυκλοφορία. Κάθε νέα έκδοση προσφέρει βελτιώσεις, επιδιορθώσεις σφαλμάτων και νέα χαρακτηριστικά. Εδώ είναι μερικές από τις κυριότερες εκδόσεις της Joomla:

1. ****Joomla 1.x****: Η πρώτη έκδοση της Joomla, κυκλοφόρησε το 2005. Αυτή η έκδοση περιελάμβανε βασικές λειτουργίες για τη δημιουργία και διαχείριση ιστοσελίδων.
2. ****Joomla 1.5****: Κυκλοφόρησε το 2008 και περιελάμβανε πολλές βελτιώσεις, όπως ένα νέο σύστημα διαχείρισης αρθρωμάτων και προσθήκη της λειτουργίας "smart search".
3. ****Joomla 2.5****: Κυκλοφόρησε το 2012 και περιελάμβανε βελτιώσεις στην απόδοση, την ασφάλεια και τη διαχείριση επεκτάσεων.
4. ****Joomla 3.x****: Κυκλοφόρησε το 2012 και είναι η τρέχουσα σειρά εκδόσεων. Προσφέρει πολλά νέα χαρακτηριστικά, όπως βελτιώσεις στη διαχείριση χρηστών, βελτιωμένο SEO και αντιμετώπιση της απειλής της κακόβουλης είσοδος.
5. ****Joomla 4.x****: Κυκλοφόρησε το 2021 και προσφέρει πολλές νέες λειτουργίες και βελτιώσεις, όπως ένα νέο σύστημα αρθρωμάτων, βελτιωμένος editor, ενσωματωμένη υποστήριξη για τεχνολογίες όπως το Bootstrap 5 και πολλά άλλα.

Κάθε νέα έκδοση προσφέρει βελτιώσεις σε απόδοση, ασφάλεια και λειτουργικότητα, και είναι σημαντικό για τους χρήστες να ενημερώνονται και να αναβαθμίζουν το λογισμικό τους για να

απολαμβάνουν τα τελευταία χαρακτηριστικά και την καλύτερη ασφάλεια.

4.10 Βραβεία Joomla

Η Joomla έχει λάβει αρκετά βραβεία και αναγνωρίσεις κατά τη διάρκεια της ύπαρξής της για την αριστεία της ως πλατφόρμα διαχείρισης περιεχομένου. Μερικά από τα πιο σημαντικά βραβεία που έχει λάβει η Joomla περιλαμβάνουν:

1. ****Packt Open Source Content Management System Award****: Η Joomla έχει κερδίσει αυτό το βραβείο αρκετές φορές στο παρελθόν για την αριστεία της ως ανοιχτού κώδικα CMS.
2. ****CMS Critic's People's Choice Award****: Η Joomla έχει κερδίσει αυτό το βραβείο πολλές φορές σε διάφορες κατηγορίες, όπως το καλύτερο CMS για επιχειρήσεις, την καλύτερη κοινότητα CMS και άλλες.
3. ****Joomla Community Leadership Award****: Αυτό το βραβείο απονέμεται σε άτομα ή ομάδες που έχουν κάνει εξαιρετικές συνεισφορές στην κοινότητα της Joomla.
4. ****Joomla Extensions Directory (JED) Awards****: Τα JED Awards απονέμονται σε επεκτάσεις (extensions) που έχουν ξεχωρίσει για την ποιότητα και τη χρησιμότητά τους στην κοινότητα της Joomla.



Γενικότερα απο την μερα ιδρυσης της η Joomla καθε χρονο λαμβανει και καποιο βραβειο

- 1. 2024:** Best Open Source CMS, Best Free CMS
- 2. 2023:** Best Free CMS, FOSS Awards CMS Winner
- 3. 2022:** Spring 2022 Best-Of Awards, Highly Recommended, Overall Hackathon Winner, Social Media Engagement
- 4. 2021:** Best Open Source CMS, Best Free CMS, Best Open Source CMS
- 5. 2020:** Best Free CMS
- 6. 2019:** Best Free CMS
- 7. 2018:** Best Free CMS
- 8. 2017:** Best Free CMS
- 9. 2016:** Best Free CMS
- 10. 2015:** Best Free CMS
- 11. 2014:** Best Open Source PHP CMS
- 12. 2012:** Best Open Source Application
- 13. 2011:** Best Open Source CMS
- 14. 2010:** 2nd Runner-up Hall of Fame CMS
- 15. 2009:** Most Valued Person, Packt Hall of Fame CMS, 2nd Runner-up Best Open Source CMS
- 16. 2008:** Most Valued Person, Best Open Source CMS, Best Overall Open Source CMS
- 17. 2007:** Best PHP Open Source CMS
- 18. 2006:** Best Open Source CMS, Best Linux / Open Source Project
- 19. 2005:** Best Linux / Open Source Project

4.11 Τι είναι το PHP: Hypertext Preprocessor

Το PHP είναι μια γλώσσα προγραμματισμού που κυρίως χρησιμοποιείται για την ανάπτυξη

δυναμικών ιστοσελίδων και εφαρμογών διαδικτύου. Αρχικά δημιουργήθηκε το 1994 από τον Rasmus Lerdorf, ενώ σήμερα αναπτύσσεται και συντηρείται από μια ομάδα εθελοντών προγραμματιστών.

Το όνομα PHP αρχικά σήμαινε "Personal Home Page" (Προσωπική Σελίδα), αλλά αργότερα άλλαξε σε "Hypertext Preprocessor" (Υπερκείμενος Προεπεξεργαστής), το οποίο περιγράφει καλύτερα τη λειτουργία της γλώσσας.

Το PHP είναι ευρέως χρησιμοποιούμενο λόγω της ευελιξίας του και της ικανότητάς του να ενσωματώνεται εύκολα σε HTML κώδικα. Με το PHP, μπορείτε να δημιουργήσετε δυναμικές ιστοσελίδες που παρέχουν διαδραστικό περιεχόμενο, όπως φόρμες επικοινωνίας, συστήματα σύνδεσης χρηστών, ηλεκτρονικά καταστήματα και πολλά άλλα.

Μια από τις μεγαλύτερες πλατφόρμες που χρησιμοποιούν PHP είναι το WordPress, το οποίο αποτελεί μια από τις δημοφιλέστερες πλατφόρμες δημιουργίας ιστοσελίδων στον κόσμο.

4.12 Extentions Joomla

Τα extensions είναι ένα καθοριστικό στοιχείο της Joomla, καθώς επιτρέπουν στους χρήστες να επεκτείνουν τις λειτουργίες και τις δυνατότητες της πλατφόρμας. Αυτά τα εργαλεία, τα οποία είναι ουσιαστικά πρόσθετα λογισμικού, μπορούν να προστεθούν στην εγκατάσταση της Joomla για να παρέχουν επιπλέον λειτουργικότητα, ευελιξία και προσαρμοστικότητα. Ας ρίξουμε μια ματιά σε μερικές κύριες κατηγορίες extensions για την Joomla:

1. ****Components (Συστατικά)****: Τα Components είναι ουσιαστικά πλήρεις εφαρμογές που μπορούν να προστεθούν στην Joomla για να παρέχουν νέες λειτουργίες. Παραδείγματα περιλαμβάνουν διαχειριστές ειδών, διαχειριστές ειδήσεων, φόρουμ, εφαρμογές e-commerce και πολλά άλλα.
2. ****Modules (Αρθρώματα)****: Τα Modules είναι μικρά τμήματα λογισμικού που μπορούν να εμφανίζονται σε διάφορα σημεία της ιστοσελίδας. Μπορούν να παρέχουν διάφορες πληροφορίες και λειτουργίες, όπως μενού πλοήγησης, πρόσφατα άρθρα, φόρμες επικοινωνίας και άλλα.
3. ****Plugins (Πρόσθετα)****: Τα Plugins είναι μικρά προγράμματα που επεκτείνουν τις λειτουργίες της Joomla κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης. Χρησιμοποιούνται για την προσθήκη νέων λειτουργιών και την επίλυση διαφόρων καθημερινών αναγκών, όπως η προσθήκη συντόμευσης κειμένου ή η ενσωμάτωση της λειτουργίας κοινοποίησης κοινωνικών δικτύων.
4. ****Templates (Πρότυπα)****: Τα Templates παρέχουν το σχεδιασμό και τη διάταξη της ιστοσελίδας. Οι χρήστες μπορούν να επιλέξουν από μια ποικιλία προτύπων που είναι διαθέσιμα για να προσαρμόσουν την εμφάνιση της ιστοσελίδας τους.

