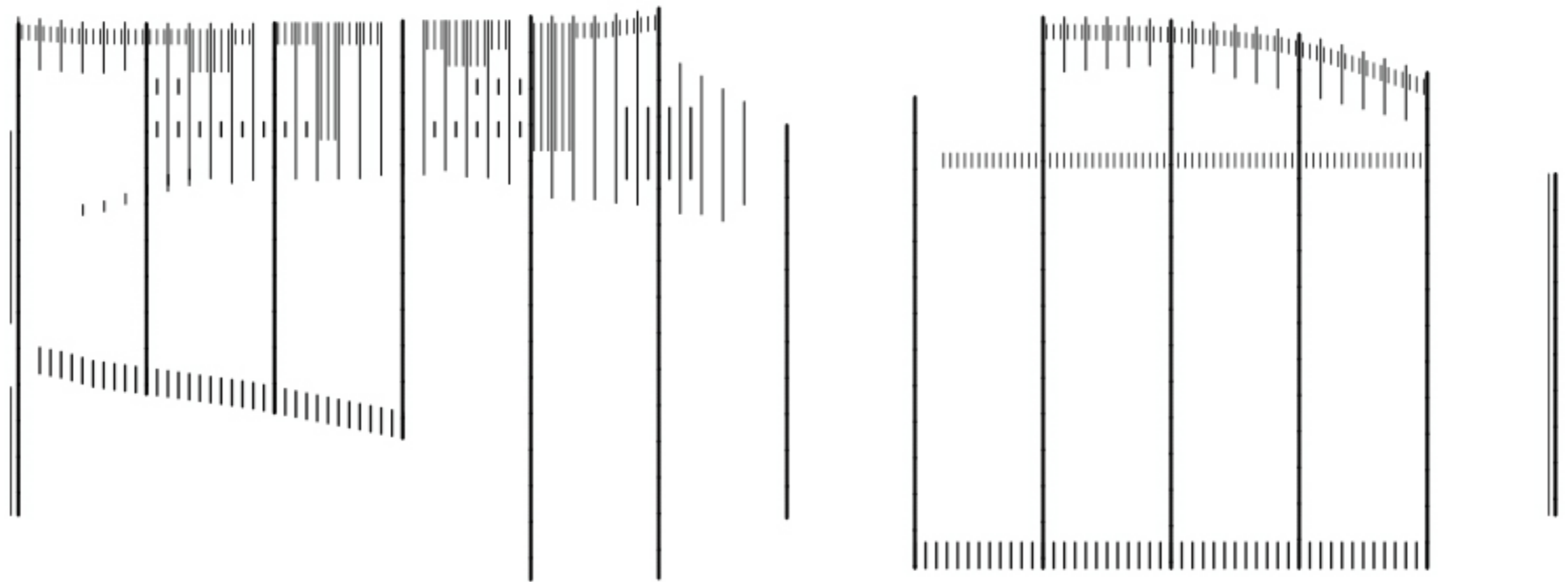


Λιμνοθάλασσα Γλαρόκαβου



Abstract

The Glarokavos lagoon in Halkidiki is an ecosystem included in the Special Protection Zone Natura 2000. Today, it serves mainly as a fishing shelter for the boats of both professional and amateur fishermen. Overlooking the sea, there is a sandy beach with various leisure and catering programs for bathers, while at the “border”, created by pine trees between the sea and the lagoon, unfolds illegal free camping.

The aim of the thesis is to design a series of lightweight, reversible infrastructures that will be placed in the sensitive landscape and act as a mediator between the different, often conflicting fishing and summer recreation programs.

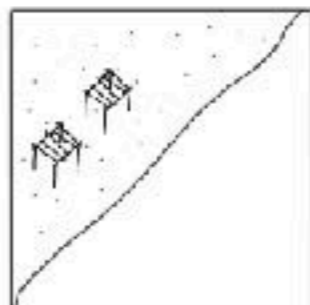
Περίληψη

Η λιμνοθάλασσα Γλαρόκαβου Χαλκιδικής είναι ένα οικοσύστημα ενταγμένο στην Ειδική Ζώνη Προστασίας Natura 2000. Σήμερα χρησιμεύει κυρίως ως αλιευτικό καταφύγιο για τα σκάφη επαγγελματιών αλλά και ερασιτεχνών αλιέων. Στην εξωτερική πλευρά της, αναπτύσσεται αμμώδης παραλία με διάφορα προγράμματα αναψυχής και εστίασης για λουομένους, ενώ στο «παχύ όριο» από πεύκα μεταξύ θάλασσας και λιμνοθάλασσας εμφανίζεται η παράνομη ελεύθερη κατασκήνωση.

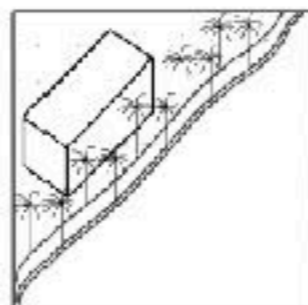
Σκοπός της Διπλωματικής εργασίας, είναι ο σχεδιασμός μιας σειράς ελαφρών, αναστρέψιμων υποδομών που θα εναποτεθούν στο ευαίσθητο τοπίο και θα μεσολαβήσουν μεταξύ των διαφορετικών, συχνά συγκρουόμενων προγραμμάτων αλιείας και θερινής αναψυχής.

Αφορμή για τη διπλωματική εργασία είναι η ερευνητική εργασία μου που προηγήθηκε με θέμα «Ελληνική παραλία: Ένας τόπος σε μετάβαση» όπου διερευνήθηκε πως οι υποδομές που εγκαταστάθηκαν στην παραλία διαχρονικά, απαντώντας στις λειτουργικές απαιτήσεις του τουρισμού και της αναψυχής, μετέβαλλαν το τοπίο της.

