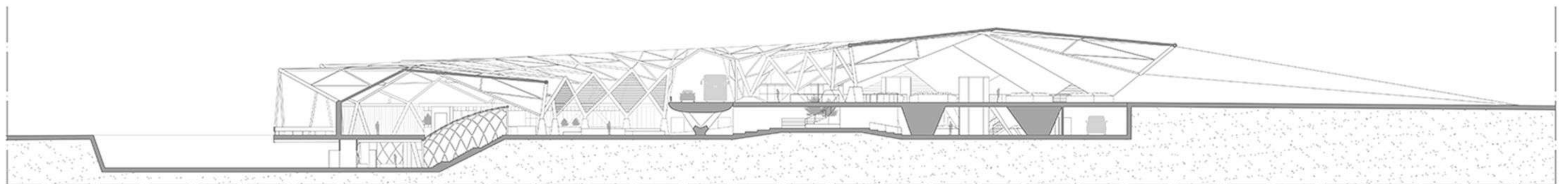


ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗ ΣΧΟΛΗ

Ακαδημαϊκό Έτος 2023-24



ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΤΤΗΣ

ΤΟΠΙΑ ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

*Πρόταση μετεγκατάστασης του ΚΤΕΛ
Ιωαννίνων και ανάπτυξης
στεγασμένης Λαϊκής Αγοράς*

ΈΠΙΒΛΕΠΩΝ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ:
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΑΝΟΣ

Ειδικές ευχαριστίες στον επιβλέποντα καθηγητή μου,
Απόστολο Πάνο.

Περίληψη

Στην πόλη των Ιωαννίνων, η σταδιακή αύξηση της κυκλοφοριακής πυκνότητας βαραίνει τον αστικό ιστό και δημιουργεί προβλήματα κυκλοφοριακής συμφόρισης.

Καθώς η πυκνότητα αυτή αυξάνεται επηρεάζει τις υποδομές της πόλης. Καθιστώντας την μετάβαση από και προς αυτές προβληματική.

Δύο υποδομές που θα επωφελούνταν από την απομάκρυνση τους από το επίκεντρο του αστικού ιστού, σε μια περιαστική θέση είναι Η Λαϊκή Αγορά και το ΚΤΕΛ Ιωαννίνων.

Η μετατόπιση αυτή στον περιαστικό ιστό συνιστά μια ευκαιρία για την επαναδιατύπωση του αρχέτυπου ενός περιαστικού ιστού.

Η παρούσα διπλωματική, ερευνά την ένωση των δύο κατά τα άλλα ασύνδετων αστικών υποδομών, στην ίδια κτιριακή δομή επιχειρώντας να δημιουργήσει έναν κόμβο περιαστικού ενδιαφέροντος.

Τοποθετείται στην παλιά θέση των δημοτικών κήπων επιχειρώντας να διατηρήσει να ανασυντάξει και να εντάξει τον αγρό στην λαϊκή και το αντίστροφο, καθώς και να δώσει μια σταδιακή μετάβαση προς το ΚΤΕΛ και τον πιο υπεραστικό του χαρακτήρα.

Η σύνδεση αυτή αποτελεί τον κεντρικό άξονα σχεδιασμού, σε συνδιασμό με τις ανάγκες των εκάστοτε λειτουργιών. Οι ανάγκες και τα ζητήματα που προκύπτουν επιλύονται με μια δομή που μοιάζει να αποτελεί μέρος του τοπίου καθώς εντάσει και εντάσσεται σε αυτό.

Η δομή εισάγει έναν τριμερή διαχωρισμό, που συναντάται και στις λειτουργίες του, στο δομικό του σύστημα, καθώς χρησιμοποιείται σκυρόδεμα, μέταλλο και γυαλί, για να ενισχυθεί η ιδέα της ένωσης των χρήσεων. Με καθαρές γεωμετρικές γραμμές και σαφήνεια στην οργάνωση επιχειρεί να ενταχθεί στο τοπίο που ορίζει, διαχειρίζοντας το φυσικό και τεχνητό όριο με τέτοιο τρόπο ώστε να αποτελέσει ένα κέντρο, τόσο καλλιέργειας και διανομής προϊόντων, όσο και υπεραστικής μετακίνησης.

Η λειτουργία της Λαϊκής δημιουργεί μια άμεση μετάβαση από τον αγρό στον πάγκο, για προϊόντα και επισκέπτες, ενισχύοντας την εμπειρία της επίσκεψης. Η μετάβαση από τον υπαίθριο αγρό στον ημιυπαίθριο χώρο της Λαϊκής, στον ανοιχτό χώρο της πλατείας και τον καφέ, στον κλειστό χώρο του ΚΤΕΛ, αποτελεί μια διαδρομή από τον αγρό στο άστυ. Δίνοντας μια νέα προοπτική στην σχέση των δύο μέσω της σύμπτυξης αυτών σε μια δόμη η οποία στέκεται στην μετάβαση του αστικού τοπίου με το φυσικό τοπίο.

Η πρόταση της παρούσας διπλωματικής αποτελεί μια νέα ματιά στο περιαστικό τοπίο και την διαχείριση αυτού. Μια δομή που επιλύει ζητήματα αστικών υποδομών, αγροκαλλιέργειας και υπεραστικής μετακίνησης, χωρίς να αφαιρεί από το τοπίο γύρω του. Συνιστώντας έναν κόμβο συνάντησης αστικών και υπεραστικών μετακινήσεων, παραγωγής και αγοράς οπωροκηπευτικών, υπό την στέγαση ενός νέου τοπίου που εμπεριέχει τις κατά τα άλλα ασύνδετες χρήσεις του.

Τοπίο

τόπος/έκταση που θεωρείται ως μια ενότητα απο εναν παρατηρητη



Τοπίο Αγρού

Περιαστικός < περί + αστικός
που βρίσκεται γύρω από το άστυ.



ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Υποδομή < υπό +δομή

οτιδήποτε αποτελεί βάση για την δημιουργία ενός έργου

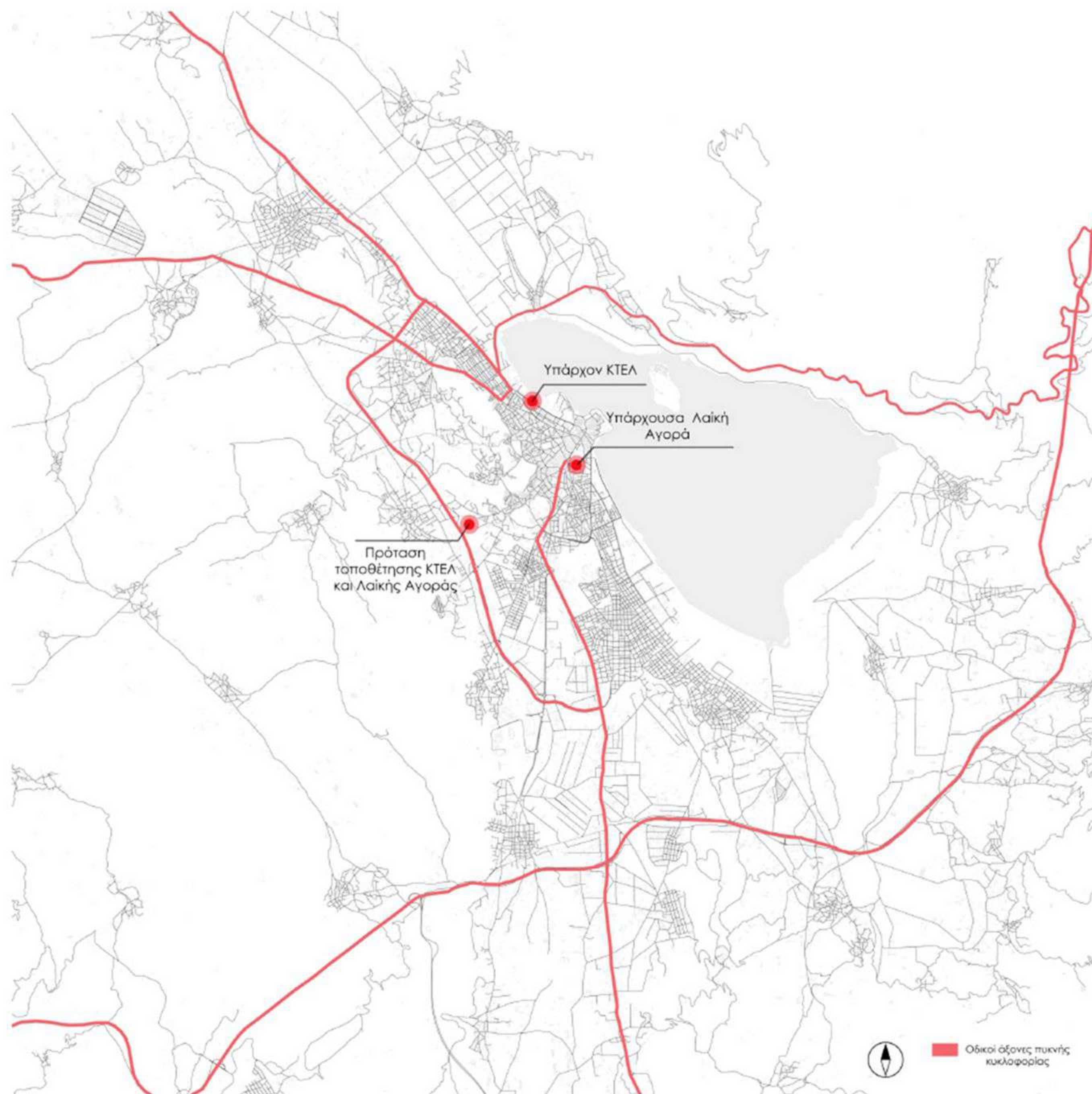


ΚΤΕΑ Ιωαννίνων



Λαϊκή Αγορά Ιωαννίνων

ανάλυση



Διάγραμμα κύριων δρόμων