4.12.1 Παραδείγματα Extentions

Τα extensions για το Joomla είναι πρόσθετα που επεκτείνουν τις λειτουργίες του ιστότοπου σας. Ανάλογα με τις ανάγκες σας, υπάρχουν διάφορα είδη επεκτάσεων. Αυτά είναι μερικά

παραδείγματα:

1. ****Επεκτάσεις διαχείρισης περιεχομένου (CMS)**:**

- ****K2****: Παρέχει επιπλέον ευελιξία για τη διαχείριση περιεχομένου, όπως προσθήκη πεδίων, ετικετών, κατηγοριοποίηση και πολλά άλλα.
- ****Zoo****: Επιτρέπει τη δημιουργία πολύπλοκων δομημένων περιεχομένων με πολλαπλές επιλογές πεδίων και δυνατότητες προσαρμογής.

2. ****Επεκτάσεις φόρμων και διαχείρισης εισόδου**:**

- ****RSForm! Pro****: Παρέχει ευέλικτα εργαλεία για τη δημιουργία φόρμων επικοινωνίας, εγγραφής χρηστών, στρατολόγησης και πολλά άλλα.
- ****ChronoForms****: Επιτρέπει τη δημιουργία προσαρμοσμένων φόρμων με δυνατότητα σύνθετων ενεργειών και λειτουργιών.

3. ****Επεκτάσεις για ηλεκτρονικό εμπόριο**:**

- ****VirtueMart****: Μια πλήρως εξοπλισμένη επέκταση e-commerce για το Joomla που επιτρέπει τη δημιουργία καταστημάτων online με δυνατότητα προσαρμογής.
- ****HikaShop****: Μια άλλη δημοφιλής λύση e-commerce που παρέχει ευέλικτες επιλογές διαμόρφωσης και επέκτασης.

4. ****Επεκτάσεις διαχείρισης εικόνων**:**

- ****Phoca Gallery****: Μια επέκταση για τη δημιουργία γκαλερί φωτογραφιών με πολλές επιλογές προσαρμογής.
- ****JoomlaCK Gallery****: Μια επέκταση για δημιουργία φωτογραφικών γκαλερί με πολύπλοκες λειτουργίες.

5. ****Επεκτάσεις SEO**:**

- ****SH404SEF****: Προσφέρει πολλές λειτουργίες SEO, συμπεριλαμβανομένης της δημιουργίας φιλικών URLs και διαχείρισης μεταδεδομένων.
- ****JoomSEF****: Μια άλλη επέκταση για τη βελτίωση του SEO του ιστότοπού σας με πολλές προσαρμογές διαμόρφωσης.



Κεφάλαιο 5 Πως έγινε το site

5.1 Εγκατάσταση xampp

Πρώτα απο όλα για να μπορέσουμε να δουλέψουμε θα χρειαστούμε το πρόγραμμα xampp. Το πρόγραμμα XAMPP είναι ένα πακέτο λογισμικού που χρησιμοποιείται κυρίως για τη δημιουργία ενός τοπικού διακομιστή web στον υπολογιστή μας. Το όνομα XAMPP προέρχεται από τα πρώτα γράμματα των λέξεων Apache, MySQL, PHP, και Perl, τα οποία είναι τα βασικά στοιχεία αυτού του πακέτου. Ορισμένα βασικά στοιχεία του XAMPP είναι:

Apache Server: Ο Apache είναι ο δημοφιλέστερος διακομιστής web παγκοσμίως. Το XAMPP συμπεριλαμβάνει μια έτοιμη εγκατάσταση του Apache Server, η οποία σας επιτρέπει να φιλοξενήσετε τις ιστοσελίδες σας στον τοπικό υπολογιστή σας.

- 1.** MySQL Database: Το MySQL είναι ένα από τα πιο δημοφιλή συστήματα διαχείρισης βάσεων δεδομένων (RDBMS). Το XAMPP παρέχει μια εγκατάσταση του MySQL, που σας επιτρέπει να αποθηκεύετε και να διαχειρίζεστε δεδομένα στον υπολογιστή σας.
- 2.** PHP και Perl: Το XAMPP περιλαμβάνει επίσης μια εγκατάσταση των γλωσσών προγραμματισμού PHP και Perl. Αυτές οι γλώσσες είναι σημαντικές για την ανάπτυξη διαδικτυακών εφαρμογών και το XAMPP τις παρέχει προεγκατεστημένες για να είναι έτοιμες προς χρήση.
- 3.** phpMyAdmin: Πρόκειται για ένα εργαλείο διαχείρισης βάσεων δεδομένων MySQL μέσω περιβάλλοντος ιστού. Το XAMPP παρέχει το phpMyAdmin, που σας επιτρέπει να διαχειρίζεστε τις βάσεις δεδομένων MySQL μέσω μιας εύχρηστης διεπαφής.



Το XAMPP είναι ένα πολύ χρήσιμο εργαλείο για ανάπτυξη ιστοσελίδων και διαδικτυακών εφαρμογών σε έναν τοπικό υπολογιστή πριν ανεβάσετε τον κώδικά σας σε έναν πραγματικό διακομιστή. Επιπλέον, είναι δωρεάν και εύκολο στην εγκατάσταση και τη χρήση, κάνοντας το ιδανικό για αρχάριους αλλά και έμπειρους προγραμματιστές.

5.2 Εγκατάσταση joomla στο σύστημα μας

Αφού ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση του XAMPP, που θα φιλοξενούσε τη σελίδα μας τοπικά, ήρθε η ώρα της επιλογής CMS (Content Management System).

Στην εργασία μου, διαλέξαμε το Joomla για τα πλεονεκτήματα που αναφέραμε σε προηγούμενο

κεφάλαιο της εργασίας.

Συγκεκριμένα, διάλεξα την έκδοση Joomla 4.4.3, καθώς ήταν περισσότερο καιρό στην αγορά και, επίσης, όταν προσπαθούσα να εγκαταστήσω νεότερη έκδοση, συναντούσα μερικά προβλήματα και κολλήματα, όπως στην έκδοση 5.0.

Η εγκατάσταση δεν παρουσιάζει κάποια ιδιαίτερη δυσκολία, καθώς στην ίδια σελίδα όπου κάναμε εγκατάσταση το XAMPP, υπήρχαν ακριβώς από κάτω οι επιλογές για CMS.

5.3 Επιλογή ονόματος σελίδας

Το επομενο βημα ειναι να διαλεξουμε πως θα λεγεται η σελιδα μας δηλαδη ποιο θα ειναι το domain της.

Ένα domain ενός ιστότοπου είναι η αποκλειστική διεύθυνση στο διαδίκτυο που χρησιμοποιείται για να προσπελαστεί αυτός ο ιστότοπος. Είναι το τμήμα του URL που αναγνωρίζει μοναδικά τον ιστότοπο στο διαδίκτυο. Για παράδειγμα, στο URL "www.dokimidokimi.com", το "dokimidokimi .com" είναι το domain του ιστότοπου.