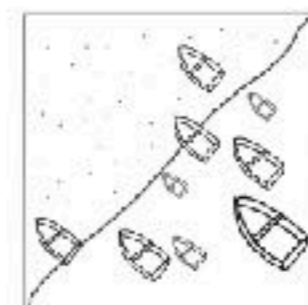
Η μετάβαση της ελληνικής παραλίας



Ανεπιτήδευτες κατασκευές στο τοπίο της παραλίας



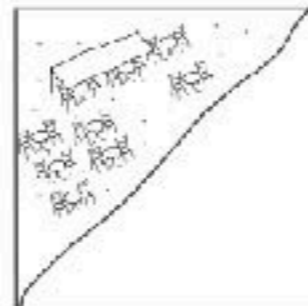
Μαδρανής παραλία



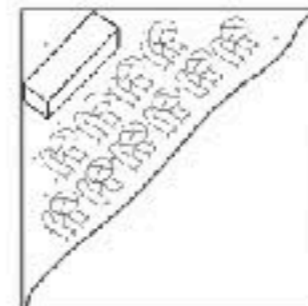
Η παραλία ως τόπος βιοπορισμού



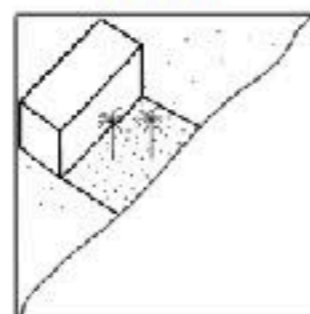
Αυτόνομες υποδομές παραλίας



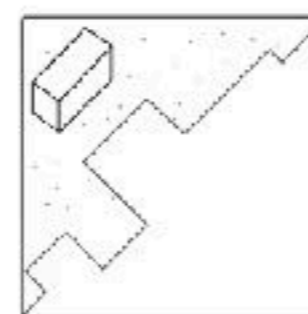
Υποδομές εστίασης



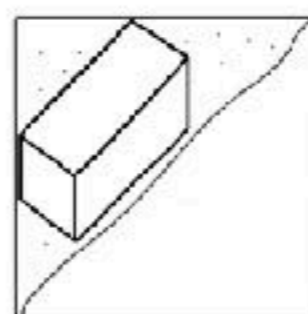
Οργάνωση παραλίας



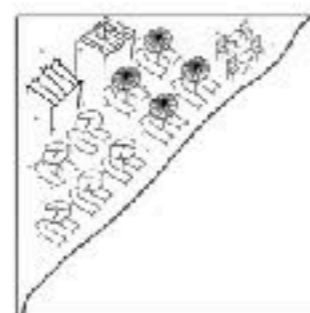
Διαμονή δίπλα στη παραλία



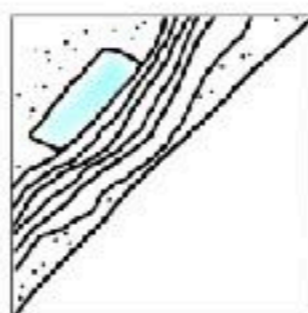
Τεχνητό περίγραμμα



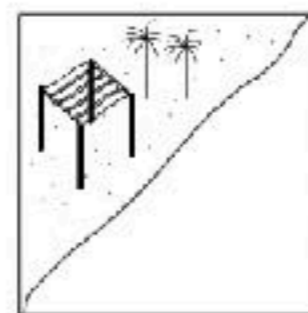
Πολύ μεγάλο κτίριο



Ιδιωτικοποίηση των υποδομών



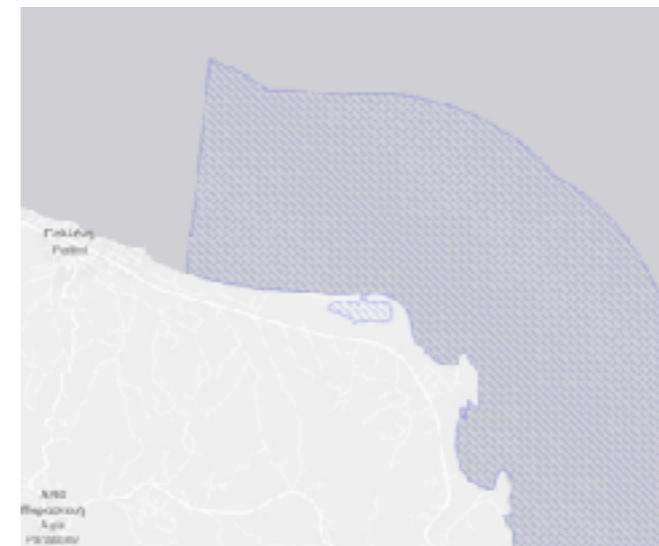
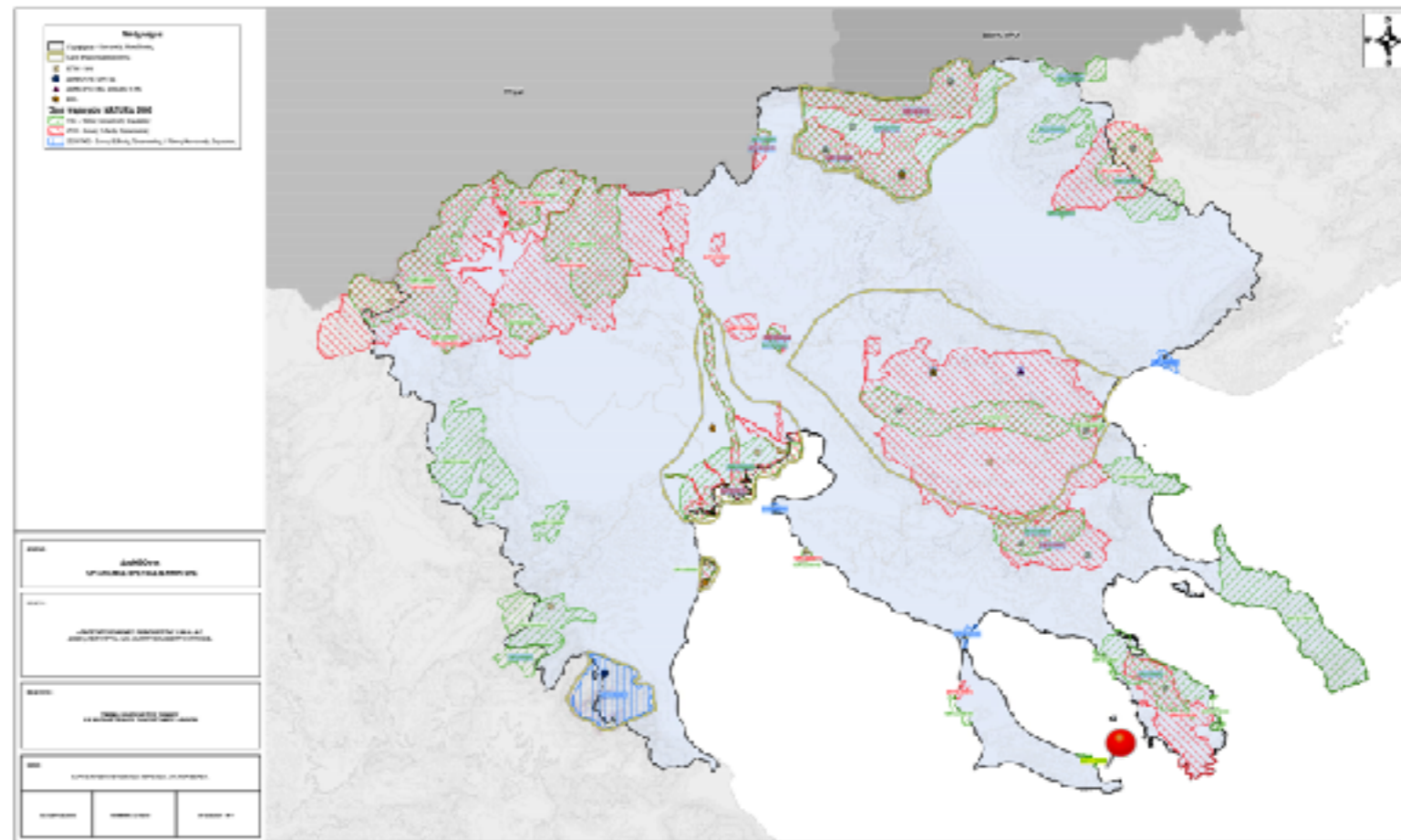
Η θάλασσα ως θέα
Η νέα παραλία



Επανεμφάνιση του ανεπιτήδευτου - διεθνές σκηνικό

Έτσι, αναζητήθηκε μια παραλία που περιλαμβάνει, αν όχι όλες, τις περισσότερες εκδοχές «κατοίκησης» του τοπίου της, οι οποίες συνεργάζονται σε ένα λειτουργικό σύνολο. Το τοπίο αυτό θεωρήθηκε πως θα έπρεπε να περιλαμβάνει προγραμματική μείξη και ζητήματα ή προβλήματα που απορρέουν από αυτή ώστε να αποτελέσουν την αιτία μιας αρχιτεκτονικής πρότασης. Το σημείο μελέτης τοποθετείται στο πρώτο πόδι της Χαλκιδικής.





Η ευρύτερη περιοχή είναι προστατευόμενη και περιλαμβάνει το θαλάσσιο νότιο τμήμα της χερσονήσου της Κασσάνδρας, από το Πευκοχώρι ως το Ποσειδί, μια έκταση περίπου 2.860.000 τ.μ. συνολικά.

GR 1270008 - Paliouri Akrotiri

Greece / Halkidiki / Peukokhyrion /

invisible, Natura 2000

The site is located at the SE part of the Kassandra peninsula. The coast is exposed to intensive wave action and the sea bed exhibits high inclination. Posidonia beds expand along the coastline (depth: 1.5–30 m). The substrate comprises gravel and small portion of granite rock. In the bay and shallow waters a limited population of *Cymodocea nodosa* exists (0.5–1 m depth). On the hard substrate Rhodophyceae dominate whereas the presence of Chlorophyceae species is very small.

filotis.itia.ntua.gr/biotopes/c/GR1270008/

Nearby cities:

Coordinates: 39°58'29"N 23°39'29"E



© 2014 Geotag AerialView



© 2014 Geotag AerialView

Ιστορία και σχηματισμός

1953 εκτάσεις παραχωρήθηκαν στους Σ.Α.Α.Κ και καλλιεργούνταν έως και το 1960

1971 ο Ε.Ο.Τ. απαλλοτρίωσε μέρος της έκτασης, που μέχρι τότε ήταν έλη, για δημιουργία μαρίνας τουριστικών σκαφών

Τα έργα δεν ολοκληρώθηκαν και μεγάλο έλος του Γλαρόκαβου έγινε λιμνοθάλασσα

Σήμερα χρησιμοποιείται για ελλιμενισμό μικρών σκαφών αναψυχής και λειτουργεί ως αλιευτικό καταφύγιο

Η περιοχή παραμένει αδόμητη και φαίνεται πως είναι το μοναδικό κομμάτι της Κασσάνδρας που παραμένει χωρίς κατοικίες και ξενοδοχεία



Άποψη του υγροτόπου του Γλαρόκαβου



Εκκλησιάκι Ζωοδόχου Πηγής & Ευαγγελισμού

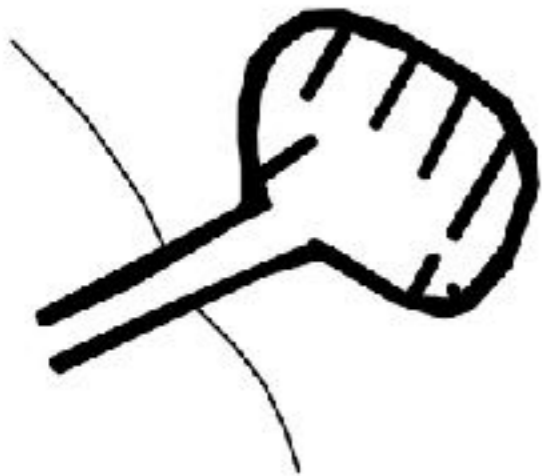
Το έλος είναι πιθανόν να λειτουργούσε στην αρχαιότητα ως αλυκή

Το μήκος του ανέρχεται στα 1.500μ., το μέγιστο πλάτος του στα 400μ., το μήκος της μαρίνας στα 600μ., ενώ το διαμορφωμένο "στόμιο" έχει άνοιγμα 25-30μ.

Βορειοδυτικά της μαρίνας υπάρχει εκκλησία, του 19ου αιώνα που είναι αφιερωμένη στη Ζωοδόχο Πηγή και στον Ευαγγελισμό της Θεοτόκου.

Το βάθος του λιμανιού είναι μέχρι 3μ. περίπου, γεγονός που επιτρέπει την κίνηση κάποιων μόνο σκαφών.





1. Μαρίνα Σάνη
(Sani Resort)



4. Λιμάνι Αγ. Παρασκευής
(Φυσικό λιμνάκι)



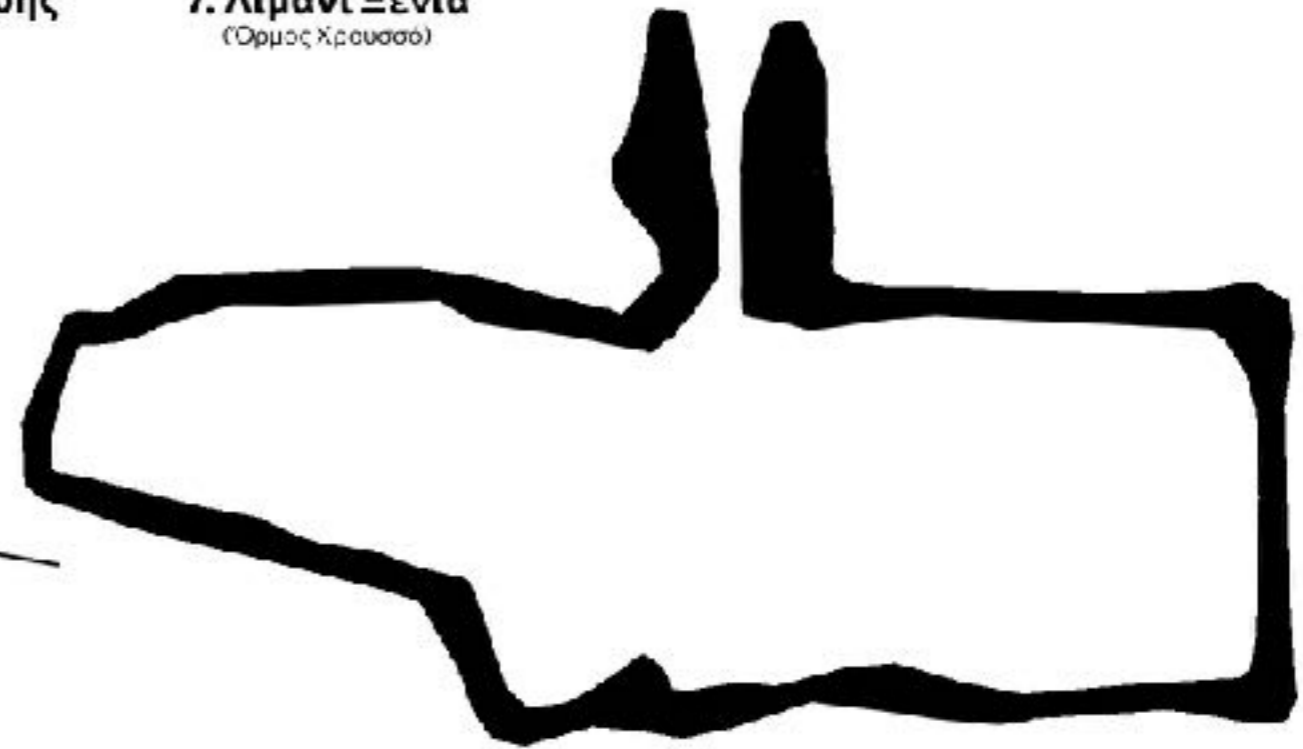
7. Λιμάνι Ξενία
(Όρμος Χρυσού)



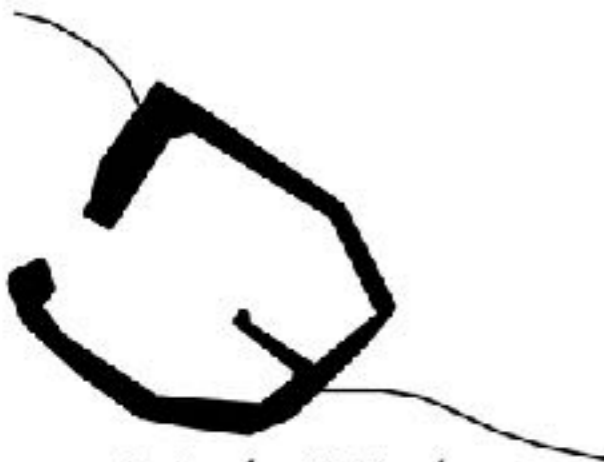
2. Όρμος Σίβηρης
(Αγ. Νικόλαος)



