

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΣΤΙΑΣ: Έπι της λεωφόρου Πανεπιστημίου, αριθ. 39.

ΕΣΤΙΑ

ΥΠΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ ΕΚΔΙΔΟΜΕΝΟΝ ΚΑΤΑ ΚΥΡΙΑΚΗΝ

ΕΤΟΣ Φ' — ΑΡΙΘ. 484

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Η ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΑΓΑΘΟΕΡΓΙΑ ΕΝ ΠΑΡΙΣΙΟΙΣ. (Μετάφρασις Έλλης Ν. Σούτσου).
Η ΑΠΟΔΕΥΞΕΙΣ, μυθιστορία της κυρίας Henry Groville. Μετάφρασις Π. Ι. Φέρικου.
ΤΟ ΠΡΩΤΟΝ ΜΟΥ ΑΡΘΡΟΝ
ΕΝΤΟΣ 12 ΩΡΩΝ άγαπηθείς, προδοθείς και φονευθείς.
Η ΑΥΤΟΚΤΟΝΙΑ ΤΩΝ ΞΩΩΝ.
Η ΚΟΡΗ ΤΗΣ ΑΝΟΙΞΕΩΣ υπό Γεωργίου Δρασίτη.
ΣΠΗΡΙΩΣΙΣ.

ΦΙΛΟΛΟΓΙΑ

ΕΠΙΣΤΗΜΗ, ΚΑΛΩΤΕΧΝΙΑ

Τά ηθβαλιούχον αέρστατον

Η δία τού ηθβαλλου κυβέρνησις τού αέρστατου, περί ης έν προηγουμένη Δελτίω έγένητο λόγος, ένκυρώθη διά νέον πειράματος, όπερ άρει έτετέλεσεν οί έρευρηται Έλλιοι άξιωματικοί Kennard και Krich. Γνωστή είνε ή της ένάτης περιόδου άγούστου άνάθεσις αούτων διά ηθβαλιούχου αέρστατου, όπερ, άκολουθήσαν πρηνιαγαγυραμένην διεύθυνσιν, κατήλθεν ές ού σημείον άνεχώρησεν. Ανακοινών τότε εις την 'Ακαδημίαν τών 'Επιστημών τό άποτέλεσμα τού πειράματος ή Perrin Manion ειπεν ότι « έκάτων έτη μετά την άνακάλυψιν τών Ηλογκαλιέριων εις δύο Έλλάους άξιωματικούς έπευλόασατο ή τιμή νά έξεύρωσι τό ηθβαλιόν τού αέρστατου, όπερ έπί μακρά έτη έθεωρείτο ώς άλυτον ζήτημα ».

Ηδη ή νεωτάτη αούτων άπόπειρα υπό θριακμεντακής επιτυχίας φαίνεται πεφθεάτα. Ο αούτος άκαδημαϊκής Manion, άνακοινών εις την 'Ακαδημίαν τών τελευταίων αούτων αναθέσεων τά παρίσματα, προσπιλέγει κατά γράμμα: « Από της σήμερον τό πρόβλημα τού έν τή αέρι πλού είνε πρακτικώς λελυμένον. Η Έαλλία κατέχει έν αέρστρον πλοήριον: ήταν δέ θελήση, θά ένυνηθή νά άπολύση εις τήν άκεκνήν τών αέρων τέλειον πλοήον ».

Είς δέ τών ειδικώτερον άσχοληθέντων περί τό μέγα ζήτημα, ή γνωστής επιστήμων και αερονάτης Gaston Tissandier, γράφει ώς έξής έν τή ύπ' αούτου διευθυνομένη περιοδική « Η φύσις ».

« Αεπιτομερώς περιεγράψαμεν τό πείραμα, ή έτετέλεσεν τή 12 Σεπτεμβρίου 1884 οί σοφοί άξιωματικοί μετά την άξιωματην αούτων άνάθεσιν τή 8 Αύγουστου 1884, καθ' ήν τό πρώτον είλαμεν ηθβαλιούχον αέρστατον έπανερχόμενον εις τό μέρος, ές ού ώρηθή. Άλλά τό πείραμα της 12 Σεπτεμβρίου είχεν άποτύχει ένεκα τυχαίων θλας αίτιων. Ηδη εύτυχώς λογιζόμεθα άναγράφοντες νέον θρίαμβον τών κ.κ. Kennard και Krich, οφτινες, έίλαμεν μεταξύ τών πρώτων νά τό διακηρύξωμεν, άφήκαν πολύ θύσιον αών διεκράσαν οί προκάτοχοί των ».