Το domain είναι σημαντικό επειδή επιτρέπει στους χρήστες να βρίσκουν και να προσπελούν μια συγκεκριμένη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο. Επίσης, το domain μπορεί να δώσει στον ιστότοπο έναν επαγγελματικό χαρακτήρα και να διαμορφώσει την αντίληψη των χρηστών σχετικά με το περιεχόμενο ή τη φύση του ιστότοπου. Επιπλέον, ένα καλό domain μπορεί να βοηθήσει στην αύξηση της αναγνωρισιμότητας του brand και της ορατότητάς του στο διαδίκτυο.

Η επιλογή η δικια μου ηταν το ellinarasgr (ελληνάραςgr) καθώς με τον ορο αυτον αποκαλουμε συνηθως τους κακοχαρακτηριζομενους Ελληνες. Συγκεκριμενα οταν κανεις μια παραβαση του ΚΟΚ εισαι ενας κακοχαρακτηριζομενος Ελληνας.

Η επιλογή αυτη περναι απο ελεγχω ωστε να μην συμπηπτει η δικια μου ονομασια με καποιο αλλο ηδη υπαρχων domain.

Το επομενο βημα ειναι να διαλεξουμε τον server που θα μας κανει Host, καθώς εκει περα βρηκα μεγαλη δυσκολια στην εργασια μεχρι να καταλαβω μερικα πραγματα, το xampp χρησιμοποιει καποιες πορτες αλλα κυριως κανει την σελιδα live τοπικα στον υπολογιστη μας. Ετσι για να συνδεθει καποιος πρεπει να εχω την αντιστοιχη πορτα ανοιχτη και καποιος να ξερει και την IP μου.

Συγκεκριμενα η εκδοση 5 της Joomla δεν δουλευε ετσι καθώς η πορτα 80 που ζητουσε το xampp ηταν ηδη πιασμενη απο το skype και καθε φορα αν ηταν το skype ανοιχτο δεν λειτουργουσε το xampp.

5.4 Επιλογή server

Οι υπηρεσίες hosting server προσφέρουν μια πληθώρα δυνατοτήτων για τη φιλοξενία ιστοσελίδων στο Διαδίκτυο. Ανάλογα με τις ανάγκες σας και τις απαιτήσεις του ιστότοπού σας, μπορείτε να επιλέξετε την κατάλληλη υπηρεσία hosting. Ορισμένες από τις κύριες υπηρεσίες hosting server περιλαμβάνουν [3]:

1. ****Shared Hosting****: Είναι μια κοινόχρηστη υπηρεσία hosting όπου πολλοί ιστότοποι μοιράζονται τους πόρους ενός server. Είναι κατάλληλη για μικρομεσαίες ιστοσελίδες με μέτρια επισκεψιμότητα.
2. ****Virtual Private Server (VPS) Hosting****: Στην περίπτωση αυτής της υπηρεσίας, ένας server διαιρείται σε εικονικά ιδιωτικά servers, παρέχοντας περισσότερο έλεγχο και ευελιξία από το shared hosting.
3. ****Dedicated Server Hosting****: Με αυτήν την υπηρεσία, ένας ιστότοπος φιλοξενείται σε έναν ολόκληρο server, παρέχοντας τους πλήρεις πόρους του server. Αυτό παρέχει τη μέγιστη ευελιξία και απόδοση.
4. ****Cloud Hosting****: Οι υπηρεσίες cloud hosting χρησιμοποιούν αντίγραφα από ένα δίκτυο διακομιστών, παρέχοντας υψηλή ανθεκτικότητα και αυτόματη κλιμάκωση ανάλογα με τη ζήτηση.
5. ****Managed WordPress Hosting****: Προσφέρει ειδικές υπηρεσίες για τη φιλοξενία ιστοσελίδων βασισμένων σε WordPress, περιλαμβανομένης της αυτόματης ενημέρωσης και της διαχείρισης ασφαλείας.

Κατά την επιλογή μιας υπηρεσίας hosting server, είναι σημαντικό να λάβετε υπόψη τις ανάγκες σας όσον αφορά τον αριθμό των επισκεπτών, το είδος του ιστότοπου σας, τις απαιτήσεις ασφαλείας και άλλους παράγοντες που μπορεί να επηρεάσουν την επιλογή σας.

Η επιλογή η δική μου, καθώς δεν θα είχε απαιτήσεις για το πόσους ενεργούς χρήστες ή μεγάλα δεδομένα από εικόνες και βίντεο, έγινε με βάση οικονομικούς παράγοντες. Έτσι, επέλεξα τη φθηνότερη καλή επιλογή με κόστος 45 ευρώ τον χρόνο. Συγκεκριμένα, διάλεξα το <https://www.papaki.com/el/web-hosting.htm>

5.4.1Papaki

Το Papaki είναι μία από τις κορυφαίες ελληνικές εταιρείες που παρέχουν υπηρεσίες φιλοξενίας ιστοσελίδων (hosting) και καταχώρισης domain names. Απευθύνεται τόσο σε ιδιώτες όσο και σε επαγγελματίες που αναζητούν αξιόπιστες λύσεις για τη δημιουργία και διαχείριση της online παρουσίας τους.

Υπηρεσίες του Papaki

- 1.Domain Names: Εξειδικεύεται στην καταχώριση και διαχείριση domain names, παρέχοντας επιλογές για ελληνικά (.gr) και διεθνή domains (.com, .net, .eu κ.λπ.).
- 2.Web Hosting: Προσφέρει διαφορετικά πακέτα φιλοξενίας, όπως:
Shared Hosting: Οικονομική λύση για μικρές και μεσαίες ιστοσελίδες.
- 3.Managed WordPress Hosting: Βελτιστοποιημένο για WordPress ιστοσελίδες, με αυτοματοποιημένες ενημερώσεις και αυξημένη ταχύτητα.
- 4.VPS Hosting: Εικονικοί ιδιωτικοί διακομιστές για μεγαλύτερη ευελιξία και έλεγχο.
- 5.SSL Πιστοποιητικά: Για την ασφάλεια των ιστοσελίδων, το Papaki παρέχει SSL πιστοποιητικά με εύκολη εγκατάσταση.
- 6.Website Builder: Εργαλείο που επιτρέπει τη γρήγορη δημιουργία ιστοσελίδων χωρίς τεχνικές γνώσεις.

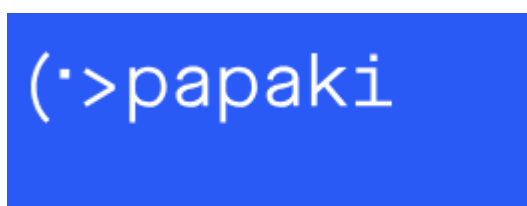
7.Email Hosting: Επαγγελματική φιλοξενία email, με ασφαλείς και εύχρηστες λύσεις.

8.Cloud Hosting: Υψηλής απόδοσης φιλοξενία για απαιτητικά projects.

Πλεονεκτήματα

- Υποστήριξη στα Ελληνικά: Παρέχει εξυπηρέτηση πελατών στα ελληνικά, κάτι που διευκολύνει τους χρήστες που δεν είναι εξοικειωμένοι με τεχνικούς όρους στα αγγλικά.
- Ευκολία Χρήσης: Το περιβάλλον διαχείρισης είναι φιλικό προς τον χρήστη, κατάλληλο και για αρχάριους.
- Ανταγωνιστικές Τιμές: Προσφέρει οικονομικά πακέτα για μικρές επιχειρήσεις και επαγγελματίες.
- Διάρκης Υποστήριξη: Παρέχει 24/7 υποστήριξη για την αντιμετώπιση οποιουδήποτε προβλήματος.