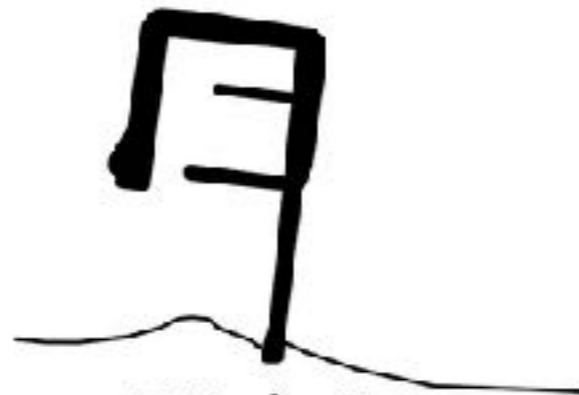
5. Λιμάνι Α. Νικόλαος
(αλλεευτικό καταπύργειο)



8. Λιμάνι Γλαρόκαβος
(Φυσική μαρίνα για ψαροκόικα)



3. Λιμάνι Ν. Σκιώνης
(αλλεευτικό καταπύργειο)



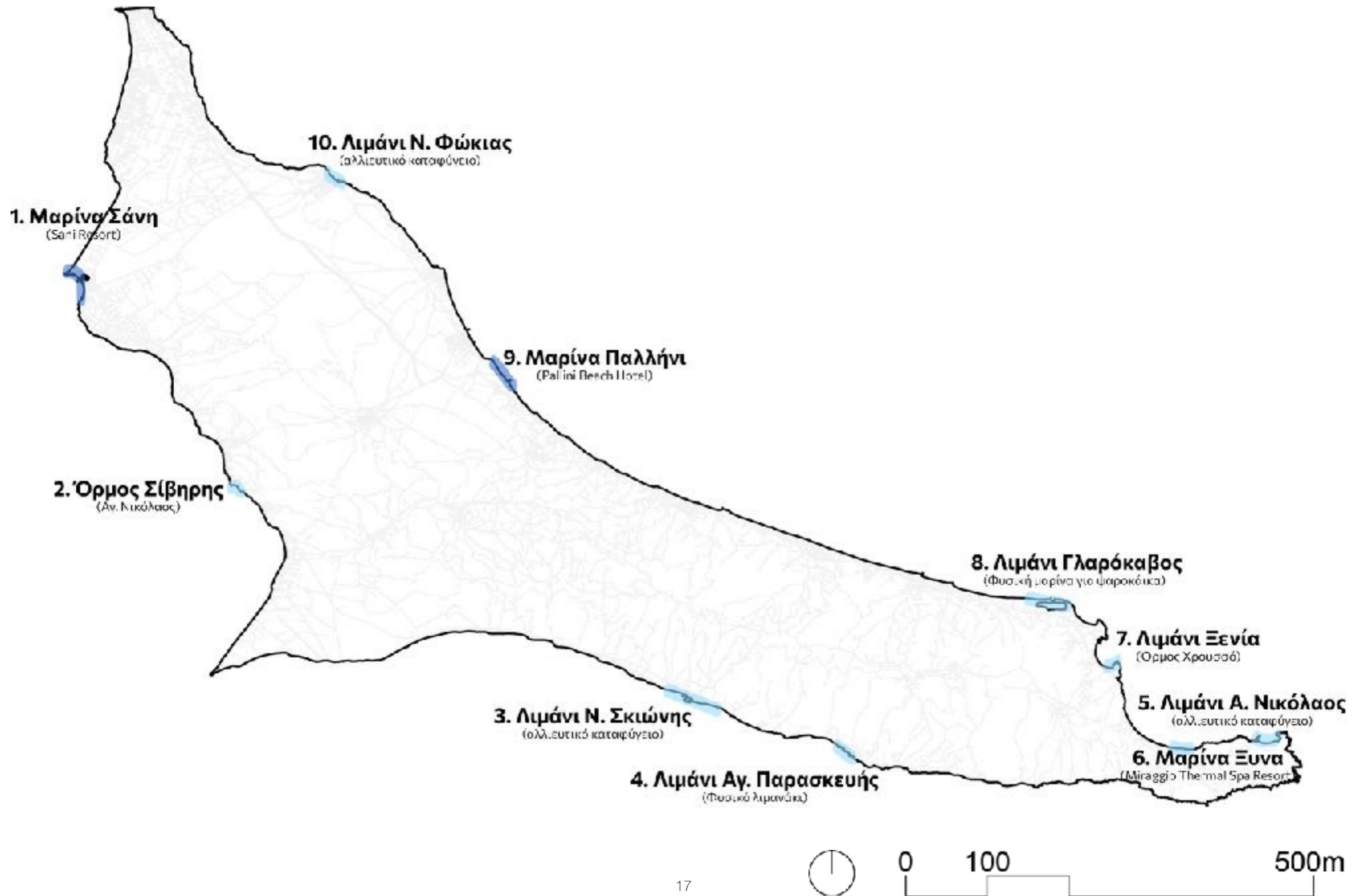
6. Μαρίνα Ξενα
(Miraggio Thermal Spa Resort)



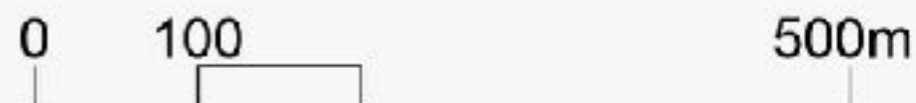
9. Μαρίνα Παλλήνη
(Pallini Beach Hotel)



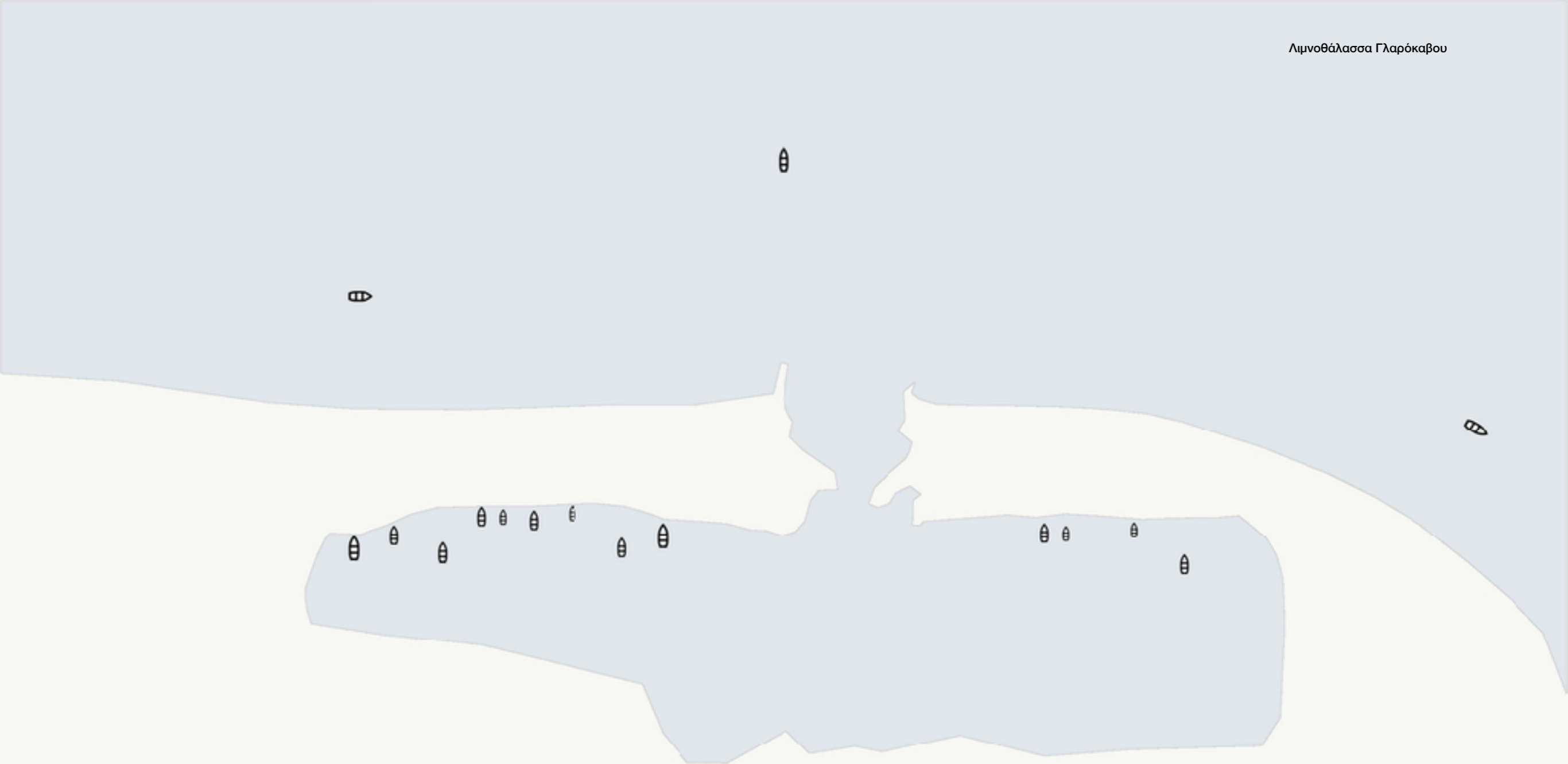
10. Λιμάνι Ν. Φώκίας
(αλλεευτικό καταπύργειο)



Το βάθος περιμετρικά του λιμανιού.