Διάγραμμα θέσης οικοπέδου



Διάγραμμα νέων αστικών γραμμών



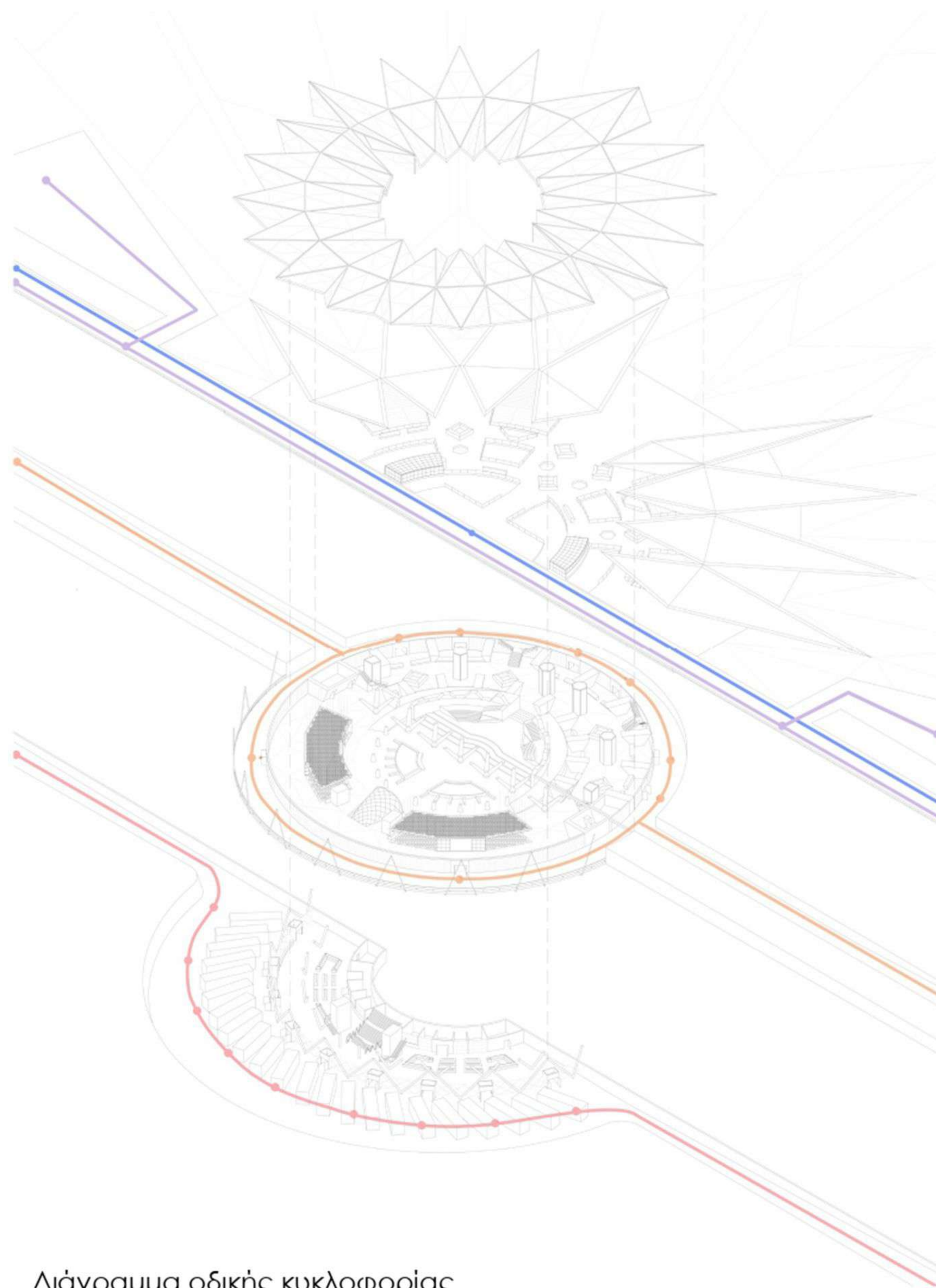
ΚΤΕΛ



ΛΑΪΚΗ ΑΓΟΡΑ

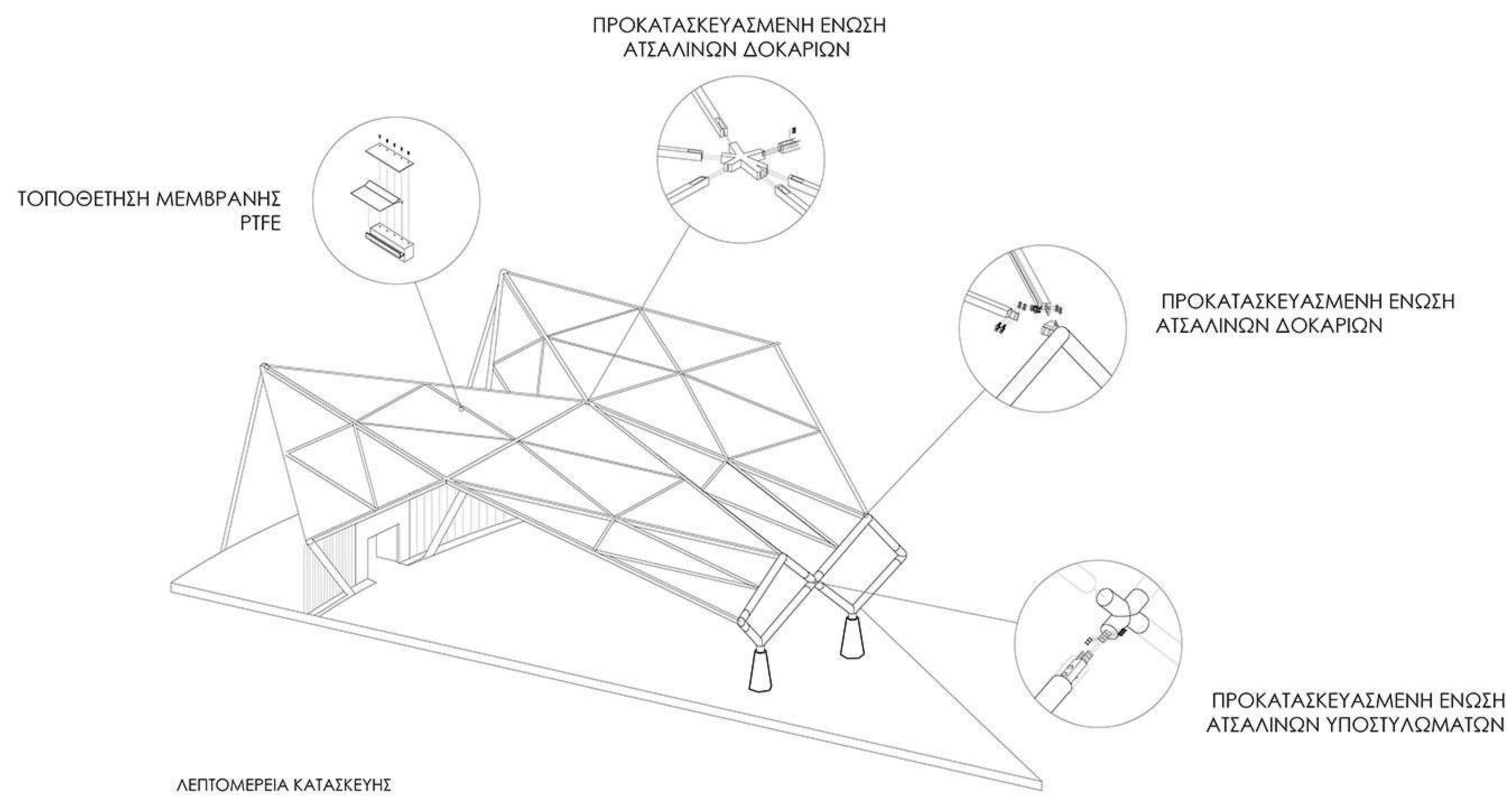


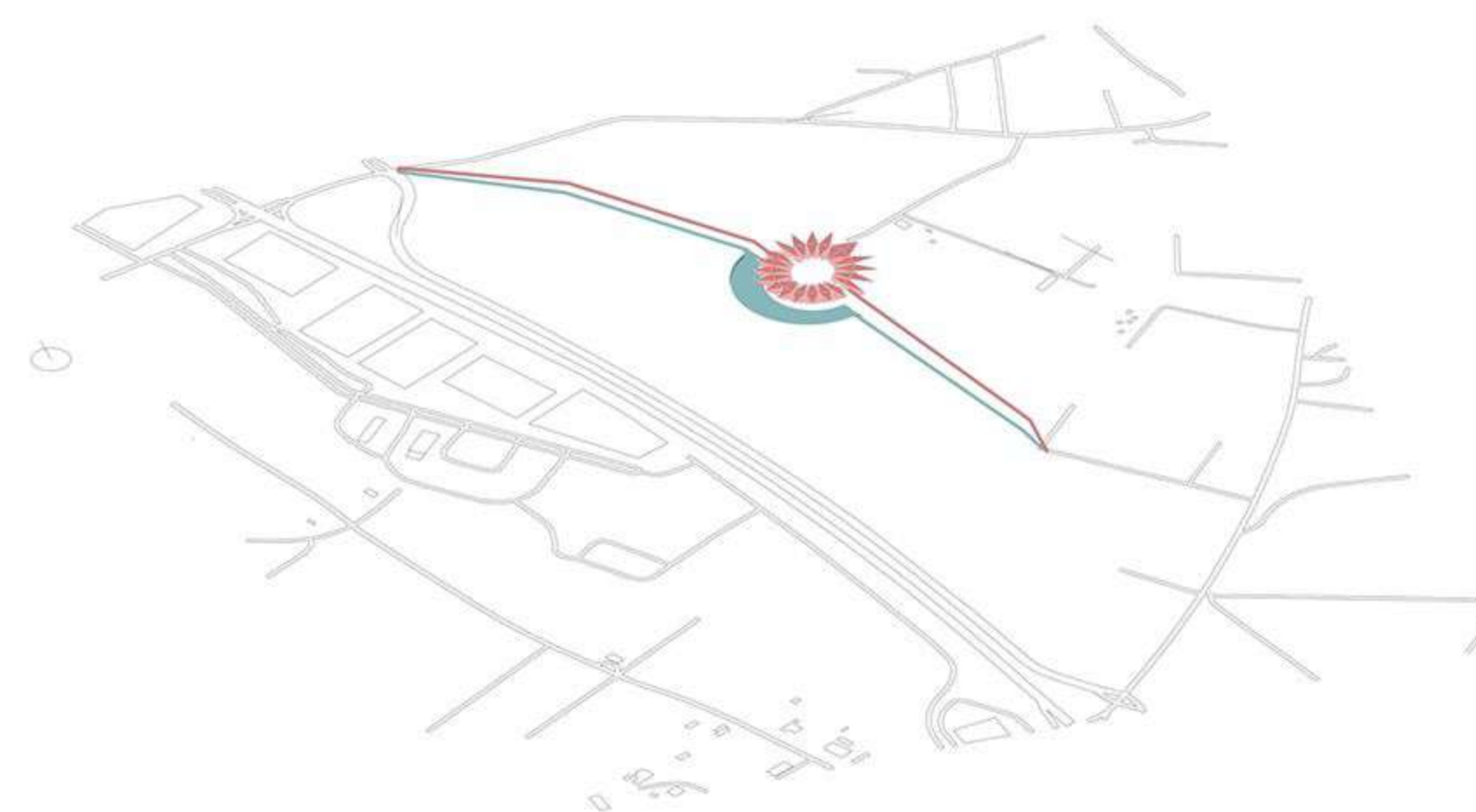
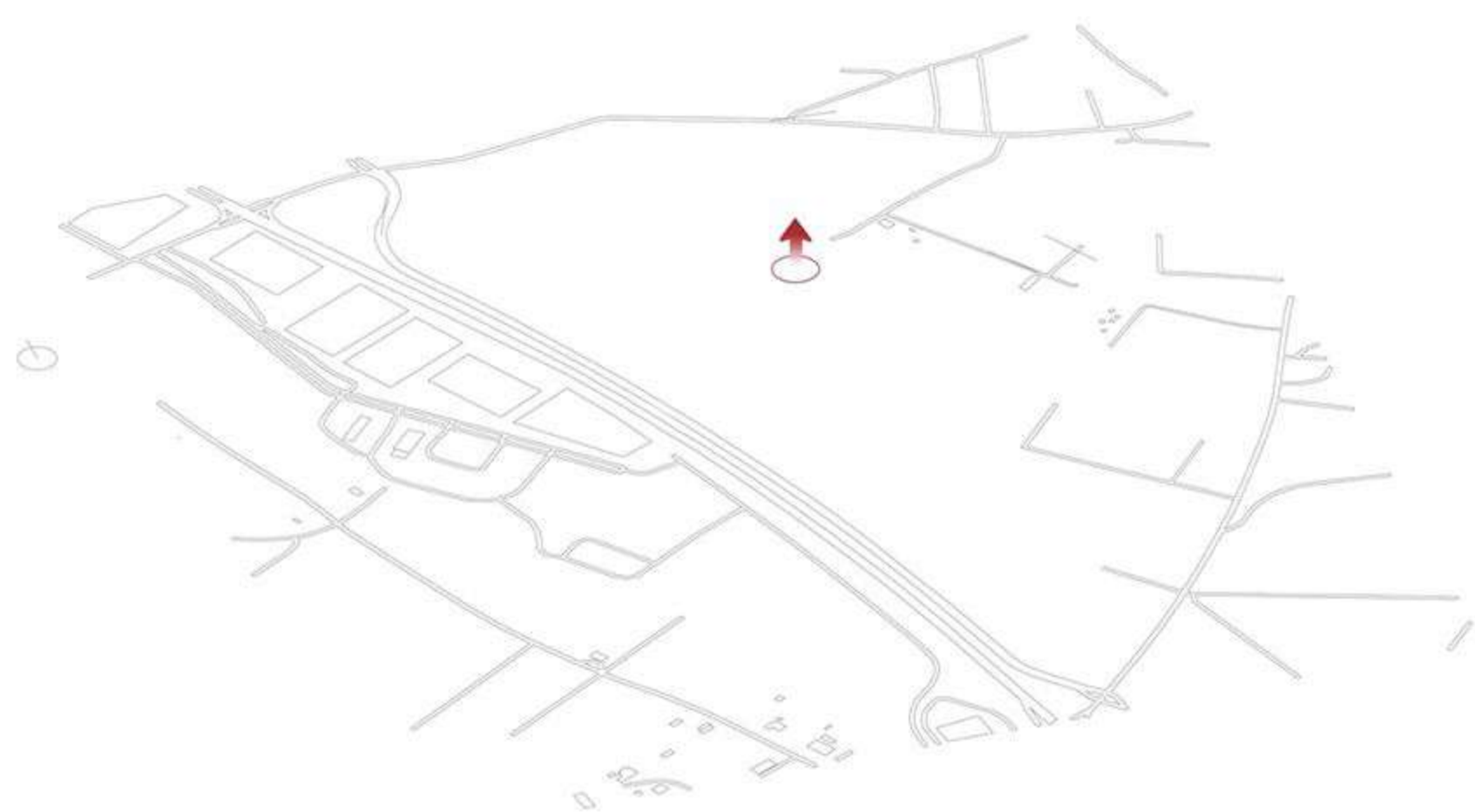
ΑΓΡΟΣ