Το Paraki είναι δημοφιλές στην ελληνική αγορά λόγω της αξιοπιστίας του και της προσαρμογής στις τοπικές ανάγκες, καθιστώντας το μια εξαιρετική επιλογή για φιλοξενία ιστοσελίδων. Αν σκέφτεσαι να το χρησιμοποιήσεις, τα σχόλια από χρήστες είναι συνήθως θετικά.



5.5 Εκκίνηση-διαμόρφωση σελίδας

Όπως έχουμε ξανααναφέρει, το μεγάλο πλεονέκτημα του Joomla είναι ότι προσφέρει ένα πλήρες πακέτο που περιλαμβάνει τη δυνατότητα Quick Start. Αυτό σημαίνει ότι η Joomla, από το πρώτο στάδιο της εγκατάστασης, παρέχει στους χρήστες ένα έτοιμο προσχέδιο (mock-up), το οποίο είναι ιδιαίτερα φιλικό για έναν νέο web developer. Αυτό το προσχέδιο χρησιμεύει ως σημείο εκκίνησης για τη δημιουργία ενός επαγγελματικού ιστοτόπου, χωρίς την ανάγκη να ξεκινήσουμε από το μηδέν, εξοικονομώντας πολύτιμο χρόνο και κόπο.

Η Joomla, κατά την εγκατάστασή της, έρχεται με το προεπιλεγμένο template Cassiopeia, το οποίο είναι μια σύγχρονη, ελαφριά και εύχρηστη λύση για την εμφάνιση και διάταξη του περιεχομένου. Το Cassiopeia είναι ένα template βασισμένο στο Bootstrap 4, που εξασφαλίζει ευκολία στη χρήση, αλλά και πλήρη ανταπόκριση σε διαφορετικές συσκευές και μεγέθη οθόνης (responsive design).

Αυτό το template είναι εξαιρετικά χρήσιμο για νέους χρήστες του Joomla, καθώς προσφέρει έναν καθαρό και μοντέρνο σχεδιασμό, έτοιμο να προσαρμοστεί στις ανάγκες του κάθε ιστότοπου. Επίσης, το Cassiopeia είναι πλήρως παραμετροποιήσιμο, δίνοντας στον χρήστη τη δυνατότητα να προσαρμόσει το στυλ, τα χρώματα, τις γραμματοσειρές και άλλες ρυθμίσεις, χωρίς να απαιτείται προχωρημένη γνώση κώδικα.

Η δυνατότητα του Quick Start είναι επίσης σημαντική, καθώς το Joomla δεν παρέχει απλώς το template, αλλά και όλα τα δεδομένα και τις βασικές ρυθμίσεις που χρειάζονται για τη δημιουργία ενός πλήρους ιστότοπου. Αυτό περιλαμβάνει προεγκατεστημένα άρθρα, μενού και άλλες παραμέτρους που βοηθούν στη γρήγορη εκκίνηση και ανάπτυξη του ιστότοπου.

Για έναν νέο web developer, αυτό το χαρακτηριστικό είναι ιδιαίτερα χρήσιμο, καθώς μπορεί να ξεκινήσει άμεσα την ανάπτυξη του ιστότοπού του, χωρίς να χρειάζεται να ανησυχεί για την

κατασκευή από το μηδέν. Το Joomla τού παρέχει όλα τα απαραίτητα εργαλεία για να επικεντρωθεί στο δημιουργικό κομμάτι και στην ανάπτυξη του περιεχομένου, παρά να σπαταλήσει χρόνο στις βασικές ρυθμίσεις και την κατασκευή του σκελετού της ιστοσελίδας.

Συνοψίζοντας, το Joomla παρέχει έναν εύκολο και φιλικό προς το χρήστη τρόπο για την εκκίνηση και διαμόρφωση ενός νέου ιστοτόπου μέσω του Quick Start πακέτου και του template Cassiopeia, προσφέροντας όλα τα απαραίτητα εργαλεία για τη γρήγορη και αποτελεσματική ανάπτυξη ενός πλήρους ιστοτόπου.

5.5.1 Joomla templates

Στο Joomla, τα templates είναι τα πρότυπα σχεδίασης που χρησιμοποιούνται για τη διαμόρφωση της εμφάνισης μιας ιστοσελίδας. Κάθε template ορίζει τη διάταξη, τα χρώματα, τα γραφικά και τον γενικό στυλ της ιστοσελίδας. Τα templates είναι σημαντικά για την εμφάνιση του ιστότοπου και επηρεάζουν την εμπειρία των χρηστών και την ευκολία πλοήγησης.

Ένα template στο Joomla συνήθως αποτελείται από διάφορα αρχεία, όπως αρχεία CSS για τη μορφοποίηση, αρχεία PHP για τη διαχείριση του δυναμικού περιεχομένου και αρχεία HTML για τη δομή της ιστοσελίδας. Οι χρήστες του Joomla μπορούν να επιλέξουν ένα template από τη συλλογή των εγκατεστημένων templates ή να δημιουργήσουν το δικό τους, προσαρμόζοντας το σύμφωνα με τις ανάγκες τους.

Η επιλογή μου ήταν να προσθεσω το template shaper_helixultimate.

Το Shaper Helix Ultimate είναι ένα από τα δημοφιλή templates για το Joomla. Ανήκει στην οικογένεια των templates που αναπτύσσει η Shaper και έχει σχεδιαστεί για να παρέχει μια ευέλικτη και προηγμένη εμπειρία σχεδίασης ιστοσελίδων.

Κάποια χαρακτηριστικά του Shaper Helix Ultimate περιλαμβάνουν:

1. ****Ευελιξία στη σχεδίαση****: Το Helix Ultimate προσφέρει ευέλικτες επιλογές διαμόρφωσης, επιτρέποντας στους χρήστες να προσαρμόσουν τη διάταξη, τα χρώματα, τα γραφικά και πολλά άλλα στοιχεία του template σύμφωνα με τις ανάγκες τους.
2. ****Απόκριση και φιλικότητα προς το χρήστη****: Το template είναι σχεδιασμένο με γνώμονα την απόκριση, προσφέροντας μια ομαλή και φιλική προς το χρήστη εμπειρία σε κινητές συσκευές και υπολογιστές.
3. ****Ενσωματωμένες λειτουργίες και επεκτάσεις****: Το Helix Ultimate παρέχει ενσωματωμένες λειτουργίες και επεκτάσεις που βελτιώνουν την απόδοση και τη λειτουργικότητα της ιστοσελίδας, όπως για παράδειγμα ενσωματωμένο σύστημα κατασκευής μενού, δυνατότητα προσθήκης στοιχείων όπως κουμπιά και εικόνες με ευκολία, και άλλα.

4. ****Υποστήριξη κοινότητας και τεκμηρίωση****: Υπάρχει εκτενής τεκμηρίωση για το Shaper Helix Ultimate, καθώς και ενεργή κοινότητα χρηστών που μπορεί να παρέχει υποστήριξη και συμβουλές για τη χρήση και την προσαρμογή του.

Συνολικά, το Shaper Helix Ultimate είναι ένα ισχυρό και ευέλικτο template που προσφέρει μια εξαιρετική βάση για τη δημιουργία επαγγελματικών ιστοσελίδων με τη χρήση του Joomla.

5.5.2 Joomla Components

Στο Joomla, τα "components" είναι επεκτάσεις που παρέχουν πρόσθετη λειτουργικότητα στον ιστότοπο. Συνήθως, τα components είναι αυτόνομες εφαρμογές που μπορεί να είναι από απλές φόρμες επικοινωνίας ή γκαλερί φωτογραφιών έως πιο πολύπλοκα συστήματα διαχείρισης περιεχομένου, διαχείρισης καταλόγου προϊόντων ή συστημάτων διαχείρισης μέλους.