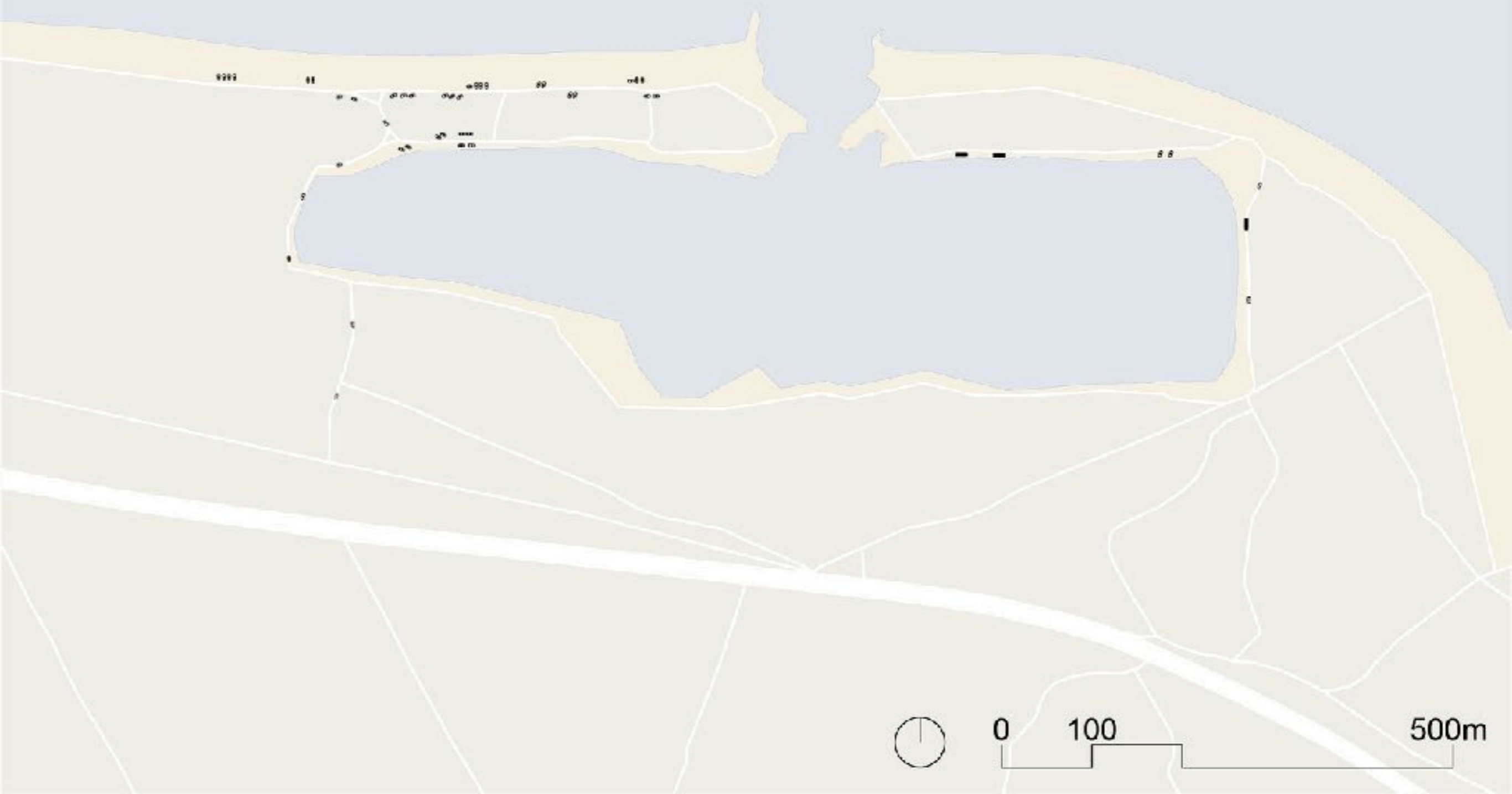
Η συνήθης κυκλοφορία σκαφών περιλαμβάνει τα ιδιωτικά, αλιευτικά και αναψυχής που προσδένουν σε αυτοσχέδιες προβλήτες στα ανατολικά και τα επαγγελματικά αλιευτικά που προσδένουν στα δυτικά και χρησιμοποιούν το λιμάνι ως αφετηρία για την αλιεία που εκτελείται στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή.



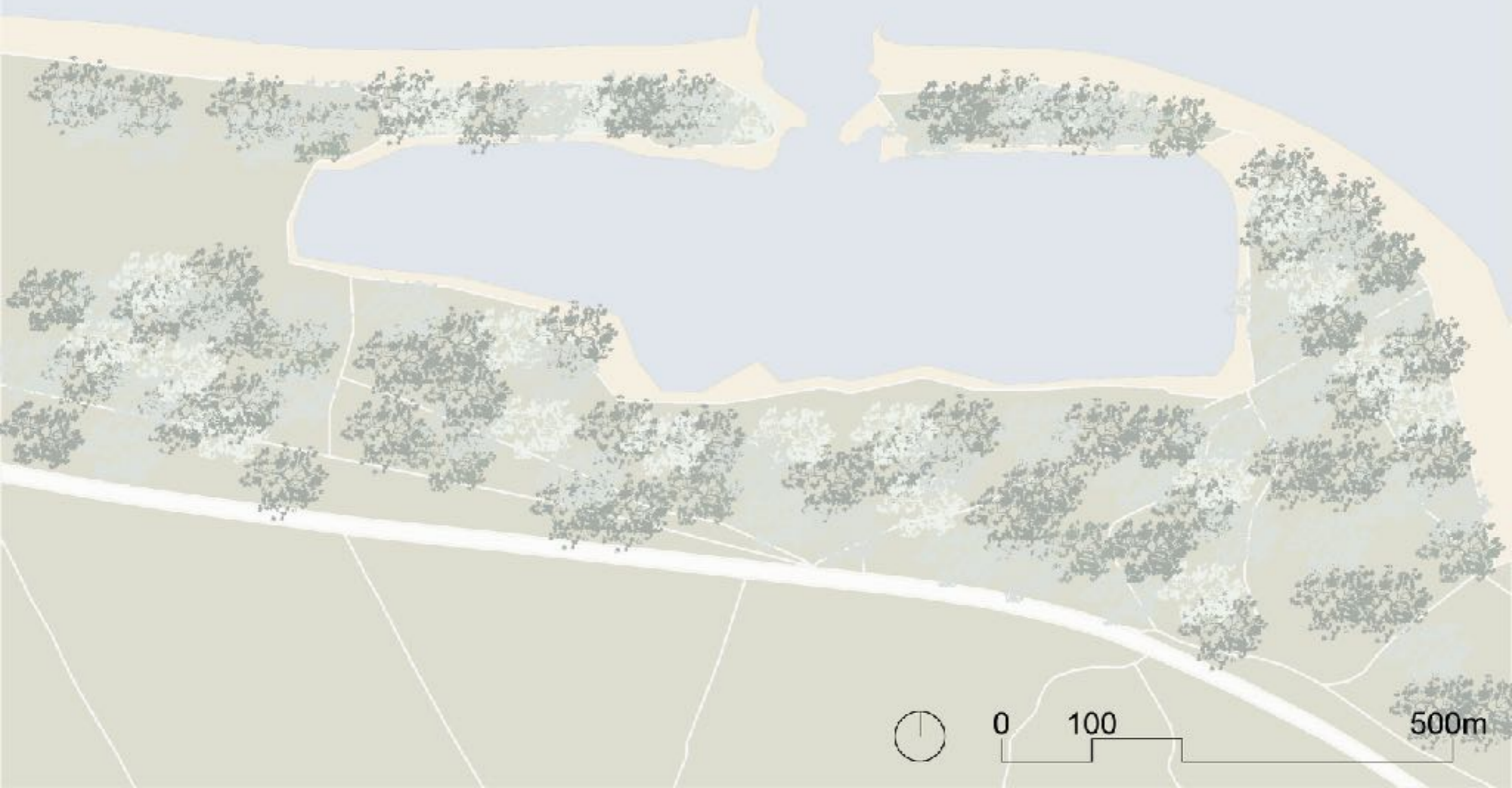
Το λιμάνι είναι προσβάσιμο μέσω της κύριας οδού Πευκοχωρίου-Παλιουρίου από όπου εκκινούν χωμάτινοι δρόμοι που οδηγούν μέχρι και την παραλία.



Η συνηθισμένη και μεγαλύτερη κίνηση των οχημάτων γίνεται από την ανατολική πλευρά όπου οι οδηγοί χρησιμοποιούν τους δρόμους για να φθάσουν μέχρι την παραλία ή τη βάρκα τους.



Το σύνολο της περιοχής καλύπτεται από πευκόδασος που είναι και το κύριο γνώρισμα της χλωρίδας της.



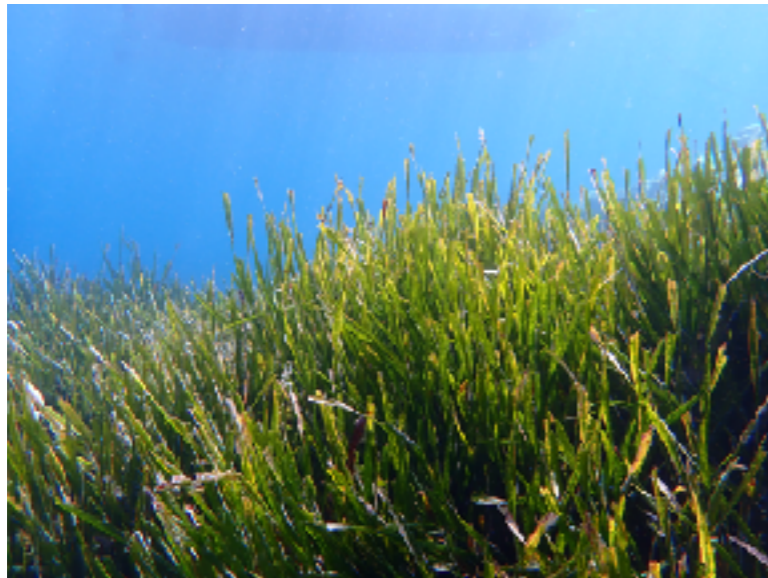
Μορφολογία ακτογραμμής από το 2004 έως σήμερα.



Η θαλάσσια περιοχή έχει και αυτή σημαντική χλωρίδα. Ο υγροβιότοπος-λιμνοθάλασσα του Γλαρόκαβου προστατεύεται λόγω των λιβαδιών του είδους *Posidonia oceanica* (Ποσειδωνία), γνωστό και ως «γρασίδι του Ποσειδώνα» που υπάρχουν κατά μήκος της ακτογραμμής σε βάθος από 1,5-3 μέτρα. Η πυκνή και πολύπλοκη βλάστησή του είναι οικότοπος μεγάλης βιοποικιλότητας, και διατηρεί εκατοντάδες είδη ψαριών και ασπονδύλων. Μεταξύ άλλων φιλοξενείται και πυκνός πληθυσμός του αχινού *Echinoderma Paracentrotus lividus*, που επίσης αναφέρεται ως απειλούμενο είδος (IUCN 1988).

Το βραχώδες υπόστρωμα της θαλάσσιας προστατευόμενης περιοχής φιλοξενεί επίσης πυκνούς πληθυσμούς του ενδημικού μεσογειακού κοραλλιού *Cladocora caespitosa*. Το είδος αυτό μπορεί να σχηματίζει εκτεταμένες αποικίες, κατά τόπους, σε αβαθή νερά (συνήθως μεταξύ 5-15 μέτρων βάθους) και φιλοξενεί ιδιαίτερα πλούσια συμβιωτική μακροπανίδα. Τα τελευταία χρόνια καταγράφεται σημαντική συρρίκνωση των πληθυσμών του κοραλλιού αυτού, έτσι εδώ και μερικά χρόνια συγκαταλέγεται στα προστατευόμενα είδη.

Στον αμμώδη βυθό φιλοξενείται επίσης η απειλούμενη με εξαφάνιση πίνα (*Pinna nobilis*), ο σπόγγος *Axinella canabina* και ο εμβληματικός πολύχαιτος σπειρογράφος *Sabella spallanzanii*.