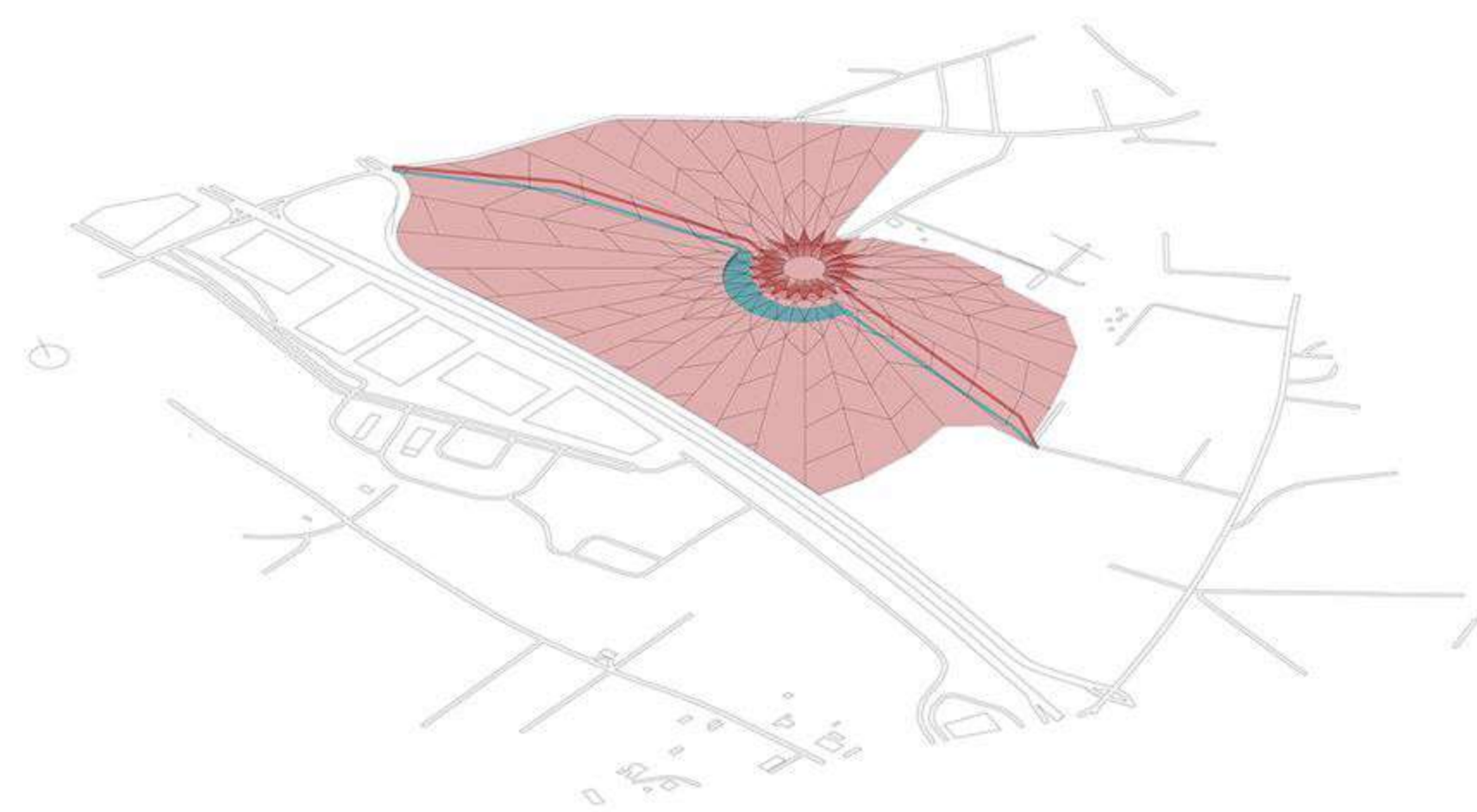
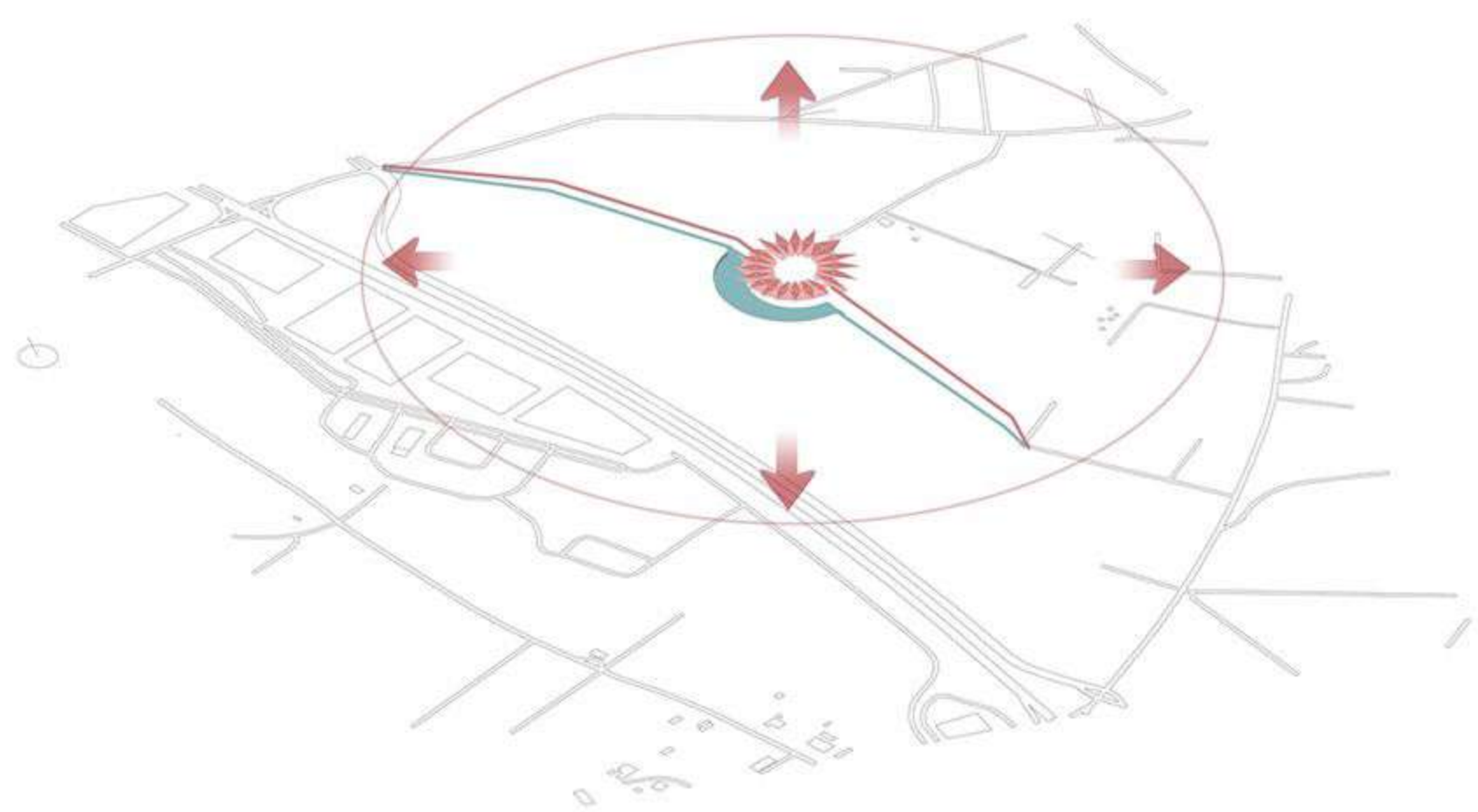
Διάγραμμα οδικής κυκλοφορίας