Τα components συνήθως διαχειρίζονται αυτόνομα το περιεχόμενό τους και συνδέονται με τον πυρήνα του Joomla μέσω του συστήματος δρομολόγησης (routing system). Αυτό σημαίνει ότι μπορούν να έχουν τη δική τους διαχείριση χρηστών, διαχείριση δικαιωμάτων πρόσβασης και ρυθμίσεις παραμέτρων.

Ένα component στη Joomla αποτελείται συνήθως από έναν ή περισσότερους φακέλους που περιέχουν PHP κώδικα, CSS, JavaScript και άλλους απαραίτητους πόρους για τη λειτουργία του. Επίσης, περιλαμβάνει ένα αρχείο XML που περιγράφει τα χαρακτηριστικά και τις ρυθμίσεις του component.

Κάποια παραδείγματα components που μπορεί να συναντήσει κάποιος σε έναν ιστότοπο Joomla περιλαμβάνουν:

1. ****Διαχείριση Άρθρων****: Ένα component που διαχειρίζεται τη δημιουργία, επεξεργασία και διαχείριση άρθρων στον ιστότοπο.
2. ****Σύστημα Διαχείρισης Χρηστών****: Ένα component που παρέχει λειτουργίες για τη διαχείριση των χρηστών του ιστότοπου, όπως εγγραφή, σύνδεση, διαχείριση προφίλ κ.λπ.
3. ****Φόρμες Επικοινωνίας****: Ένα component που επιτρέπει τη δημιουργία φορμών επικοινωνίας για τους επισκέπτες του ιστότοπου να επικοινωνούν με τον διαχειριστή.
4. ****Σύστημα Διαχείρισης Εικόνων****: Ένα component που παρέχει λειτουργίες για τη διαχείριση και την προβολή εικόνων στον ιστότοπο.

Αυτά τα components, μαζί με πολλά άλλα, επιτρέπουν στους χρήστες του Joomla να προσθέτουν και να διαχειρίζονται διαφορετικές λειτουργίες και περιεχόμενο στον ιστότοπό τους.

Οι δικές μου επιλογές ήταν το EasyBlog, JCE Editor και το SP Page builder pro.

Γενικά στην βιβλιοθήκη των extensions της Joomla υπάρχουν πραγματικά αμετρητές επιλογές.

5.5.3 Easyblog Joomla

Το Easy Blog είναι ένα πρόσθετο (plugin) για το Joomla που προσφέρει μια εύχρηστη και πλήρη λύση για τη δημιουργία και διαχείριση ιστολογίου στην πλατφόρμα Joomla. Με το Easy Blog, οι χρήστες μπορούν να δημιουργήσουν και να δημοσιεύσουν άρθρα, εικόνες, βίντεο και άλλο περιεχόμενο με ευκολία.

Ορισμένα από τα βασικά χαρακτηριστικά του Easy Blog περιλαμβάνουν:

1. ****Εύκολη Διαχείριση Άρθρων:**** Οι χρήστες μπορούν να δημιουργούν και να διαχειρίζονται άρθρα με μια εύχρηστη διεπαφή, που παρέχει λειτουργίες όπως επεξεργασία κειμένου, ανέβασμα εικόνων και ενσωμάτωση πολυμέσων.
2. ****Διαχείριση Κατηγοριών και Ετικετών:**** Οργάνωση του περιεχομένου με κατηγορίες και ετικέτες για εύκολη πλοήγηση και αναζήτηση.
3. ****Σύστημα Σχολίων:**** Ενσωματωμένο σύστημα σχολίων για αλληλεπίδραση με τους αναγνώστες.
4. ****Δυνατότητα Προσαρμογής Εμφάνισης:**** Προσαρμογή της εμφάνισης του ιστολογίου με διάφορα θέματα και επιλογές προσαρμογής.
5. ****Συμβατότητα με SEO:**** Ενσωματωμένη υποστήριξη για τεχνικές βελτιστοποίησης για τις μηχανές αναζήτησης (SEO), όπως φιλικές διευθύνσεις URL και μετα-πεδία.
6. ****Συνεργασία Συγγραφέων:**** Οι διαχειριστές μπορούν να προσθέτουν πολλούς συγγραφείς στο ιστολόγιο τους και να τους επιτρέπουν να δημοσιεύουν και να διαχειρίζονται περιεχόμενο.
7. ****Ειδοποιήσεις Κοινωνικών Δικτύων:**** Δυνατότητα αυτόματης δημοσίευσης των νέων αναρτήσεων σε διάφορα κοινωνικά δίκτυα, όπως το Facebook και το Twitter, για αυξημένη ευρυμάντικη επιρροή.
8. ****Προγραμματισμένες Δημοσιεύσεις:**** Δυνατότητα προγραμματισμού της δημοσίευσης άρθρων για μελλοντικές ημερομηνίες και ώρες.
9. ****Αναφορές και Στατιστικά:**** Αναφορές και στατιστικά στοιχεία για την αξιολόγηση της απόδοσης των άρθρων και της επισκεψιμότητας του ιστολογίου.
10. ****Ενσωμάτωση Μονάδων Διαφήμισης:**** Δυνατότητα ενσωμάτωσης μονάδων διαφήμισης για την προβολή διαφημίσεων στο ιστολόγιο και την αύξηση των εσόδων.
11. ****Προστασία Ασφαλείας:**** Ενσωματωμένες λειτουργίες προστασίας ασφαλείας για την

αποτροπή ανεπιθύμητων πρόσβασης και επιθέσεων.

12. ****Διαχείριση Συνδρομητών:**** Δυνατότητα συλλογής συνδρομητών και διαχείρισης λίστας αλληλογραφίας για ενημερώσεις και newsletter.[18]



Το Easy Blog καθιστά τη διαδικασία της δημιουργίας και διαχείρισης ιστολογίου σε Joomla πιο απλή και αποτελεσματική, καθιστώντας το ιδανικό για χρήστες που επιθυμούν να δημιουργήσουν ενδιαφέροντα και επαγγελματικά ιστολόγια. Με αυτά τα χαρακτηριστικά, το Easy Blog προσφέρει μια πλήρη εμπειρία δημιουργίας και διαχείρισης ιστολογίου, καλύπτοντας τις ανάγκες ακόμα και των πιο απαιτητικών χρηστών.

5.5.4 JCE Editor

Το JCE Editor (Joomla Content Editor) είναι ένα πολύ δημοφιλές επεκτάσιμο εργαλείο επεξεργασίας περιεχομένου για το Joomla. Αντικαθιστά τον ενσωματωμένο επεξεργαστή περιεχομένου του Joomla με έναν πιο πλούσιο και προηγμένο επεξεργαστή.

Οι βασικές λειτουργίες του JCE Editor περιλαμβάνουν:

1. ****Εύκολη διαχείριση περιεχομένου****: Ο JCE Editor παρέχει μια φιλική διεπαφή χρήστη με εργαλεία που κάνουν εύκολη τη δημιουργία και τη μορφοποίηση περιεχομένου.
2. ****Προηγμένη επεξεργασία εικόνων****: Επιτρέπει την επεξεργασία εικόνων απευθείας μέσα από τον επεξεργαστή, συμπεριλαμβανομένης της προσαρμογής μεγέθους, περιστροφής, κοπής και προσθήκης εφέ.
3. ****Προσαρμογή επεκτάσιμων εργαλείων****: Ο JCE Editor επιτρέπει την προσαρμογή με την

προσθήκη ή αφαίρεση εργαλείων στη γραμμή εργαλείων του επεξεργαστή, ανάλογα με τις ανάγκες του χρήστη.