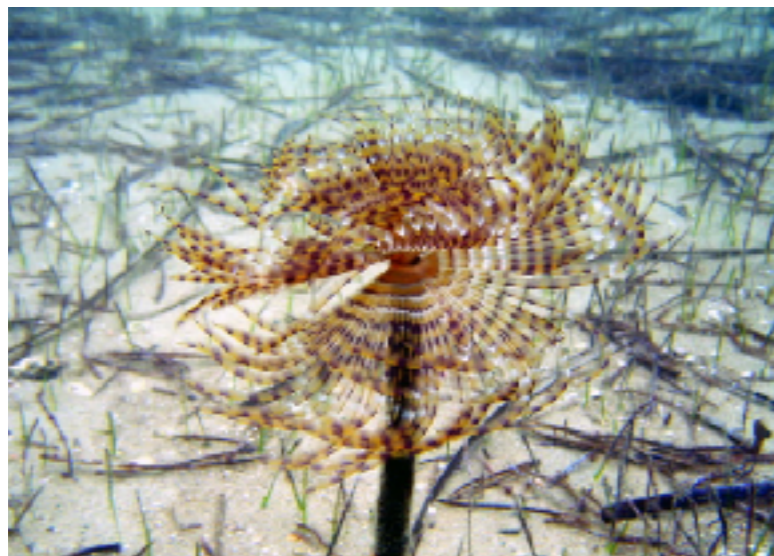
Posidonia oceanica



Paracentrotus lividus



Το μεσογειακό κοράλλι Cladocora caespitosa



Πολύχαιτος σπειρογράφος Sabella spallanzanii



Pinna nobilis

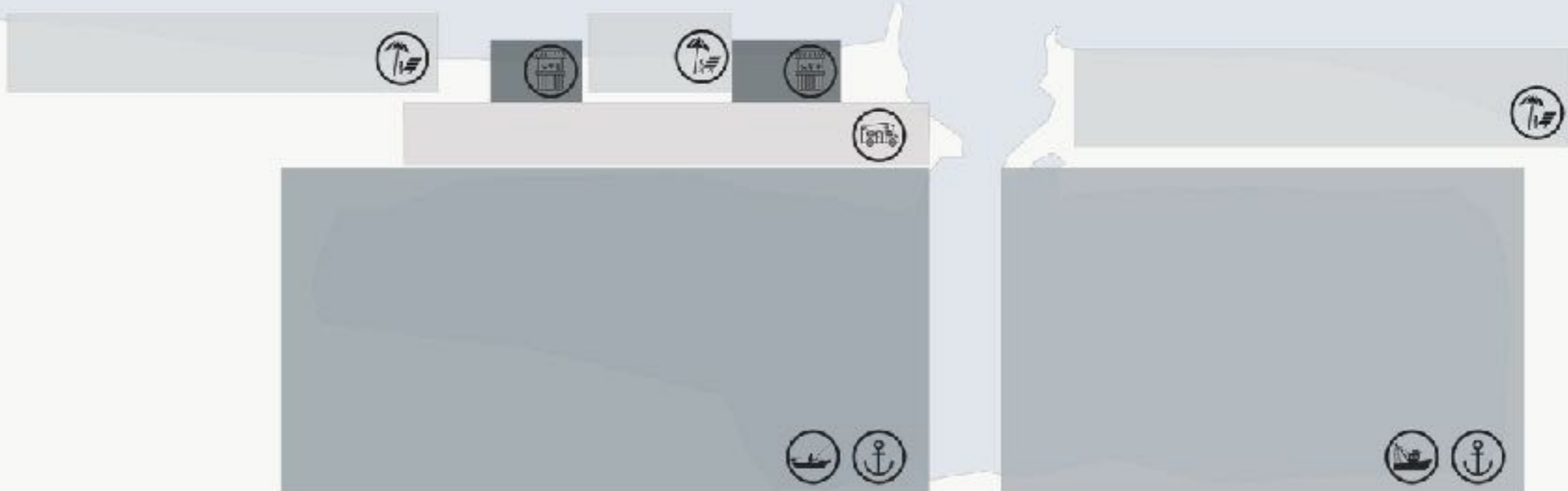


Axinella cannabina

Η περιοχή μελέτης εξυπηρετεί ένα πλήθος προγραμμάτων τα οποία συμβαίνουν ταυτόχρονα, ιδιαιτέρως δε τους καλοκαιρινούς μήνες. Τα προγράμματα περιλαμβάνουν την κολύμβηση, την εστίαση στην παραλία, το camping, τη στάθμευση αλιευτικών σκαφών και σκαφών αναψυχής.



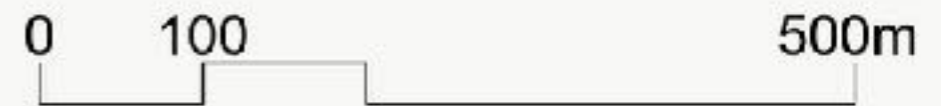
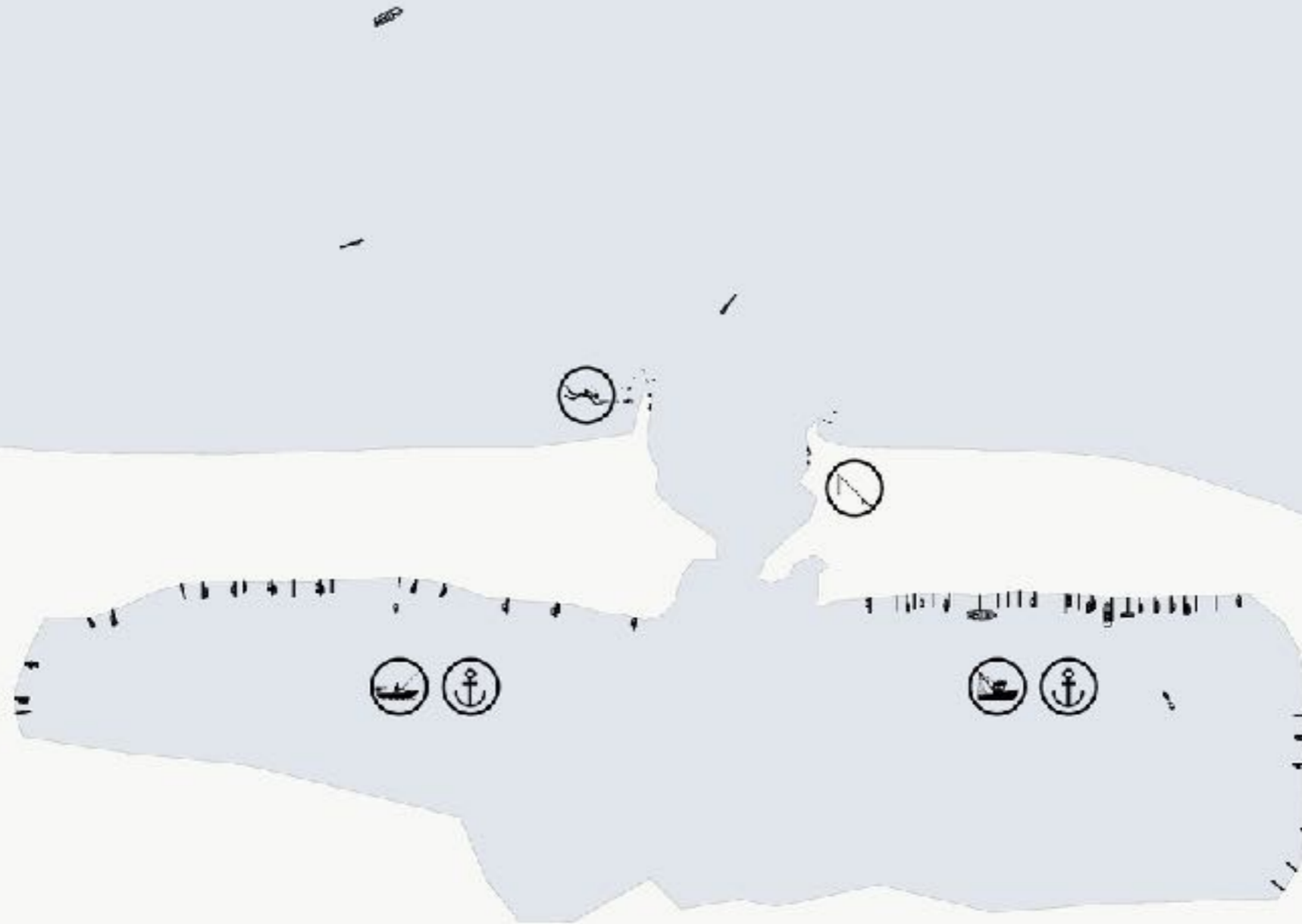
Κάθε πρόγραμμα καταλαμβάνει μια συγκεκριμένη περιοχή η μία όμορη στην άλλη.

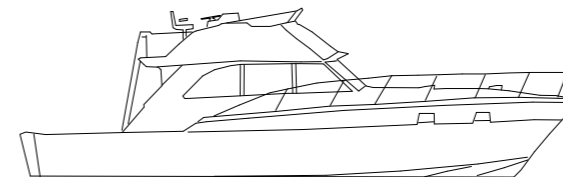
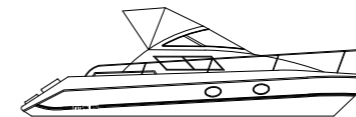
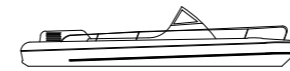


ΨΑΡΕΜΑ

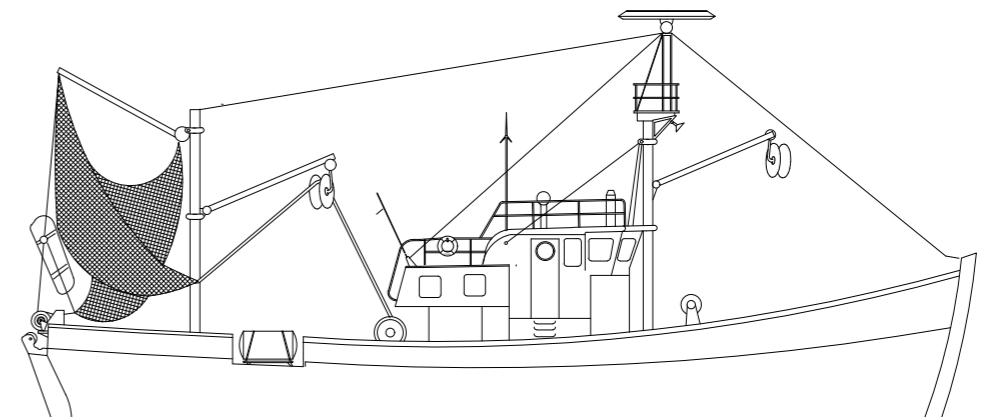


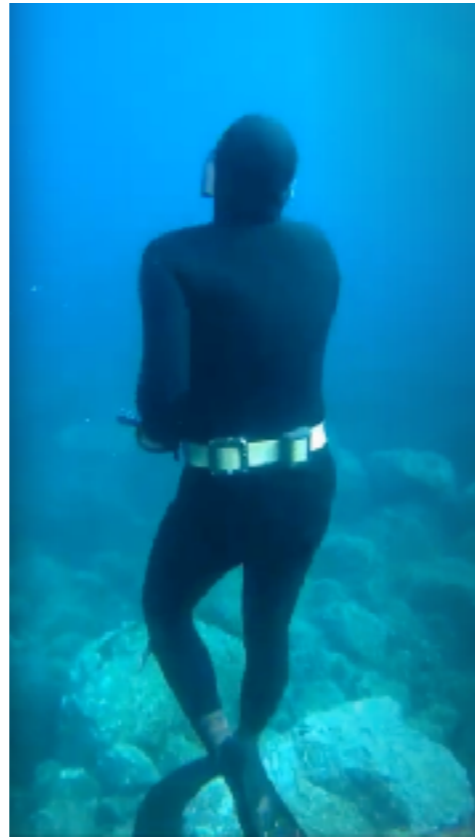
Τα είδη ψαρέματος στη περιοχή μελέτης περιλαμβάνουν το ψαροντούφεκο και το καλάμι στη βραχώδη περιοχή περιμετρικά της εισόδου στο λιμανάκι και την αγκυροβόληση των βαρκών ερασιτεχνών και των ψαροκάικων των επαγγελματιών.