οροφή

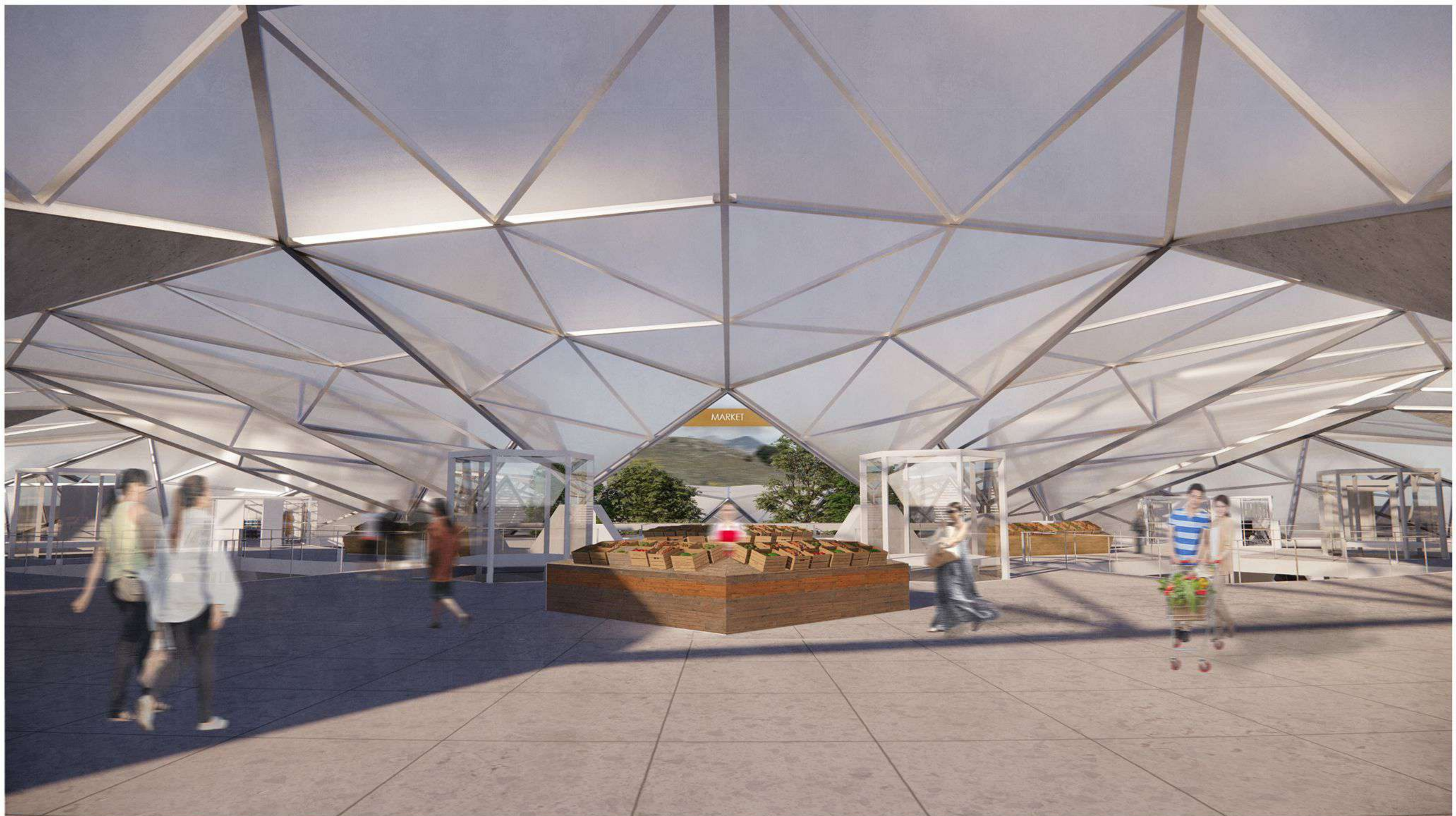




Δημιουργία χάραξης του αγρού

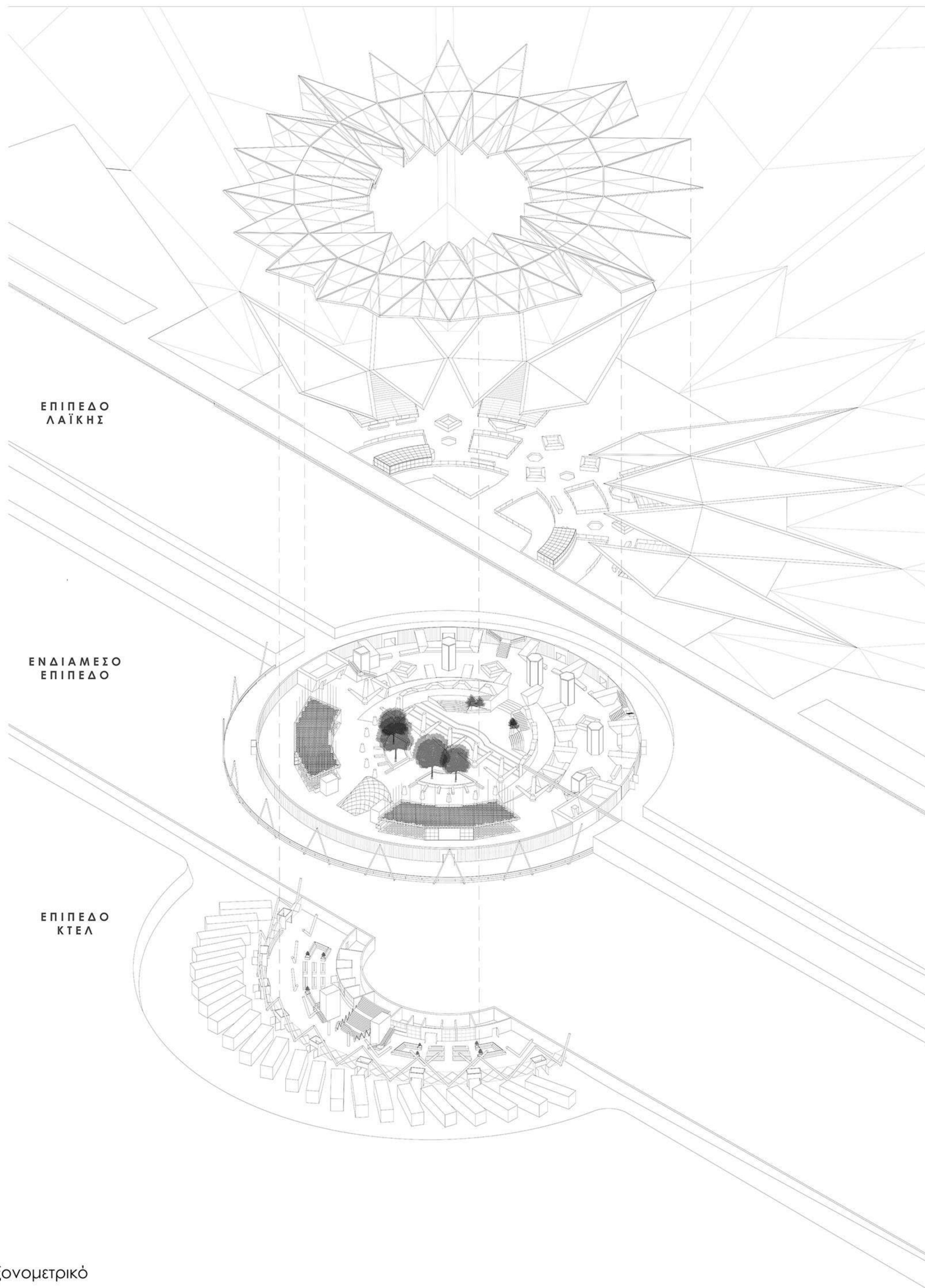


Δημιουργία χάραξης του αγρού



Προοπτική άποψη κεντρικής εισόδου Λαϊκής Αγοράς

πρόταση





ΥΠΟΔΟΜΉ

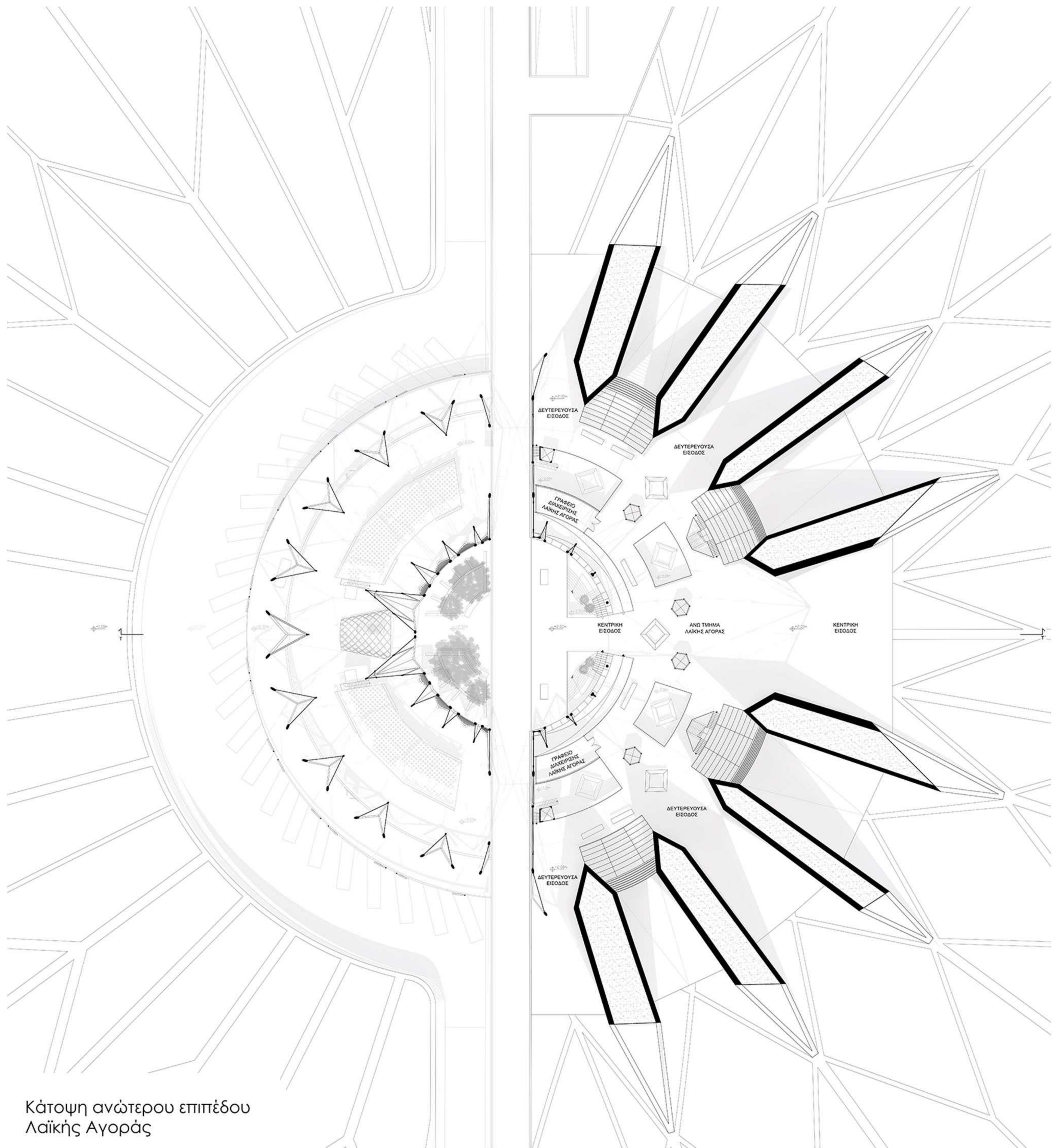
ΜΕΤΑΒΑΣΗ