Τό ηθβαλιούχον αέρστατον της Μεδών ύψώθη τή 8 Νοεμβρίου έν άτμοσφαίρα κινουμένη μετά ταχύτητος 8 χιλιομέτρων καθ' έκάστην ώραν: όταν τό αέρστατον έφείτο πρds την διεύθυνσιν τού αέρου ρεύματος, ή ταχύτης του ήδύνκτο νά άνέλθη εις 31 χιλιομέτρα την ώραν, όταν δέ έπέστρεψε πρds τό ρεύμα, έχαν έμπρός τήν άνεμον, είχε ταχύτητα 15 χιλιομέτρων την ώραν. Ούτως οί αερονάται ήβουήθησαν εύκόλως νά άνέλθωσι και κατέλθωσι καθ' έλας τds διευθύνσεις έν τή άτμοσφαίρα ».

Η άνάθεσις έγένητο περί την μεσημέριαν: άφ' ης τό αέρστατον ύπερέθη τό ύψος τών περί ήροπεδίων, έτέθη ό έλιξ εις κίνησιν, και ή σφαίρα άλλεθοδρομούσα, διηυδύνη και' εύθείαν γραμμήν πρds την γέφυραν τού Μεδών, ήν δέν έβράδυνε νά ύπερπηδήση. Διελεύθον τόν Σηκουάνα, τό αέρστατον προχώρησε πρds την δεξιάν βύθην τού πο-

ταμού, και ό έλιξ έσταμάτησεν, όπως άρσιση τό αέρστατον νά άκολουθήση τό ρεύμα τού αέρου πρds μέτρον της ταχύτης του ρεύματος τούτου. Μετά πέντε λεπτά, άφ' ης έστη, ή μηχανή κινήθη αόθις, τό αέρστατον υπό την διεύθυνσιν τού ηθβαλλου διεγράψεν ήμικύκλιον διαμέτρου 160 περίπου μέτρων, και επανήλθε πρds τό σημείον της άναχωρήσεως έν μακρά ταχύτητι, και τηρήθη έντελή σταθερότητα δρόμου. Έβούθη διερχόμενοι ύπερθεν της Μεδών και καταπίπτον μετά τεσσαράκοντα και πέντε λεπτών ταξείδιον έπ' αούτου τού ηθβαλλου της άναχωρήσεως ».

Περί την 3ην μ. έπανελήθη τό πείραμα. Τό αέρστατον ύψώθη τό δεύτερον και έτετέλεσε πολλούς αερίους έλιγμούς έν τοίς περιχώροις τού Chalais. Άλλ' ή όμίχλη, άρκούντως έντεινομένη, ήνάγκασε τους αερονάτας νά μή παρκατένωσι πέραν τών 33 λεπτών την δευτέραν άνάθεσιν των, υπό τού φόβου μήπως άπολέσωσι της θέας τό σημείον της προσάρξεως. Κατήλθον δ' εύχερώς εις τόν λιμένα των ώς έν τή πρώτη δοκιμή ».

Αί νέαι αούται άπόπειραι είσι κρίσιμοι. Ο έν τή αέρι πλού δ' έλλοκινήτων αερασάτων άπολύτως κατέβηθη. Ένα καταστή πρακτικώς και άσφάλως, άνάγκη νά κατασκευασθώσι άνεάτρια πλοία, λίαν επιμήκη, μεγίστων διαστάσεων, άτινα θά περιέχωσι μηχανάς ισχυροτάτας και θά κατέχωσι ειδικήν ταχύτητα 12 μέχρι 15 μέτρων κατά δευτερόλεπτον, έπιτρέπουσαν νά κινώνται σταθερώς σθένος. Κατά τds τριακμηώδεις ήμέρας τά αερόπτερα πλοία θά μένωσι έν τή λιμένι, ώς τά πλοία της θαλάσσης. Τό ζήτημα δέν είνε σήμερον ή ζήτημα κεφαλαίων. Έπάρκουνσι θεωρητικά νής αξίας 20,000,000 δραχμών, διά τους λιμένας τών όπισθων επαυώνται πολλάκις έκκατοντάδες έκατομμυρίων. Δέν είνε χρεία τίσης διαπάνης πρds σύστασιν άληθούς αέρου ναυσιπλοίας. Έν έκατομμύριον θά ήρκει πρds κατασκευήν αερασάτου επιμήκους 25 μέχρι 30 χιλιάδων κυβικών μέτρων ».