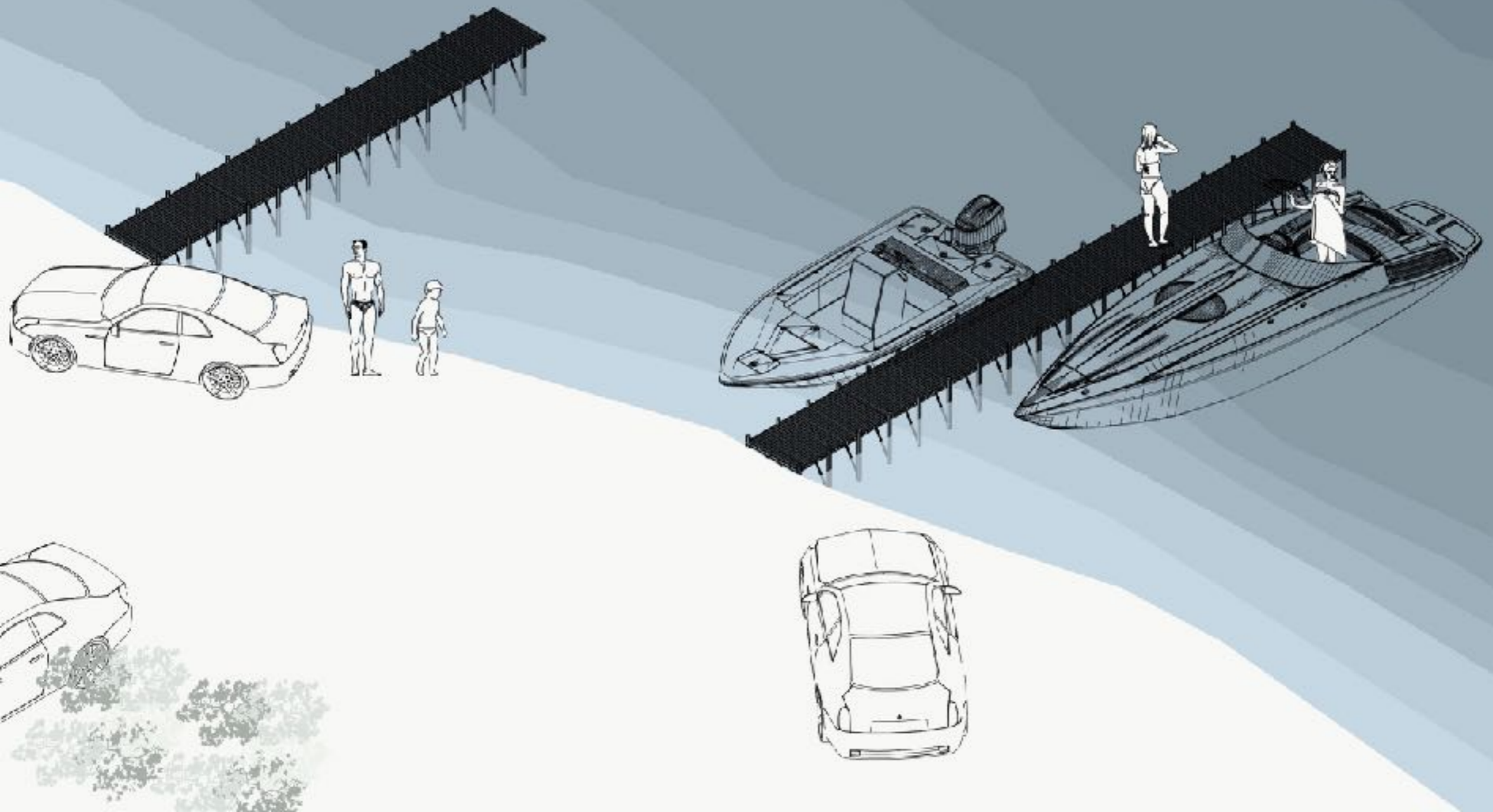


Αυτά είναι κάποια από τα είδη σκαφών που φιλοξενεί το λιμανάκι ενώ δεν υπάρχουν ιστιοφόρα ή μεγαλύτερα κότερα λόγω του μικρού του βάθους.





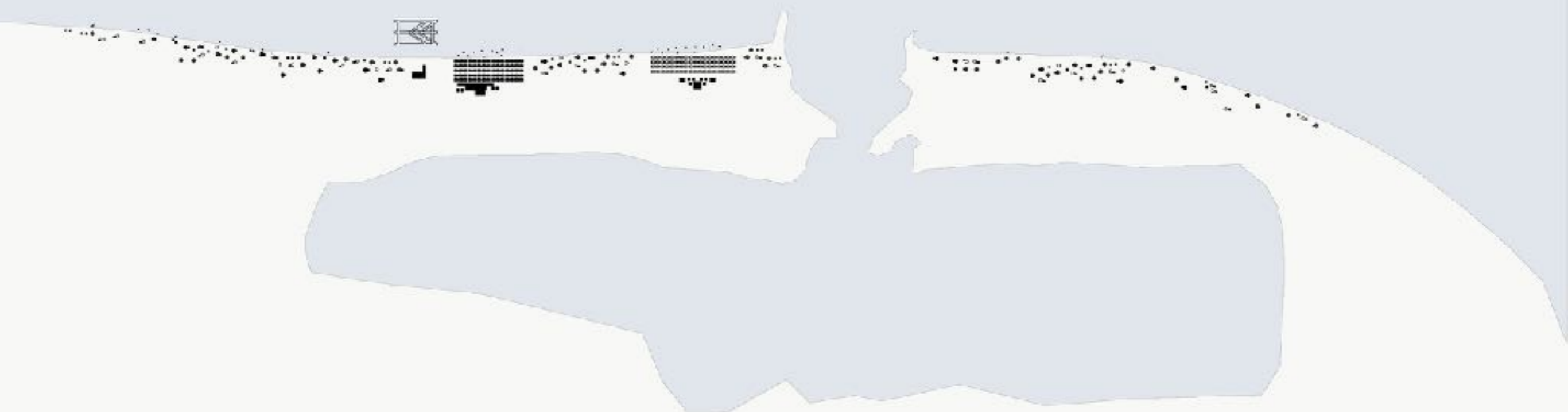




ΚΟΛΥΜΠΙ



Η κολύμβηση και γενικά οι δραστηριότητες λουομένων γίνονται στην παραλία στη βόρεια, εξωτερική πλευρά του λιμανιού και εκτείνεται και στις 2 παρειές, εκατέρωθεν του στομίου εισόδου. Στη μεν ανατολική πλευρά συνυπάρχουν ελεύθερη παραλία με υποδομές οργανωμένης ενώ στη δυτική πλευρά η παραλία είναι ανοργάνωτη.