ΥΠΟΔΟΜΉ

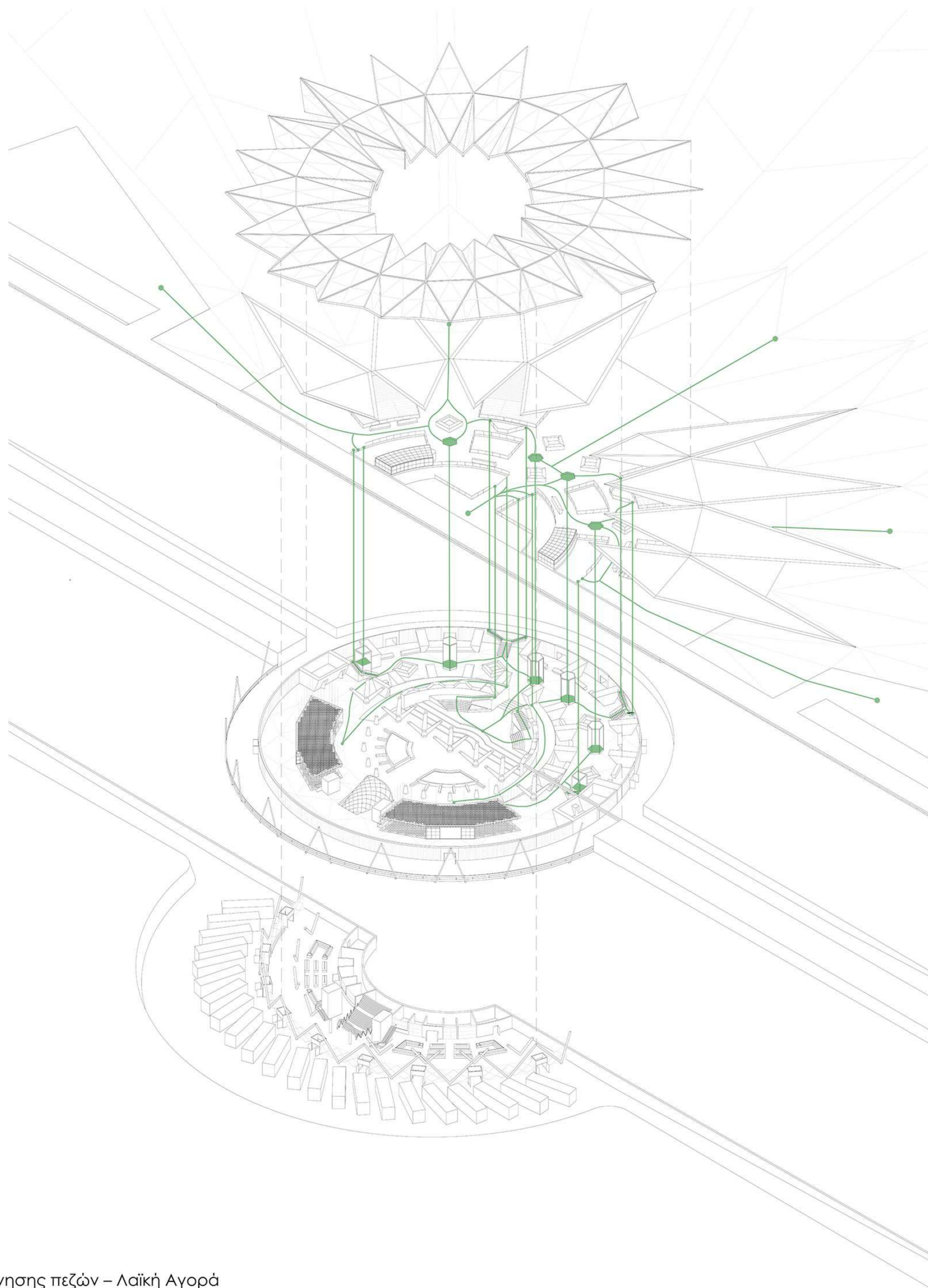
Διάγραμμα σχέσης χρήσεων



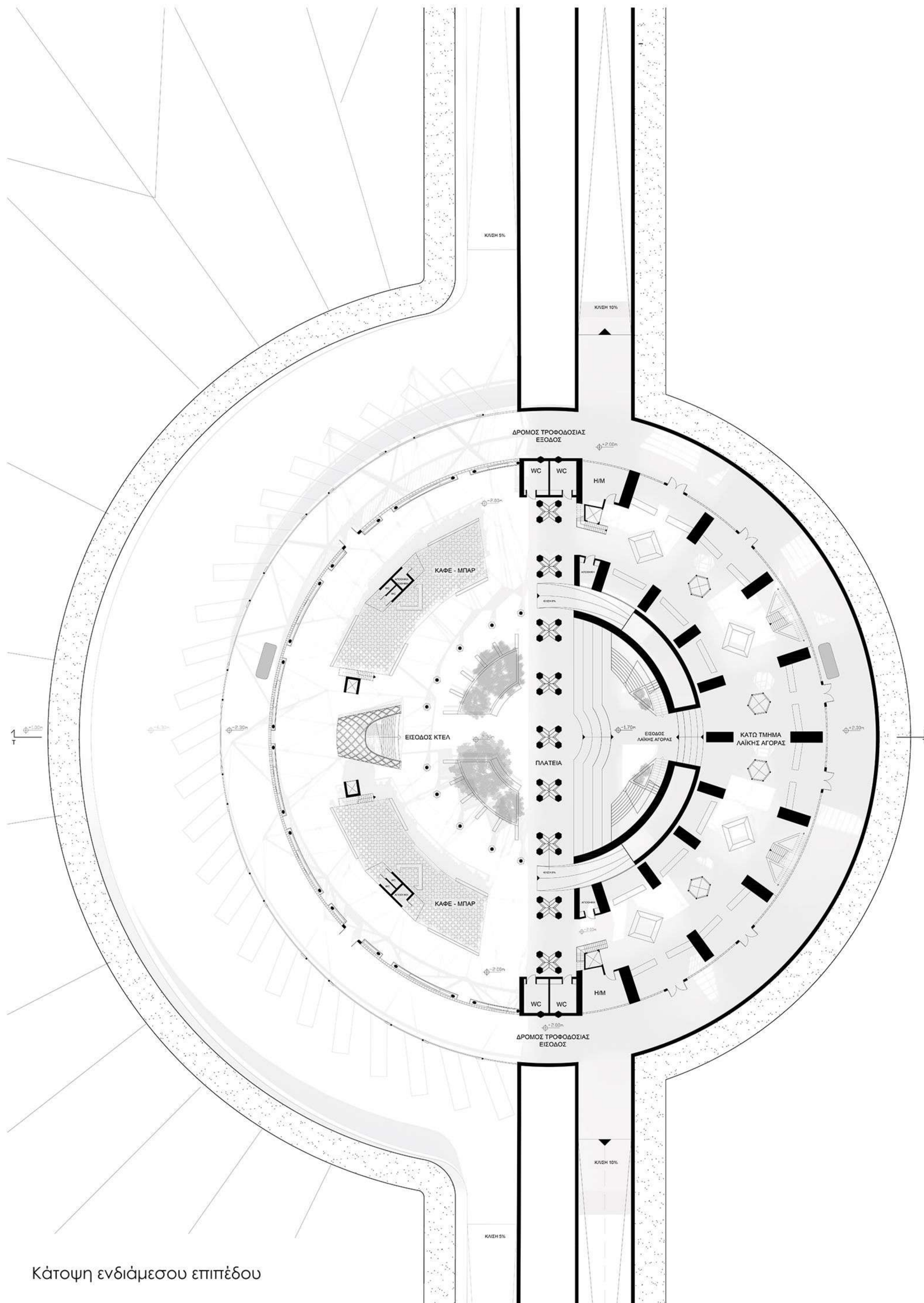
Προοπτική άποψη δρόμου ΙΧ και αστικών



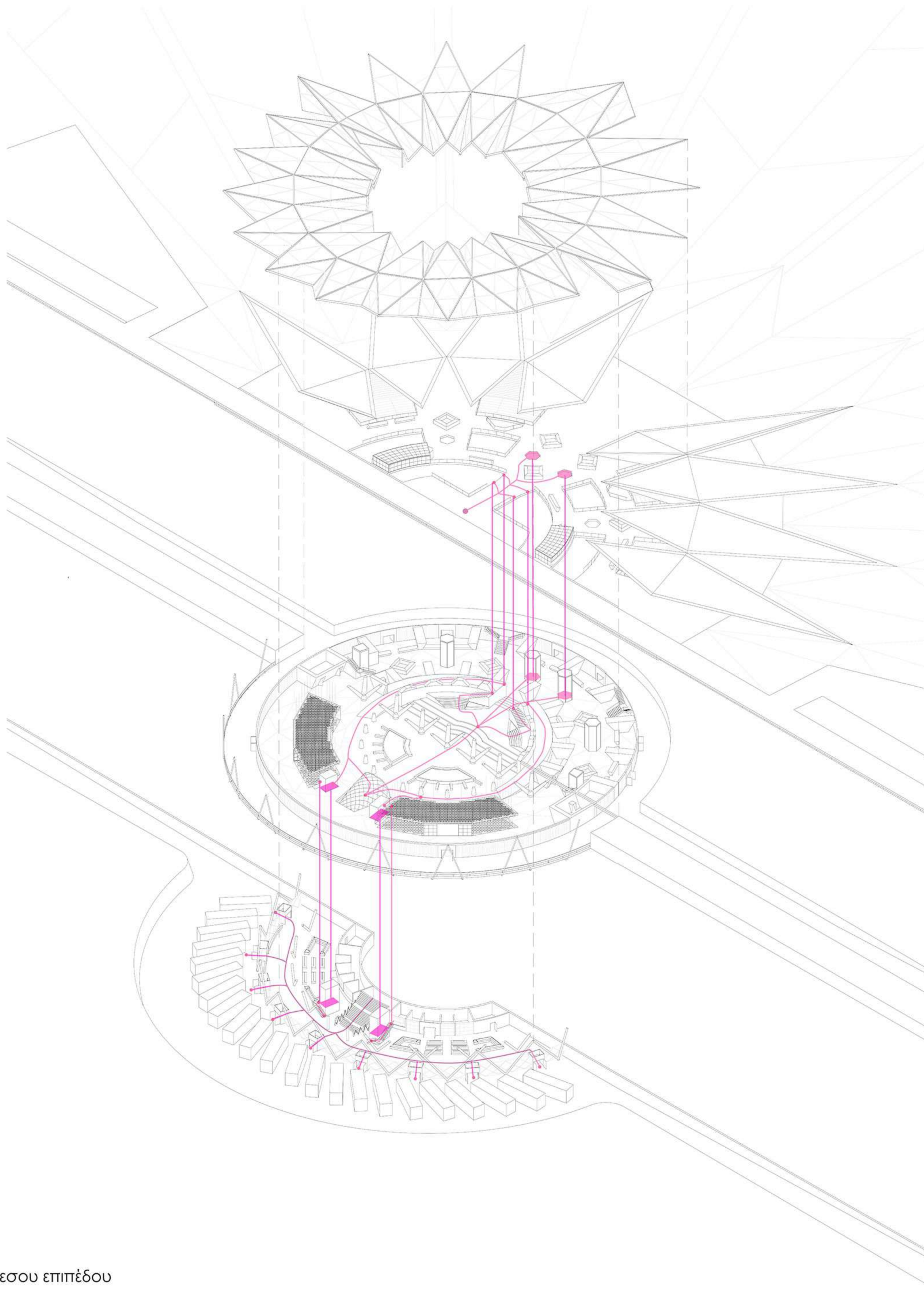
Κάτοψη ανώτερου επιπέδου
Λαϊκής Αγοράς



Διάγραμμα κίνησης πεζών – Λαϊκή Αγορά