Έκτός της Miss Mc Pherson, ης είδδαμε πρds τινων μηνών κομψότατον τόμον ές ήμέτρων μεταφράσεων δημοών έλληνικών σομάτων και έτέρων έργων συγγρόνων Έλλήνων ποιητών, και έτέρα λογια Άγγλίσ είθίμων της νεοελληνικής ή Miss E. M. Edmonds έκείδει προσσχώς παρόμοιον έργο. Η φιλληνηική αούτη κυρία είνε γνωστή και ές άλλου έργου της Hasperas έπιγραφόμενου και περιλαμβανόντος ποιήματα πρωτότυπα ές έλληνικών έμπνεύσεως ».

Ο Γεώργιος Έβερς, ή διόσημος Γερμανός συγγραφέας, έκείδει νέον μυθιστόρημα υπό τού τίτλου « Σέρπας », κίγυοντιακής και τούτο ύποθέσεως, ώς πολλά προηγουμενα έργα του ».

Ο γνωστός καθηγητής κ. Αύγουστος Βότης δημοσιεύει έν τή γερμανική περιοδική « Das Magazin für die Literatur des In-und Auslandes » βιβλιογραφίαν περί τών τελευταίων νεοελληνικών δημοσιευμάτων, έν οίς λίαν εύσημως άναφέρει τό « Παιδικά διηγήματα ο τού ήμετερου συνεργάτου κ. Άριστοτέλους Κουρτίδου ».

Μεθ' άλλας αούτου τds άσχολίας ή Έλλάς των κατορθώνων έτι νά έργάζηται και φιλολογικώς: συγγράφον έπι τού παρόντος τόν πρόλογον νέας τινός έκδόσεως της καταχίσεως τού άρχαιπισκόπου Άμιλτων ».

Τό τηλεφώνον έν Βελγίω. Τηλεφωνική συγκοινωνία κατεστάθη έσχάτως μεταξύ Βρυξελλών και Άμβέρσης της Βελγικής κυβερνήσεως συνδεδεσής τds δημοσίας τηλεγραφικής γραμμής πρds τds τηλεφωνικής της Βουαρίας τού τηλεφώνου Bell, ης έχει τό προνόμιον τών τηλεφώνων εις τds άνωτέρω πόλεις. Η μεταξύ άμφοτέρων άναπόκρισις ιδρύθη κατά τό σύστημα Van Rysselberghe, καθ' ή μεταχειρίζονται τds γραμμής τού τηλεγράφου ταύταχρόνως διά τds τηλεγραφικής και τηλεφωνικής άνακαινώσεως ».

Τό νέον σύστημα. Έπερ λειτουργεί καλώς και μετά μεγίστης εύκολίας, καθίσταται προσίτον εις τό κοινόν υπό τούς έξής όρους: Αί ιδιωτικά συνδιαλέξεις δέν πρdsπει νά ύπερβαίνωσι τά όκτα λεπτά: διά τδ πέντε λεπτά έκατοντάθη τιμή

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΝ

16 Νοεμβρίου 1884

Δάνεια τῆς Κυβερνήσεως	Τρέχουσα Τιμή.
Τῶν 120,000,000 τῶν 5 1/2 % Φρ. χρ.	368.
" 60,000,000 τῶν 6 " " "	428.50
" 25,000,000 τῶν 6 " " "	415.50
" 25,000,000 τῶν 9 " " "	269.
" 25,000,000 τῶν 8 " " "	259.50
" 10,000,000 τῶν 6 " " "	207.50
" 4,000,000 τῶν 8 " " "	254.
" 6,000,000 τῶν 6 " Δρ. παλ.	102.50
Κτηματικά Ὀμολ. Ἐθν. Τράπεζας	
τῶν 60,000,000 μετὰ Δοξαίου φρ.	326.