4. ****Ασφάλεια και δικαιώματα πρόσβασης****: Ο JCE Editor ενσωματώνει μέτρα ασφαλείας και δυνατότητες διαχείρισης δικαιωμάτων πρόσβασης για τους χρήστες του Joomla.

5. ****Προσαρμογή μορφής περιεχομένου****: Ο επεξεργαστής επιτρέπει τη δημιουργία και τη διαμόρφωση περιεχομένου με διάφορους τρόπους, συμπεριλαμβανομένων των λίστων, των πινάκων, των εισαγωγών κώδικα και άλλων.

Ο JCE Editor είναι ένα ισχυρό εργαλείο που καθιστά τη διαχείριση και την επεξεργασία περιεχομένου σε ιστότοπους Joomla πιο εύκολη και αποτελεσματική. Επιπλέον, οι χρήστες μπορούν να επεκτείνουν τις λειτουργίες του μέσω πρόσθετων που είναι διαθέσιμα για τον επεξεργαστή. Ο JCE Editor αντικατέστησε την προεπιλεγμένη επιλογή που είχε η Joomla.



5.5.5 Sp Page Builder pro

Το SP Page Builder είναι ένα ισχυρό εργαλείο κατασκευής ιστοσελίδων για το Joomla, το οποίο σας επιτρέπει να δημιουργήσετε εντυπωσιακά και προσαρμοσμένα περιεχόμενα χωρίς την ανάγκη για γνώσεις προγραμματισμού ή κωδικοποίησης HTML/CSS. Αν και αρχικά αναπτύχθηκε για το Joomla, το SP Page Builder έχει γίνει εξαιρετικά δημοφιλές λόγω της ευκολίας χρήσης και των πλούσιων δυνατοτήτων του.

Οι βασικές του δυνατότητες περιλαμβάνουν:

1. ****Ανταποκριτικός Σχεδιασμός (Responsive Design)****: Τα στοιχεία που δημιουργούνται με το SP Page Builder προσαρμόζονται αυτόματα σε διάφορες συσκευές και οθόνες, εξασφαλίζοντας μια ομαλή εμπειρία χρήστη για τους επισκέπτες σας.
2. ****Σύρε-και-Ρίξε Κατασκευή****: Οι χρήστες μπορούν εύκολα να δημιουργήσουν το δικό τους περιεχόμενο με τη μέθοδο σύρε-και-ρίξε, σύροντας και απελευθερώνοντας στοιχεία στο περιβάλλον εργασίας.
3. ****Προσαρμογή Στυλ****: Προσφέρει ευέλικτες επιλογές προσαρμογής για τα στοιχεία, όπως χρώματα, γραμματοσειρές, εφέ και άλλα, επιτρέποντας στους χρήστες να δημιουργήσουν το επιθυμητό στυλ για την ιστοσελίδα τους.

4. ****Ενσωμάτωση Επέκτασης:**** Υποστηρίζει επεκτάσεις (addons) που προσθέτουν περαιτέρω λειτουργικότητα και επιλογές προσαρμογής.

5. ****Διαχείριση Παραμέτρων:**** Παρέχει πλούσιες δυνατότητες διαχείρισης παραμέτρων, όπως δυνατότητες ευέλικτης διαμόρφωσης των επιλογών εμφάνισης.

Με το SP Page Builder, ακόμα και οι αρχάριοι χρήστες μπορούν να δημιουργήσουν εντυπωσιακές ιστοσελίδες με ελάχιστο κόπο και γνώσεις τεχνικής. [17]



5.6 Αρχικό μενού ιστοσελίδας

Δες, Ανέφερε, Δράσε

Μοιράσου παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που συναντάς καθημερινά και βοήθησε μας να βελτιώσουμε την οδική ασφάλεια. Ανέβασε τις αναφορές σου, ενημέρωσε τους άλλους οδηγούς και συνέβαλε σε ένα ασφαλέστερο οδικό δίκτυο. Εδώ, η φωνή σου κάνει τη διαφορά!

Αναφορές

Περισσότερα



Η σελίδα μου δημιουργήθηκε με γνώμονα την απλότητα και την εύκολη πλοήγηση των χρηστών, καθώς στοχεύει να έχει επισκέπτες όλων των ηλικιών.

Επάνω δεξιά βρίσκονται τα πλήκτρα μας, όπως είναι η **Σύνδεση** και η **Εγγραφή**, για ενεργούς αλλά και νέους χρήστες. Η σύνδεση πραγματοποιείται με email και έναν προσωπικό κωδικό πρόσβασης, ενώ η εγγραφή είναι απλή και φιλική προς τον χρήστη, διασφαλίζοντας παράλληλα την ασφάλεια των προσωπικών δεδομένων.

Κινούμενοι προς τα αριστερά, βλέπουμε το κουμπί **Πρόσφατες Παραβάσεις**. Πατώντας το, μεταφερόμαστε στο ιστορικό δημοσιεύσεων. Εκεί εμφανίζεται αναλυτικά το ιστορικό παραβάσεων, μαζί με χρήσιμες πληροφορίες, όπως ημερομηνίες, τοποθεσίες και επιπλέον σχόλια που σχετίζονται με κάθε περίπτωση.

Στο κάτω μέρος της σελίδας, συναντάμε την ενότητα **Σχετικά με Εμάς**, όπου παρέχεται μια σύντομη αλλά περιεκτική περιγραφή της δραστηριότητας της πλατφόρμας. Εξηγούμε τον σκοπό της δημιουργίας της, που είναι η ενημέρωση, η ευαισθητοποίηση και η προώθηση της υπεύθυνης συμπεριφοράς στους πολίτες. Επίσης, αναφέρουμε πληροφορίες για την ομάδα που βρίσκεται πίσω από την πρωτοβουλία, καθώς και τον τρόπο με τον οποίο μπορεί να επικοινωνήσει κανείς μαζί μας.

Στο κέντρο της αρχικής σελίδας, εμφανίζεται ένα διαδραστικό πλαίσιο που περιλαμβάνει τις τελευταίες ανακοινώσεις, τα πιο σημαντικά νέα και ειδήσεις που αφορούν την κοινότητά μας. Έχουμε φροντίσει να είναι εύκολο να βρίσκει κανείς ό,τι τον ενδιαφέρει, χάρη στην καθαρή δομή και τη φιλική προς τον χρήστη σχεδίαση.

Τέλος, στο υποσέλιδο της σελίδας μας, υπάρχουν σύνδεσμοι προς τους λογαριασμούς μας στα κοινωνικά δίκτυα, ώστε οι χρήστες να μπορούν να μείνουν συνδεδεμένοι μαζί μας για περισσότερα νέα, ενημερώσεις και ευκαιρίες συμμετοχής.

Η πλατφόρμα μας δεν είναι απλώς ένα εργαλείο, αλλά μια κοινότητα που εργάζεται για την υπεύθυνη και συνεργατική δράση, με στόχο την ενημέρωση και την προαγωγή της κοινωνικής

ευθύνης.

5.7 Οι ιδιότητες και τα δικαιώματα των χρηστών

Στο Joomla, οι χρήστες, βάσει της ιδιότητάς τους, έχουν διαφορετικά δικαιώματα και ρόλους, οι οποίοι καθορίζονται από το σύστημα διαχείρισης χρηστών της πλατφόρμας.

Παραδείγματος χάρη, όταν κάποιος χρήστης επισκεφθεί για πρώτη φορά τη σελίδα μας, χωρίς να έχει κάνει εγγραφή ή σύνδεση, καταχωρίζεται αυτόματα ως **Guest** (καλεσμένος). Ο Guest μπορεί μόνο να δει το διαθέσιμο περιεχόμενο της ιστοσελίδας και δεν έχει πρόσβαση σε λειτουργίες όπως η δημοσίευση άρθρων ή η διαχείριση της σελίδας.