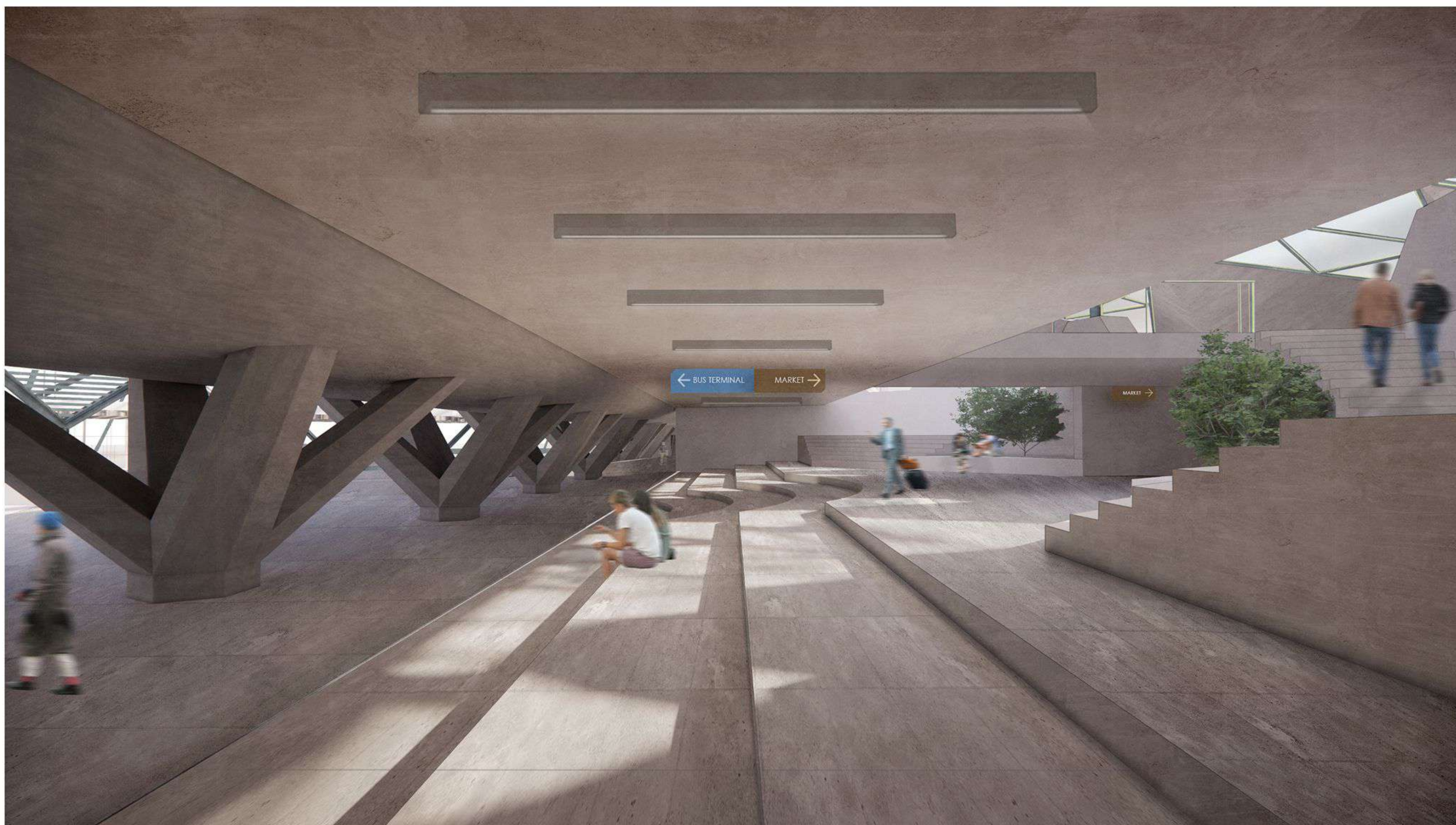
Κάτοψη ενδιάμεσου επιπέδου



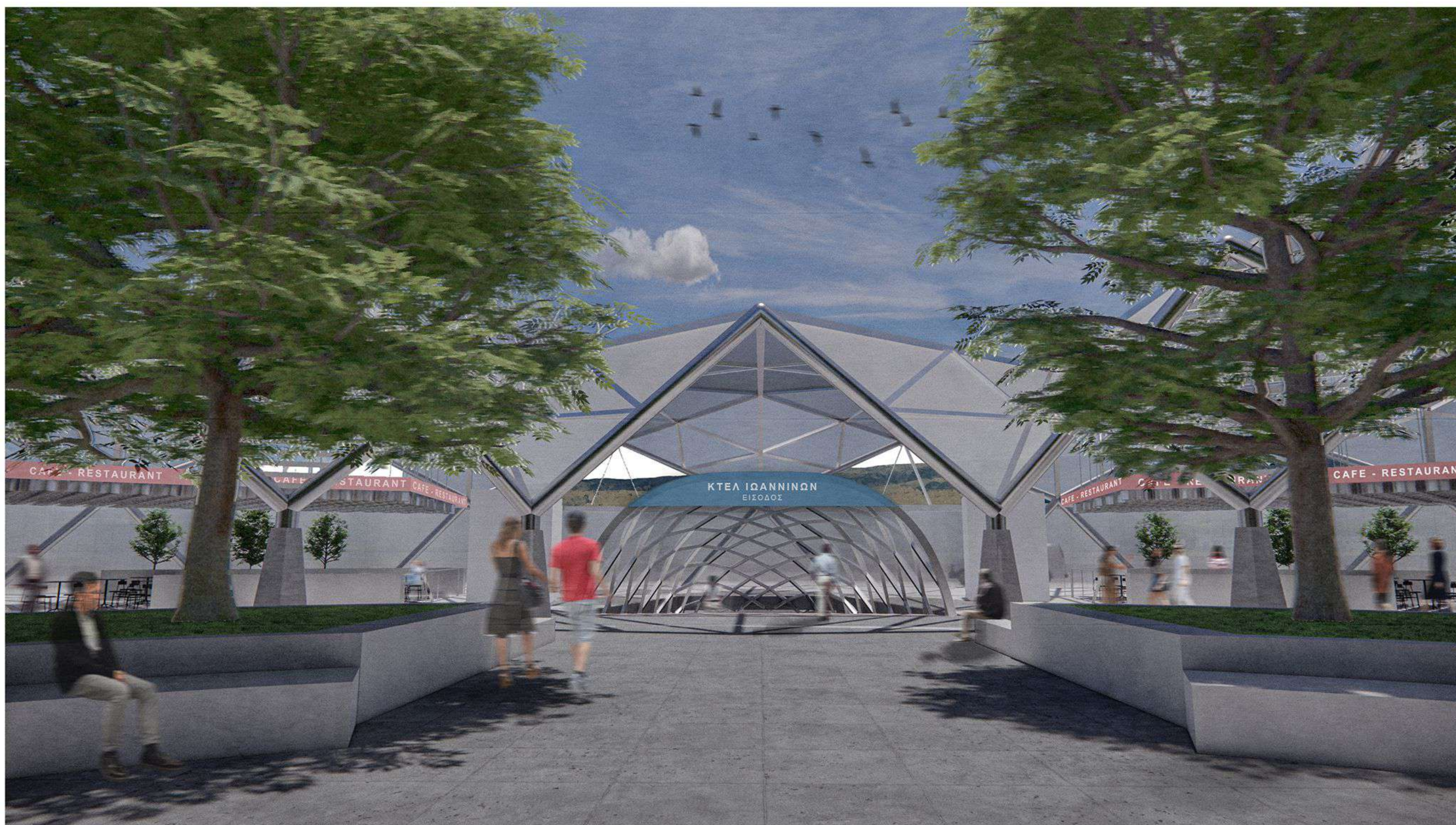
Κάτοψη ενδιάμεσου επιπέδου



Προοπτική άποψη κατωτέρου επιπέδου Λαϊκής Αγοράς



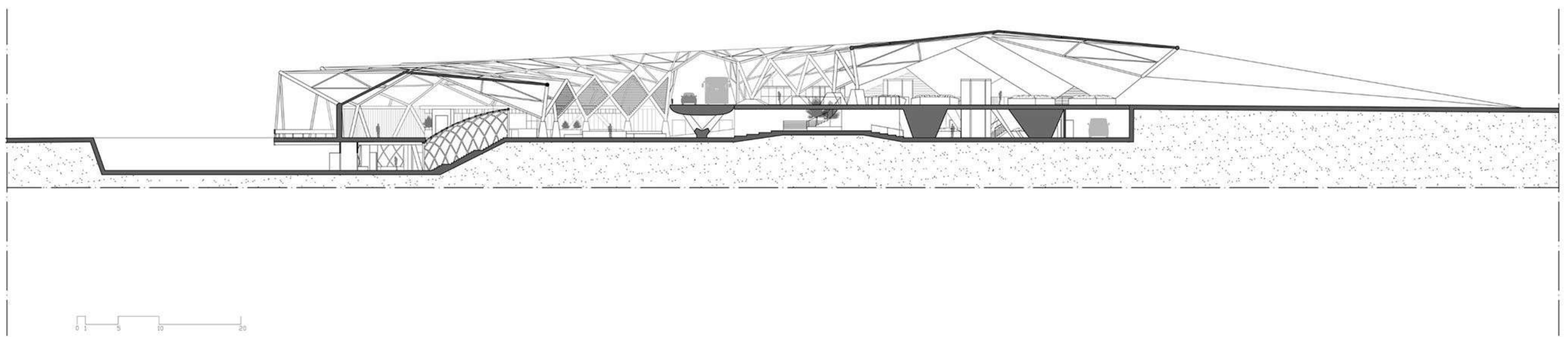