Πιστωτικά Καταστήματα

ΕΤΑΙΡΙΑΙ

Ἐθνικὴ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος Δρ. ν.	4005.
Γενικὴ Πιστωτικὴ Τράπεζα . . . Φρ.	198.50
Τράπεζα Βιομηχανικῆς Πιστεως "	104.50
Ἀσφαλ. Ἐταιρία « Ἀρχαγγέλος »	
Ἐταιρία Μεταλλουργ. Δουριου . . .	68.50
Σιδηροδρ. Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς . . .	415.
Ἐταιρία Φωταερίου Δρ.	
Ἑλλην. Πυριτιδοποιεῖον Φρ.	
Ἐταιρία Δημοσίων Ἔργων	
Παναλλ. Ἀτμοπλ. Ἐταιρίας	

Συναλλάγματα

ΛΟΝΔΙΝΟΥ—Τραπεζικὸν Ἰμην	25.75
" " " " " " " " " " " " " " " "	26.10
ΓΑΛΛΙΑΣ — Ἐθνικῆς Τραπεζικῆς Ἰμην.	1.03 1/2
" " " " " " " " " " " " " " " "	1.02 1/2

Νομίσματα

Εἰκοσάφρακον	20.60
Δεκά δραμανικὴ	23.60

ΤΟ ΒΙΒΛΙΟΠΩΛΕΙΟΝ ΚΑΡΟΛΟΥ ΜΠΕΚ

Δίχεται συνδρομητικὴ εἰς τὸ κάλλιστον περιοδικὸν τοῦ συμμοῦ

LA SAISON

Ἐτησίαν συνδρομὴ τῆς ἀπλῆς ἐκδόσεως:
 Ἀθηνῶν δραχμῆς 8. — Ἐπαρχικῶν δραχμῆς 11.
 Ἐτησίαν συνδρομὴ τῆς πολυτελοῦς ἐκδόσεως:
 Ἀθηνῶν δραχμῆς 18. — Ἐπαρχικῶν δραχμῆς 23.
 Οἱ ἐκ τῶν ἐπαρχικῶν θέλοντες νὰ ἐγγράψωσι συνδρομητικὰ
 ἀρτίουσι νὰ συνοδεύωσι τὰς αἰτήσεις αὐτῶν μετὰ τοῦ ἀντι-
 τήμου τῆς συνδρομῆς, ἀποσταλλομένης διὰ χαρτονομίσματος
 ἢ γραμματεσίου ἐντὺς ἐπιστολῆς συστημένης πρὸς τὸν
 κ. Κάρλον Μπέκ.

ΕΞΕΔΟΘΗΣΑΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΔΡΟΣΙΝΗ
ΕΙΔΥΛΛΙΑ
 ΝΕΟΣ ΤΟΜΟΣ ΠΟΙΗΜΑΤΩΝ. — Δρχ. 2,50

ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΥ

ΙΣΤΟΙ ΑΡΑΚΧΗΣ	δρ. ν. 1
ΣΤΑΛΑΚΤΥΡΑΙ	" 2
ΑΓΡΟΤΙΚΑΙ ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ	" 2
ΤΡΕΙΣ ΗΜΕΡΑΙ ΕΝ ΤΗΝΩ	" 1

Πωλοῦνται ἐν τῷ γραφείῳ τῆς ΕΣΤΙΑΣ.
 Ἀποστέλλονται πρὸς αἰτοῦντας ἐλεύθερα ταχυ-
 δρομικῶν τελῶν.

ΧΑΡΤΟΠΩΛΕΙΟΝ

ΠΑΔΔΗ ΚΑΙ ΚΟΤΖΙΑ

Ἐν Ἀθῆναις, ἐπὶ τῆς οδοῦ Ἑρμοῦ.

Ἄπαντα τὰ εἶδη γραφικῆς ὕλης εἰς τιμὰς μετρίαις. Κον-
 δυλοφόροι παντὸς εἴδους, γραφίδες, σφραγίδες χαρκοσώμεναι
 ἐντεῦθα, ἐπισκεπτικὰ ἐκτυπούμενα στιγμιαίως. Συνέστησε
 πρὸ πολλοῦ ΜΗΧΑΝΙΚΟΝ ΦΑΚΕΛΟΠΟΙΗΘΗΝ, ἕπερ τελειο-
 ποιηθὲν ἐσχάτως διὰ προσθήκης νέων μηχανημάτων κατα-
 σκευάζει καὶ προμηθεύει φακέλους τελειοτάτους εἰς τιμὰς
 εὐθηνωτέρας τῶν εὐρωπαϊκῶν. Τὸ μέγα τοῦτο κατὰστημα
 εἶνε τὸ μόνον προμηθεῖον κατ'ἰστέρας τοῦ γνωστοῦ οἴκου
 Rdlcr καὶ Kriische τοῦ Ἀννοβέρου.