Όταν ένας επισκέπτης ολοκληρώσει με επιτυχία την εγγραφή του στη σελίδα, αποκτά τον ρόλο του **Registered User**. Αυτός ο χρήστης μπορεί να συνδεθεί στη σελίδα και να έχει πρόσβαση σε επιπλέον λειτουργίες, ανάλογα με τις ρυθμίσεις που έχουν οριστεί από τον διαχειριστή. Στη συνέχεια, μπορεί να του αποδοθεί ο ρόλος του **Author**, που του δίνει τη δυνατότητα να δημιουργεί και να δημοσιεύει άρθρα μέσω της επιλογής “**Δημιουργία Άρθρου**” στο περιβάλλον διαχείρισης.

Προχωρώντας, υπάρχουν οι ρόλοι των **Editor** και **Publisher**, οι οποίοι έχουν περισσότερες αρμοδιότητες. Ο Editor μπορεί να επεξεργάζεται υπάρχοντα άρθρα, ενώ ο Publisher μπορεί να εγκρίνει και να δημοσιεύει άρθρα άλλων χρηστών. Αυτοί οι ρόλοι είναι ιδανικοί για τη διαχείριση περιεχομένου από μια ομάδα.

Σε πιο προχωρημένο επίπεδο, υπάρχουν οι **Manager**, **Administrator** και **Super User**. Οι διαχειριστές αυτοί έχουν πρόσβαση στη διαχείριση της δομής και των ρυθμίσεων του Joomla. Συγκεκριμένα:

- Ο **Manager** έχει περιορισμένες δυνατότητες διαχείρισης, όπως η διαχείριση του περιεχομένου και των χρηστών.
- Ο **Administrator** έχει εκτεταμένες αρμοδιότητες, όπως η ρύθμιση του ιστότοπου, η εγκατάσταση επεκτάσεων και η διαχείριση όλων των χρηστών.
- Ο **Super User**, που συνήθως είναι ο δημιουργός ή ιδιοκτήτης της σελίδας, έχει απόλυτη εξουσία. Είναι ο μόνος ρόλος που μπορεί να αλλάξει κρίσιμες ρυθμίσεις του ιστότοπου, να αναθέσει άλλους ρόλους και να χειρίζεται ευαίσθητες λειτουργίες.

Το Joomla προσφέρει μεγάλη ευελιξία, επιτρέποντας στον διαχειριστή να προσαρμόζει τα δικαιώματα χρηστών μέσω του **Access Control List (ACL)**. Έτσι, μπορούν να δημιουργηθούν προσαρμοσμένοι ρόλοι και δικαιώματα, ανάλογα με τις ανάγκες του ιστότοπου.

Τέλος, για να αναβαθμιστεί ένας χρήστης σε ρόλο μεγαλύτερο από αυτόν του απλού αρθρογράφου, χρειάζεται έγκριση από έναν διαχειριστή, και σε ορισμένες περιπτώσεις μόνο από τον **Super User**.

Με το σύστημα χρηστών του Joomla, η διαχείριση περιεχομένου και πρόσβασης γίνεται πιο οργανωμένη και αποτελεσματική, διασφαλίζοντας ότι κάθε χρήστης έχει ακριβώς τα δικαιώματα που του αντιστοιχούν.

5.8 Modules joomla

Στο Joomla, τα "modules" είναι μικρά, ανεξάρτητα τμήματα περιεχομένου που μπορούν να ενσωματωθούν σε διάφορες θέσεις στον ιστότοπο. Τα modules συνήθως περιλαμβάνουν διάφορους τύπους περιεχομένου, όπως μενού, φόρμες επικοινωνίας, εμφάνισης κατηγοριών, σύνδεσμούς σε κοινωνικά δίκτυα, κ.λπ.

Κάθε module στο Joomla έχει δική του διαχείριση, που περιλαμβάνει ρυθμίσεις για την εμφάνισή του, το περιεχόμενο και τις θέσεις στον ιστότοπο όπου θα εμφανιστεί. Οι χρήστες μπορούν να επιλέξουν ποια modules θέλουν να ενεργοποιήσουν και σε ποιες θέσεις του ιστότοπου θα εμφανιστούν.

Τα modules είναι ένας σημαντικός τρόπος για να προσθέσετε δυναμικό περιεχόμενο και λειτουργίες στον ιστότοπό σας, χωρίς την ανάγκη για προγραμματισμό. Οι χρήστες μπορούν να επιλέξουν από μια ποικιλία διαθέσιμων modules από την κοινότητα Joomla ή να δημιουργήσουν τα δικά τους, ανάλογα με τις ανάγκες τους.

Μερικά παραδείγματα modules περιλαμβάνουν:

1. ****Μενού****: Εμφανίζει ένα προσαρμοσμένο μενού πλοήγησης στον ιστότοπο.
2. ****Κείμενο****: Εμφανίζει κείμενο ή HTML περιεχόμενο.
3. ****Φόρμες Επικοινωνίας****: Παρέχει μια φόρμα επικοινωνίας για τους επισκέπτες του ιστότοπου.
4. ****Μπάνερ / Διαφημίσεις****: Εμφανίζει διαφημίσεις ή μπάνερ στον ιστότοπο.
5. ****Σύνδεσμοι προς Κοινωνικά Δίκτυα****: Εμφανίζει εικονίδια ή σύνδεσμούς προς τα κοινωνικά δίκτυα.

Αυτά τα modules επιτρέπουν στους χρήστες του Joomla να προσθέσουν λειτουργικότητα και δυνατότητες στον ιστότοπό τους χωρίς την ανάγκη για πολύπλοκο προγραμματισμό.

6 ΚΕΦΑΛΑΙΟ: ΕΠΙΛΟΓΟΣ

6.1 Πώς οι Κάμερες και η Τεχνολογία Μπορούν να Σώσουν Ζωές στους Δρόμους

Οι τεχνολογικές ανακαλύψεις προχωρούν με απίστευτο ρυθμό. Σχεδόν καθημερινά εμφανίζονται καλύτερες κάμερες με πιο προηγμένους φακούς, και αυτό που κάποτε φαινόταν πολυτέλεια τώρα γίνεται ολοένα και πιο προσιτό. Έτσι, το σενάριο όπου οι μηχανές βοηθούν ενεργά τους αστυνομικούς δεν είναι πλέον επιστημονική φαντασία – είναι πραγματικότητα.

Ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι η τοποθέτηση καμερών σε "στρατηγικά σημεία" μέσα στις πόλεις, όπως στους περιφερειακούς και κεντρικούς δρόμους με μεγάλη κυκλοφορία, σε περιοχές με υψηλό αριθμό τροχαίων ατυχημάτων, αλλά και σε κυκλικούς κόμβους. Αυτά τα σημεία θα μπορούσαν να παίξουν σημαντικό ρόλο όχι μόνο στην επιβολή του νόμου αλλά και στην ενημέρωση των οδηγών. Εξάλλου, όπως φαίνεται, η επίκληση στη λογική για τη διασφάλιση της δικής τους ζωής πολλές φορές δεν αρκεί.

Την ίδια στιγμή, ζούμε σε μια εποχή όπου το GDPR (General Data Protection Regulation) είναι ο **Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων**, και οι κανόνες για την προστασία της δημόσιας έκθεσης εγείρουν σημαντικά ερωτήματα. Κατά τη γνώμη μου, αυτά τα μέτρα φαντάζουν υπερβολικά όταν τίθεται ζήτημα ανθρώπινης ζωής. Δεν είναι λογικό ένας οδηγός που παραβιάζει το όριο ταχύτητας να "ξεφεύγει" επειδή απαγορεύεται η χρήση φωτογραφιών που δείχνουν χαρακτηριστικά προσώπου για την επιβολή προστίμων.