Προοπτικά άποψη κάτω από τον δρόμο των ΙΧ και αστικών



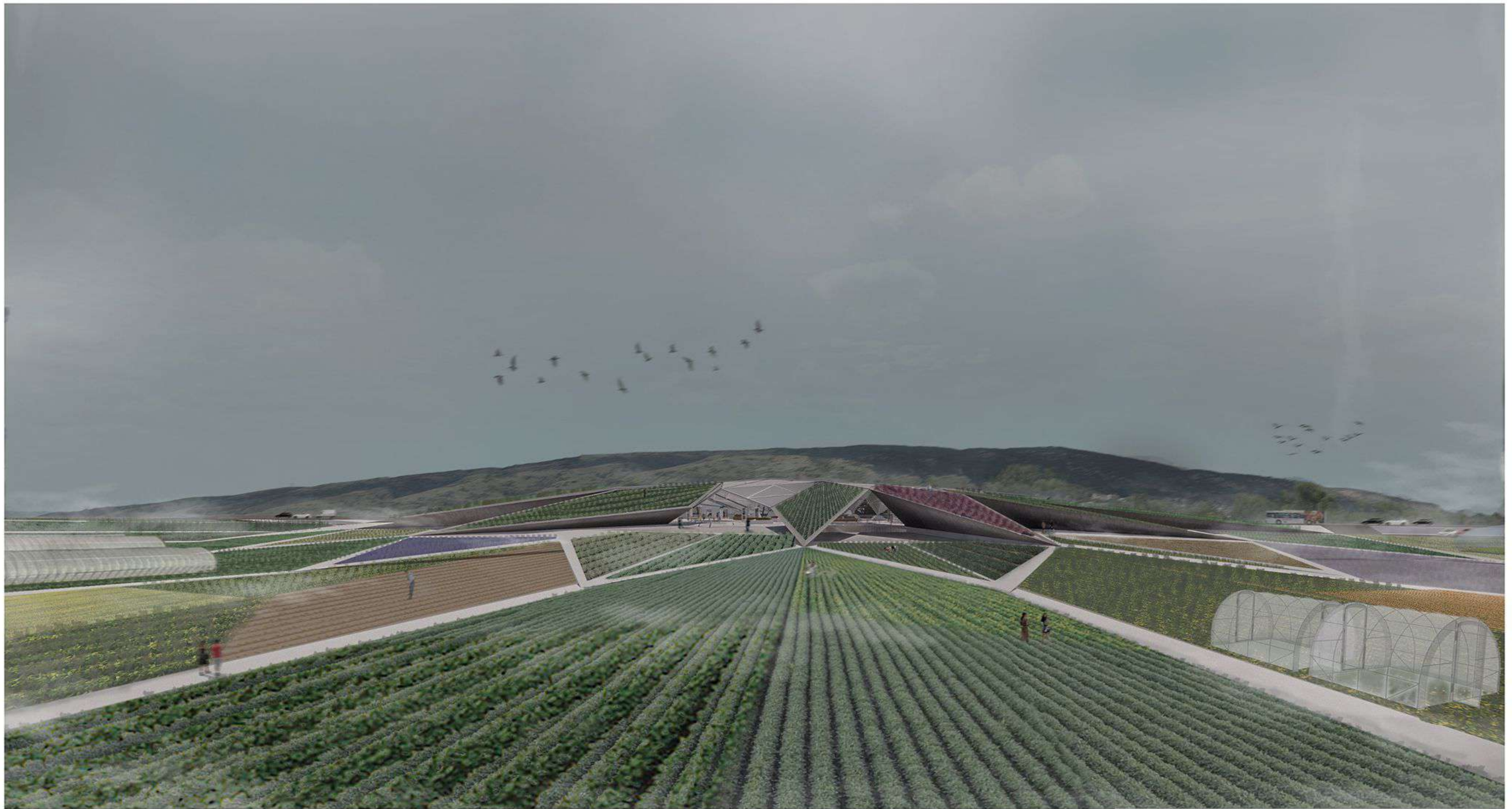
Προοπτική άποψη εισόδου ΚΤΕΛ



Προοπτική άποψη χώρου αναχωρήσεων ΚΤΕΛ



Τομή T-T'



Προοπτική άποψη από τον Αγρό



ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΤΤΗΣ

Ακαδημαϊκό Έτος 2023-24