Ἐν τῷ γραφείῳ τῆς « Ἐστίας » πωλοῦνται

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ Π. ΚΟΥΡΤΙΔΟΥ

ΠΑΙΔΙΚΟΙ ΔΙΑΛΟΓΟΙ (μικρὰ σκηνὰ κατὰ
 ἄλλοι πρὸς περὶστασις ὑπὸ παιδίων ἐν σχολειακαῖς ἢ
 οἰκογενειακαῖς ἑορταῖς) 1,50
 Οἱ ΜΑΘΗΤΑΙ ΤΟΥ ΕΥΣΕΒΙΟΥ (παιδικὸν
 μυθιστόρημα κατὰ τὴν Ε. Δουπουή) 1,50
 Εἰς τὴν ΘΑΛΑΣΣΑΝ (νεαντικὸν μυθιστόρημα
 κατὰ τὸν Μέγη-Γ' ἢ μετὰ 25 εἰκονογραφεῖων) 1,75
 ΠΑΙΔΙΚΑ ΔΙΗΓΗΜΑΤΑ 2

Ταχυδρομικῶς ἀποστέλλονται προεπιβεβληνῶν 15 λεπτῶν δι' ἕκαστον τόμον.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ Ι. ΦΕΡΜΠΟΥ

ΜΥΘΟΙ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ 1884.

ΕΚΔΟΣΙΣ ΕΚΔΕΚΤΗ — ΤΙΜΑΤΑΙ ΦΡ. 3
 ΕΚΔΟΣΙΣ ΚΟΙΝΗ 1,50

Εὑρίσκονται ἐν τοῖς βιβλιοπωλείοις Ἀνδρέου Κορομηλά,
 Ἀνάστη Κωνσταντινίδου, Κ. Μπέκ, Βιδμπεργ, Ν. Β. Νάκη
 καὶ ἐν τῷ γραφείῳ τῆς « Ἐστίας ».

ΑΘΗΝΑΙΣ

ἹΣΤΟΙ ΙΣΤΟΡΙΑ

ΜΙΑΣ ΒΥΖΑΝΤΙΝΗΣ ΑΥΤΟΚΡΑΤΕΙΑ

Διήγημα ἱστορικῶν Φερδινάνδου Γρηγοροβίου,
 μεταφρασθὲν ὑπὸ ΣΠΥΡ. Π. ΛΑΜΠΡΟΥ.

Τὸ ἔργον τοῦτο εἶνε ἐκ τῶν καλλίστων τοῦ διασημοῦ Γερ-
 μαννοῦ ἱστοριογράφου Φερδινάνδου Γρηγοροβίου, ἕστις ἐν αὐτῷ
 δι' ἄφρονος ἀνθρώπου καὶ ἐπαγωγῆς ἱστορεῖ τὸν πλήρη περιπε-
 ταιῶν βίον τῆς παριωνύμου Βυζαντίας, ἡτις ἀπὸ ταπεινῆς κώρης
 Ἀθηναίου φιλοσόφου ἀνῆλθε διὰ τῆς τύχης εἰς
 τὸν αὐτοκρατορικὸν θρόνον τῆς Κωνσταντινουπόλεως, παρέχει
 ὅσον ἀμείψτην καὶ ὠρταίαν εἰκόνα τῆς ἐν τῇ ἐποχῇ ἐκείνῃ
 καταστάσεως τῶν Ἀθηνῶν καὶ Ἑλλων τῆς Ἀνατολῆς πόλεως.
 Ἀντίτυπα εὑρίσκονται ἐν τῷ γραφείῳ τῆς « Ἐστίας » καὶ
 πωλοῦνται ἀντὶ φράγκων 2 ἑκαστον. — Ταχυδρομικῶς ἀπο-
 στελλόμενα ἀντὶ φ. 2.20.

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ ΡΩΜΗΟΥ

δύνα-
 νανται νὰ προμηθευθῶσιν οἱ βουλούμενοι ἐκ τῶν ἐπαρχικῶν ἢ
 τοῦ ἑξωτερικοῦ, ἀποστέλλοντες τὸ ἀντίτιμον οἱ μὲν ἐν ταῖς
 ἐπαρχικαῖς λεπτὰ 60, οἱ δὲ ἐν τῷ ἑξωτερικῷ μὲν δραχμὴν
 εἰς γραμματεσίου πρὸς τὴν διεύθυνσιν τῆς ἡμερησίου ἑφη-
 μερίδος, ἢ καὶ τῆς « Ἐστίας ».

Ἐν Ἀθῆναις ἐν τῷ τυπογραφεῖῳ Ἀνδρέου Κορομηλά 1881 — Β', 921