Εδώ είναι που η τεχνολογία μπορεί πραγματικά να κάνει τη διαφορά. Φανταστείτε κάμερες εξοπλισμένες με αισθητήρες ταχύτητας: μόλις ένας οδηγός ξεπεράσει το όριο, η κάμερα τραβά φωτογραφία υψηλής ανάλυσης. Στη συνέχεια, εξελιγμένοι αλγόριθμοι εστιάζουν μόνο στην πινακίδα και το όχημα, αποφεύγοντας οποιαδήποτε καταγραφή ανθρώπινων χαρακτηριστικών. Με αυτά τα δεδομένα, η κλήση μπορεί να αποστέλλεται απευθείας στο σπίτι του παραβάτη.

Ακόμα καλύτερα, αξιοποιώντας σύγχρονες εφαρμογές, όπως το GOV WALLET APP, η ειδοποίηση παράβασης θα μπορούσε να φτάνει κατευθείαν στο κινητό του οδηγού. Και αν πρόκειται για κάποιον που είναι δύσκολο να εντοπιστεί, το πρόστιμο θα μπορούσε να καταγράφεται αυτόματα στη φορολογική του δήλωση μέσω της εφορίας.

Αυτή η τεχνολογία δεν σταματάει μόνο εκεί. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον έλεγχο τυχόν παραβάσεων, όπως η μη ανανέωση ασφάλειας ή η μη πληρωμή τελών κυκλοφορίας. Στην Ελλάδα, όπου 1 στα 12 οχήματα κυκλοφορούν χωρίς την απαραίτητη αδειοδότηση[1], μια τέτοια προσέγγιση θα μπορούσε να αποτελέσει ένα σημαντικό βήμα προς τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και τη δικαιότερη επιβολή των νόμων.

6.2 Ευχαριστίες και Πρόσκληση για Συζήτηση

Θα ήθελα να εκφράσω την ειλικρινή μου ευγνωμοσύνη που αφιερώσατε χρόνο για να διαβάσετε την πτυχιακή μου εργασία. Η εκτίμηση και η προσοχή σας στο περιεχόμενό της είναι ιδιαίτερα σημαντική για μένα και ενισχύει την προσπάθειά μου να παρουσιάσω ένα έργο που ανταποκρίνεται στις σκέψεις μου, στους προβληματισμούς μου και της εμπειρίας μέσα από την ζωή μου.

Γνωρίζω ότι η μελέτη ενός τέτοιου έργου απαιτεί χρόνο και συγκέντρωση, γι' αυτό και εκτιμώ βαθιά το ενδιαφέρον σας. Η ανατροφοδότηση από ανθρώπους με την εμπειρία και την κατανόησή σας είναι ανεκτίμητη και μπορεί να συμβάλει ουσιαστικά στη βελτίωση του έργου μου.

Θα ήταν χαρά μου να συζητήσω οποιαδήποτε σχόλια, απορίες ή προτάσεις έχετε σχετικά με την εργασία μου. Είμαι πάντα διαθέσιμος για να αναλύσω περαιτέρω τα ευρήματα ή τις μεθόδους που χρησιμοποίησα και να εξηγήσω κάθε πτυχή που σας φάνηκε ενδιαφέρουσα ή που χρειάζεται διευκρίνιση.

Τρόποι επικοινωνίας:

email tasoshitas@yahoo.gr

Facebook <https://www.facebook.com/tasos.hitas>

Instagram https://www.instagram.com/tasos_hitas/

Σας ευχαριστώ θερμά για την προσοχή και τη βοήθειά σας. Ανυπομονώ να ακούσω τις σκέψεις σας και να συζητήσουμε οποιοδήποτε θέμα θεωρήσετε χρήσιμο καθώς και να δω τον τρόπο σκέψης για την καθημερινότητα σας πάνω στο ζήτημα των τροχαίων, να αλλάζει προς το καλύτερο.

Thanks!



ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

- [1] [www . thetotalbusiness . com](https://www.thetotalbusiness.com/2024/06/12/posa-anasfalista-ochimata-kykloforoun-kai-ti-ischyei-se-periptosi-atchimatos/) , 2024, Ποσα ανασφαλιστα οχηματα κυκλοφορουν και τι ισχυει σε περιπτωση ατυχηματος,
[https :// www . thetotalbusiness . com /2024/06/12/ posa - anasfalista - ochimata - kykloforoun - kai - ti - ischyei - se - periptosi - atychimatos /](https://www.thetotalbusiness.com/2024/06/12/posa-anasfalista-ochimata-kykloforoun-kai-ti-ischyei-se-periptosi-atchimatos/)
- [2] [www . blb . gr](https://www.blb.gr/blog/faqs/how-safe-is-joomla-cms/) , 2018, Πόσο ασφαλές είναι το Joomla,
[https :// www . blb . gr / blog / faqs / how - safe - is - joomla - cms /](https://www.blb.gr/blog/faqs/how-safe-is-joomla-cms/)
- [3] [www.wikipedia.org](https://en.wikipedia.org/wiki/Web_hosting_service), 2024, Web hosting service,
https://en.wikipedia.org/wiki/Web_hosting_service
- [4] [www . chatgpt . com](http://www.chatgpt.com) , 2025, Το Διάγραμμα του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ)
- [5] [www . chatgpt . com](http://www.chatgpt.com) , 2025, Περιεχόμενο του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
- [6] [www . chatgpt . com](http://www.chatgpt.com) , 2025, Αστοχίες του ΚΟΚ όσον αφορά τις διάφορες τροποποιήσεις του
- [7] [www . chatgpt . com](http://www.chatgpt.com) , 2025, Ορισμός τροχαίων δυστυχημάτων
- [8] [www . chatgpt . com](http://www.chatgpt.com) , 2025, Λόγοι που οφείλονται τα τροχαία
- [9] [www . chatgpt . com](http://www.chatgpt.com) , 2025, Στατιστικά τροχαίων στην Ευρώπη
- [10] [www . chatgpt . com](http://www.chatgpt.com) , 2025, Τροχαία ανά Ευρωπαϊκή χώρα
- [11] [www . chatgpt . com](http://www.chatgpt.com) , 2025, Τροχαία στην Ελλάδα
- [12] [www . chatgpt . com](http://www.chatgpt.com) , 2025, Στατιστικά τροχαίων στην Ελλάδα
- [13] [www . chatgpt . com](http://www.chatgpt.com) , 2025, Εκπαίδευση και ευαισθητοποίηση των πολιτών
- [14] [www . chatgpt . com](http://www.chatgpt.com) , 2025, Παραδείγματα CMS
- [15] [www . chatgpt . com](http://www.chatgpt.com) , 2025, Τι είναι η Joomla
- [16] [www . chatgpt . com](http://www.chatgpt.com) , 2025, Πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα της Joomla σε σύγκριση με άλλα CMS
- [17] www.chatgpt.com, 2025, SP Page Builder Pro

[18] www.chatgpt.com, 2025, EasyBlog Joomla

[19] TechBuzz Tutorials, 2021, How to build a website with Joomla 4 or Joomla 5, https://www.youtube.com/watch?v=h5VZwTLdgdM&t=2370s&ab_channel=TechRuzzTutorials

Αναφέρθηκαν στην βιβλιογραφία προτροπες (prompts) σε διαλογικά εργαλεία τεχνητής νοημοσύνης. Επίσης έχουν χρησιμοποιηθεί φωτογραφίες από αναζητήσεις σε [www . google . com](http://www.google.com) και [www . astynomia , gr](http://www.astynomia.gr) και συζητήσεις σε [https :// forum . joomla . org /](https://forum.joomla.org/)