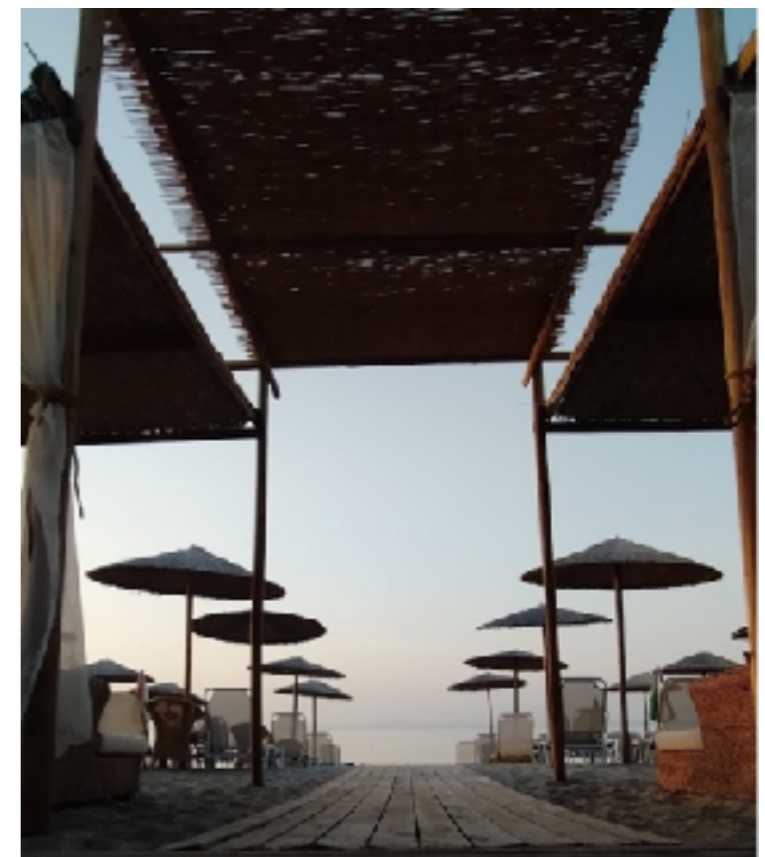




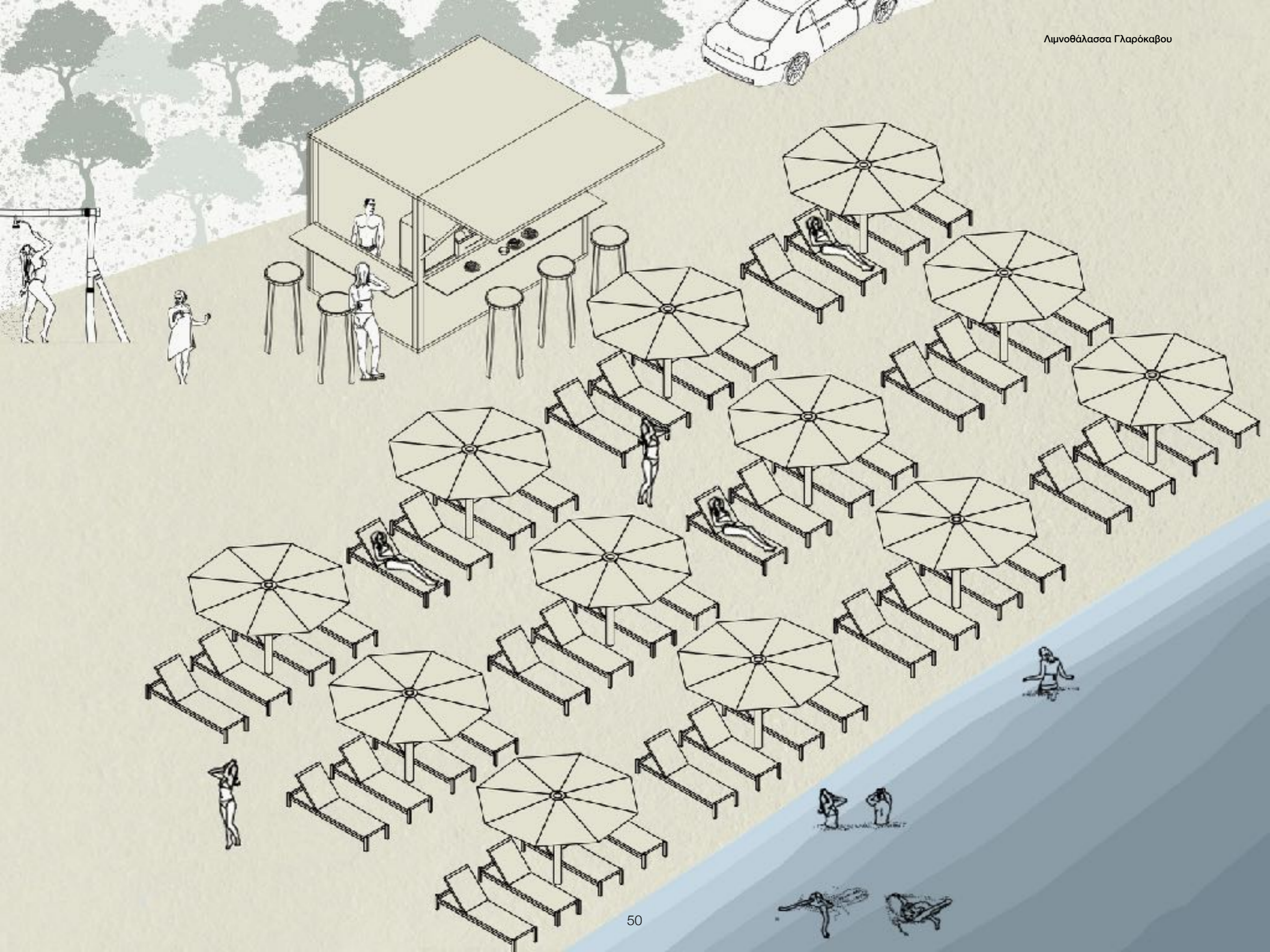


ΕΣΤΙΑΣΗ





Τα αναψυκτήρια είναι μικρές υποδομές που τον χειμώνα αποσύρονται. Συνήθως συνοδεύονται από τραπέζια με μικρότερες ή μεγαλύτερες υποδομές σκίασης, όπως πανιά και δίχτυα. Βρίσκονται κοντά στις οργανωμένες περιοχές της παραλίας στα μετόπισθεν των καθισμάτων.



CAMPING



Οι κατασκηνωτές καταλαμβάνουν το ανατολικό μέρος μεταξύ λιμανιού και παραλίας, ενδιάμεσα και κάτω από το πυκνό πευκόδασος εκμεταλλευόμενοι προφανώς τη φυσική σκιά αλλά και την ιδιωτικότητα που μπορούν να προσφέρουν κάποιοι θάμνοι ή χαμηλά πεύκα. Ανάμεσα στα δένδρα συνυπάρχουν κατασκηνωτές με σκηές, τροχόσπιτα, αυτοκίνητα και η κινητή επίπλωση που συχνά οι κατασκηνωτές φέρουν μαζί τους.











Τα παραπάνω, αυτοτελώς ή μέσω της συνύπαρξής τους, ειδικά, αν όχι αποκλειστικά κατά τους θερινούς μήνες, παρουσιάζουν διάφορα θέματα:

Οι αλιείς, ερασιτέχνες και επαγγελματίες, αντιμετωπίζουν κυρίως το πρόβλημα της ασφαλούς και άνετης πρόσδεσης στα αβαθή και της φύλαξης του εξοπλισμού τους καθ'όλη τη διάρκεια του χρόνου.

Οι λουόμενοι αναζητούν υποδομές σκίασης ενώ η απουσία στοιχειώδους οργάνωσης οδηγεί σε άναρχη κατάληψη της παραλίας και όχι στη ισότιμη χρήση της, άνετα, χωρίς φαινόμενα συμφόρησης και δυσκολίας πρόσβασης που θα την καθιστούσε πραγματικά ελεύθερη.

Οι κατασκηνωτές επίσης εγκαθίστανται άναρχα, συνήθως όπου φθάνει το αυτοκίνητό τους και έτσι επιβαρύνουν το δάσος και μετατρέπουν ένα ειδυλλιακό τοπίο σε αυθαίρετο συνονθύλευμα οχημάτων και αντικειμένων. Αν σε αυτό προστεθούν και οι αυθόρμητοι τρόποι εξασφάλισης ιδιωτικότητας τότε το τοπίο επιβαρύνεται περαιτέρω.

Συνολικά θα πρέπει να σημειωθεί το αθροιστικό αποτύπωμα όλων των παραπάνω καθ'όλη τη διάρκεια του έτους, όπως μέσω της οχλούσας κίνησης οχημάτων, αλλά και των ενεργειακών δαπανών που απαιτούνται για τη λειτουργία του συνόλου.

Πιθανά προβλήματα

αλιείς, ερασιτέχνες και επαγγελματίες

μη ασφαλής και δύσβατη πρόσδεση

ασφάλεια εξοπλισμού

λουόμενων

σκίαση

κατάληψη από ελεύθερο camping

δυσκολία πρόσβασης σε παραλία

κατασκηνωτές

άναρχη εγκατάσταση

επιβάρυνση τοπίου με αυτοκίνητα στο δάσος

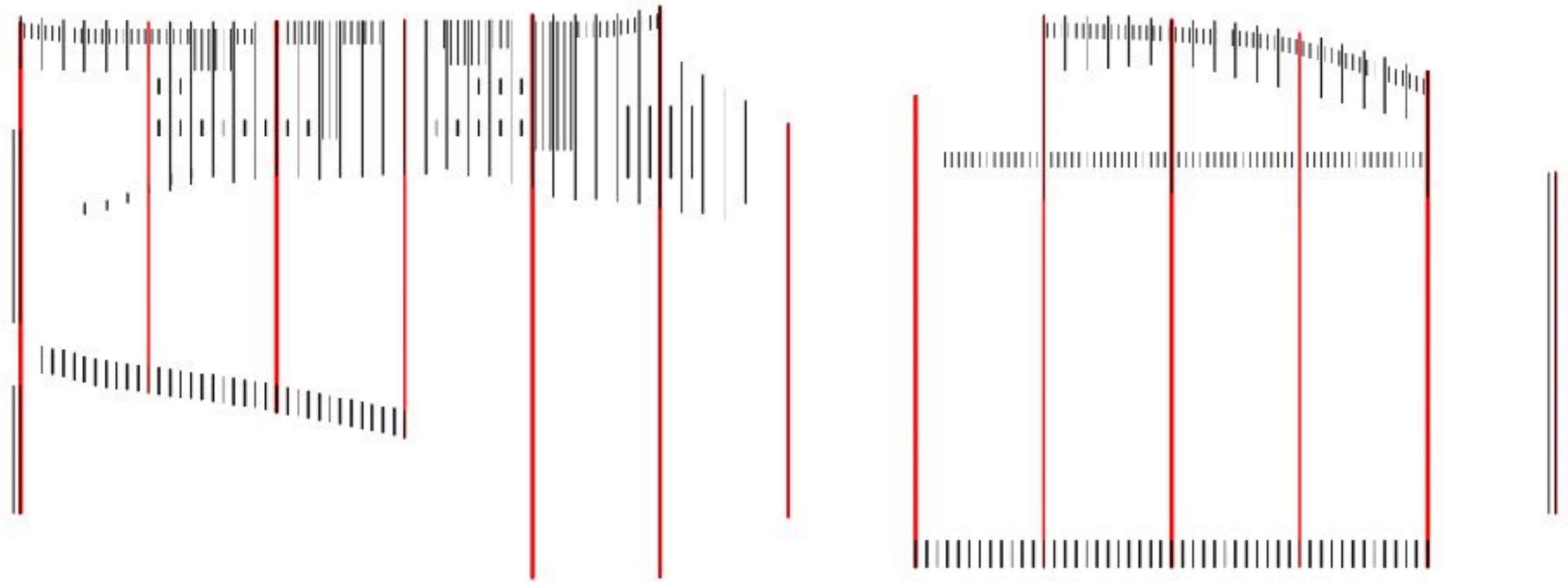
μικρές εγκαταστάσεις που επιβαρύνουν το περιβάλλον



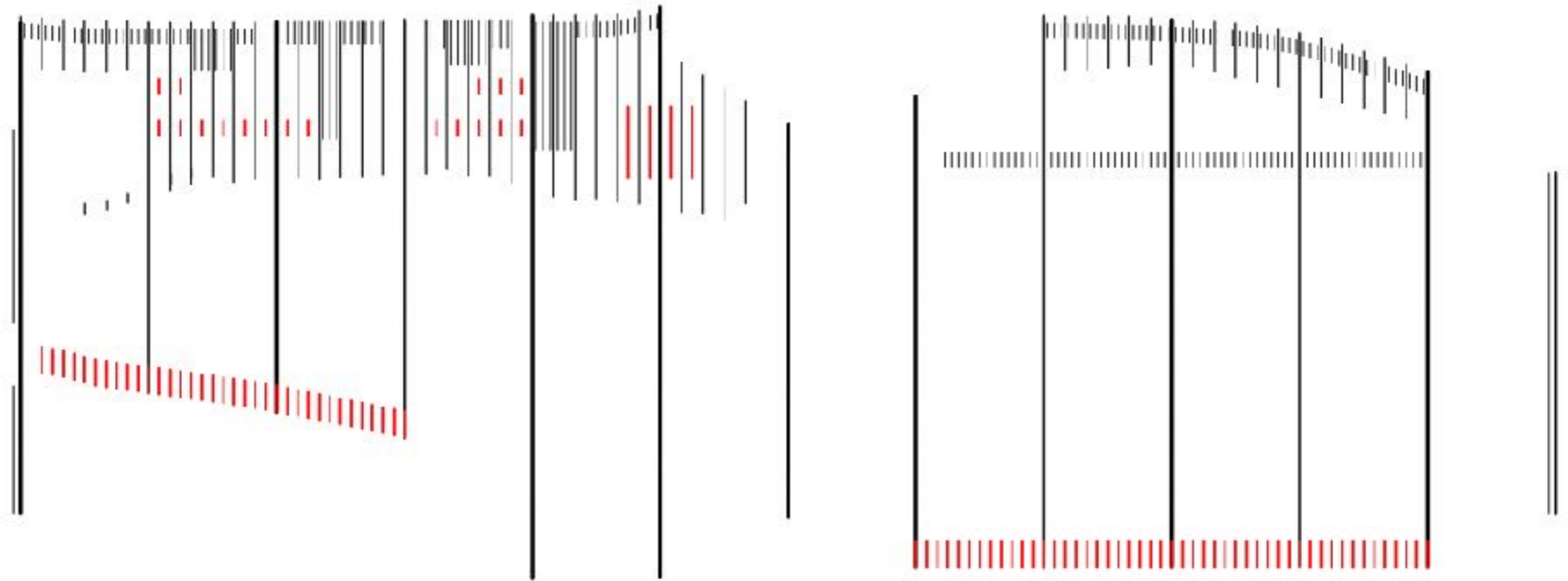
Ιδέα

Βασικό οργανωτικό εργαλείο είναι ένα σύστημα από «ραφές» που εφαρμόζονται στην περιοχή μελέτης και περιλαμβάνουν:

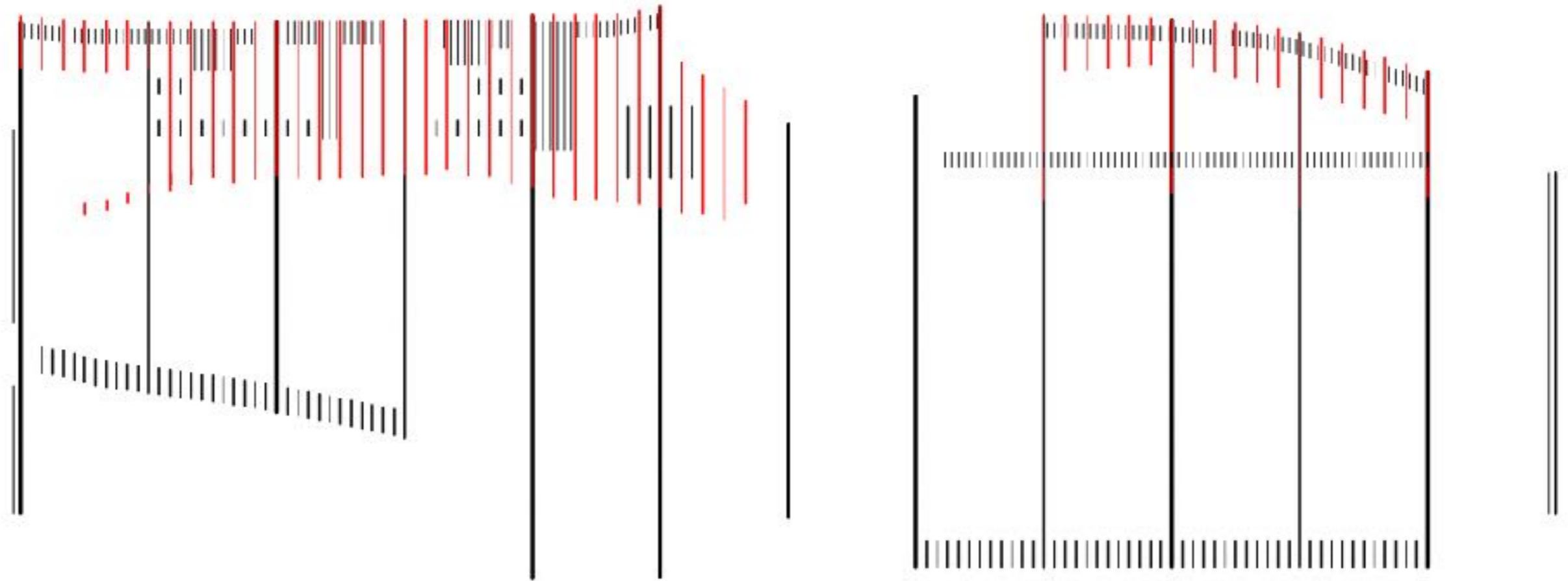
1. συρματοσχοίνα ανά 90μ. με ύψος 6μ. που παράγουν, αποθηκεύουν και μεταφέρουν τον ηλεκτρισμό και αποτελούν τον κύριο δημόσιο φωτισμό



2. διαδρομές και προβλήτες ανά 15 μ. που εξυπηρετούν την πρόσβαση στις διάφορες προγραμματικές ενότητες από ξηρά και θάλασσα



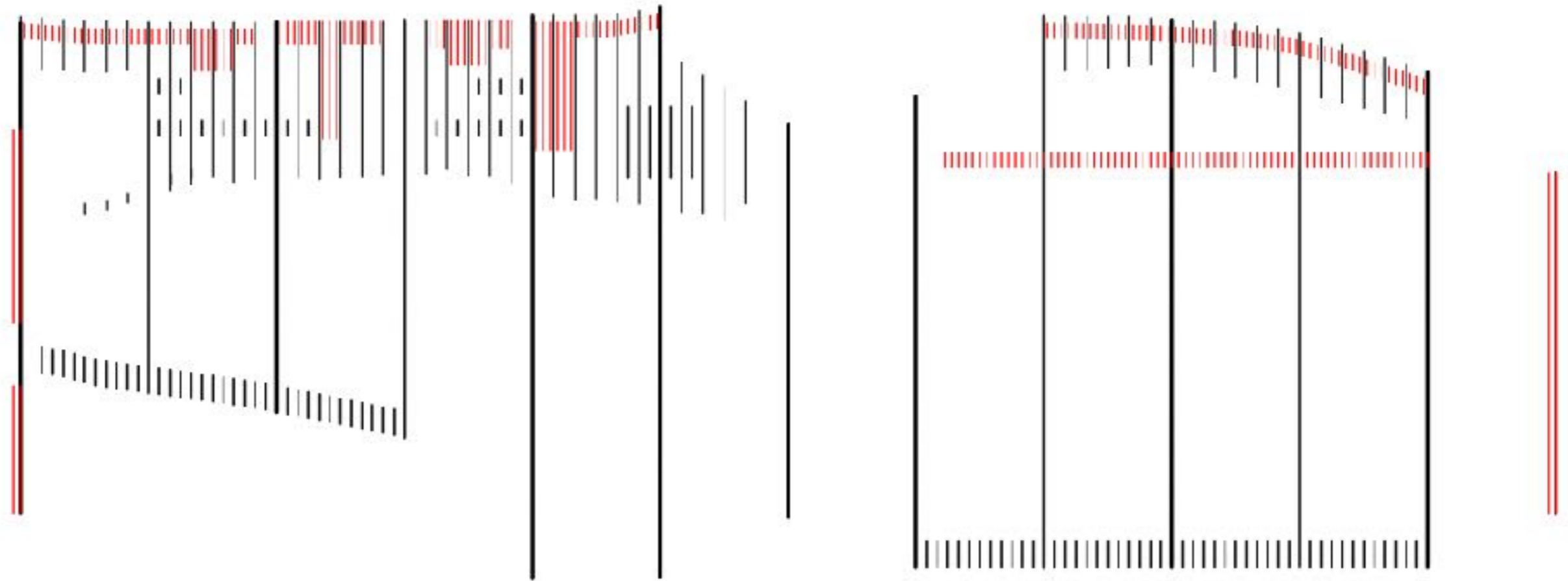
3. συρματόσχοινα ανά 7.5 μ. με ύψος 2 μ. που εξυπηρετούν την ανάρτηση ελαφρών διαχωριστικών για τον έλεγχο της ιδιωτικότητας



4. σύστημα από οπές-θήκες στο έδαφος ανά 7,5 ή ανά 5 μ. που υποδέχεται είτε ομπρέλες ή ελαφρείς ξύλινους σκελετούς για πανιά και σκιάδια

Τα συστήματα ακουμπούν κατά το δυνατόν λιγότερο στο έδαφος ενώ αναπτύσσονται μόνο εκεί που η υφιστάμενη πυκνή βλάστηση το επιτρέπει.

Πέραν του ηλεκτρισμού άλλο δίκτυο δεν υπάρχει και η ύδρευση και αποχέτευση εξυπηρετούνται μέσω συμπαγών προκατασκευασμένων μονάδων κοινόχρηστων χώρων, που είναι διάσπαρτα ώστε να υποστηρίζουν όλα τα προγράμματα και αποσύρονται τον χειμώνα.



Οργάνωση του προγράμματος

Το πρόγραμμα οργανώνεται χονδρικά στις περιοχές που λειτουργεί και σήμερα με μικρές τροποποιήσεις:

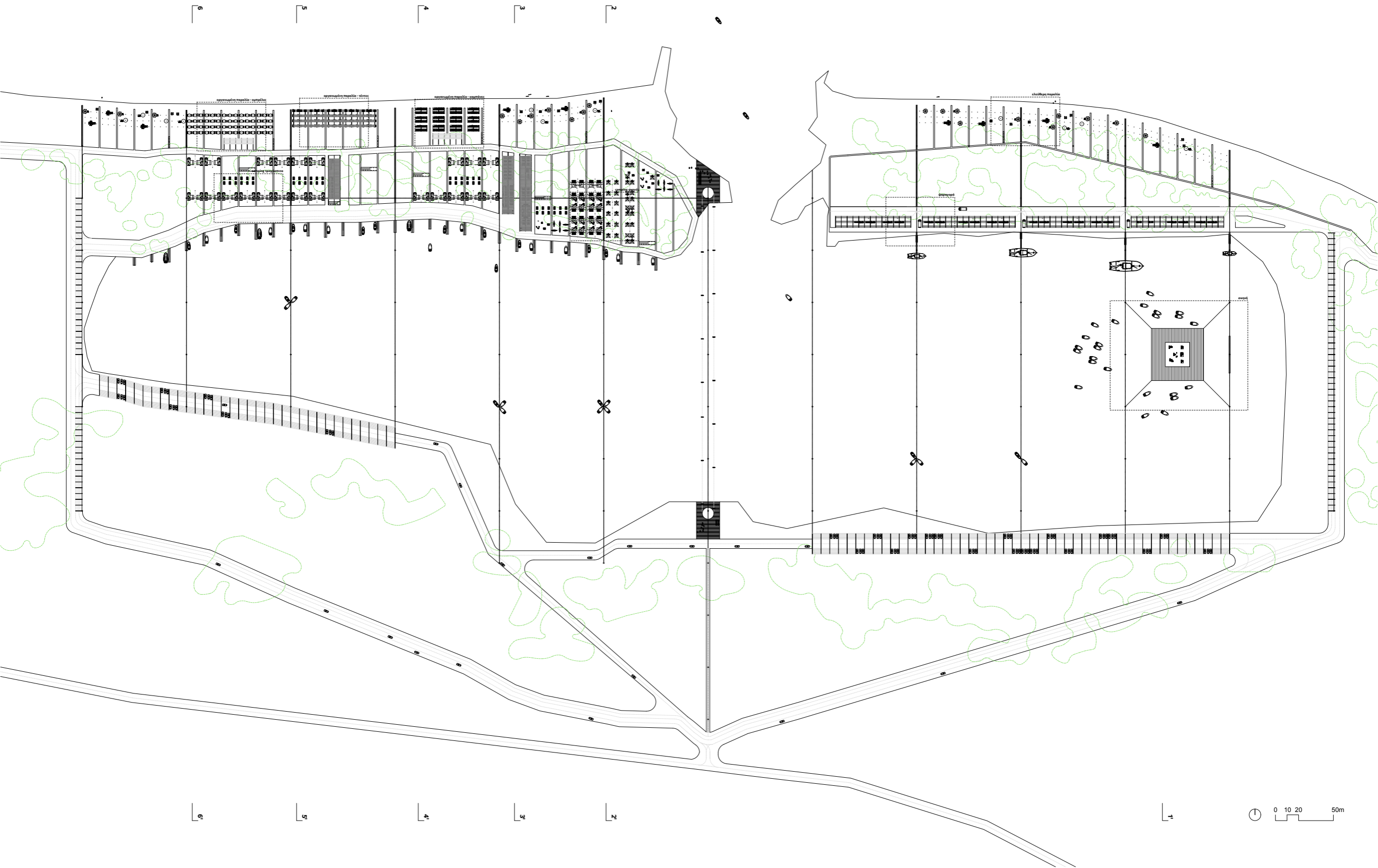
Η παραλία, στην αμμουδιά στην εξωτερική πλευρά της λιμνοθάλασσας, σε 2 περιοχές, δυτικά ελεύθερη και ανατολικά οργανωμένη

Το camping, στη ζώνη πυκνού πρασίνου που αποτελείται κυρίως από πεύκα, μεταξύ θάλασσας και λιμνοθάλασσας, με πρόβλεψη για κατασκηνωτές με σκηνές και τροχόσπιτα

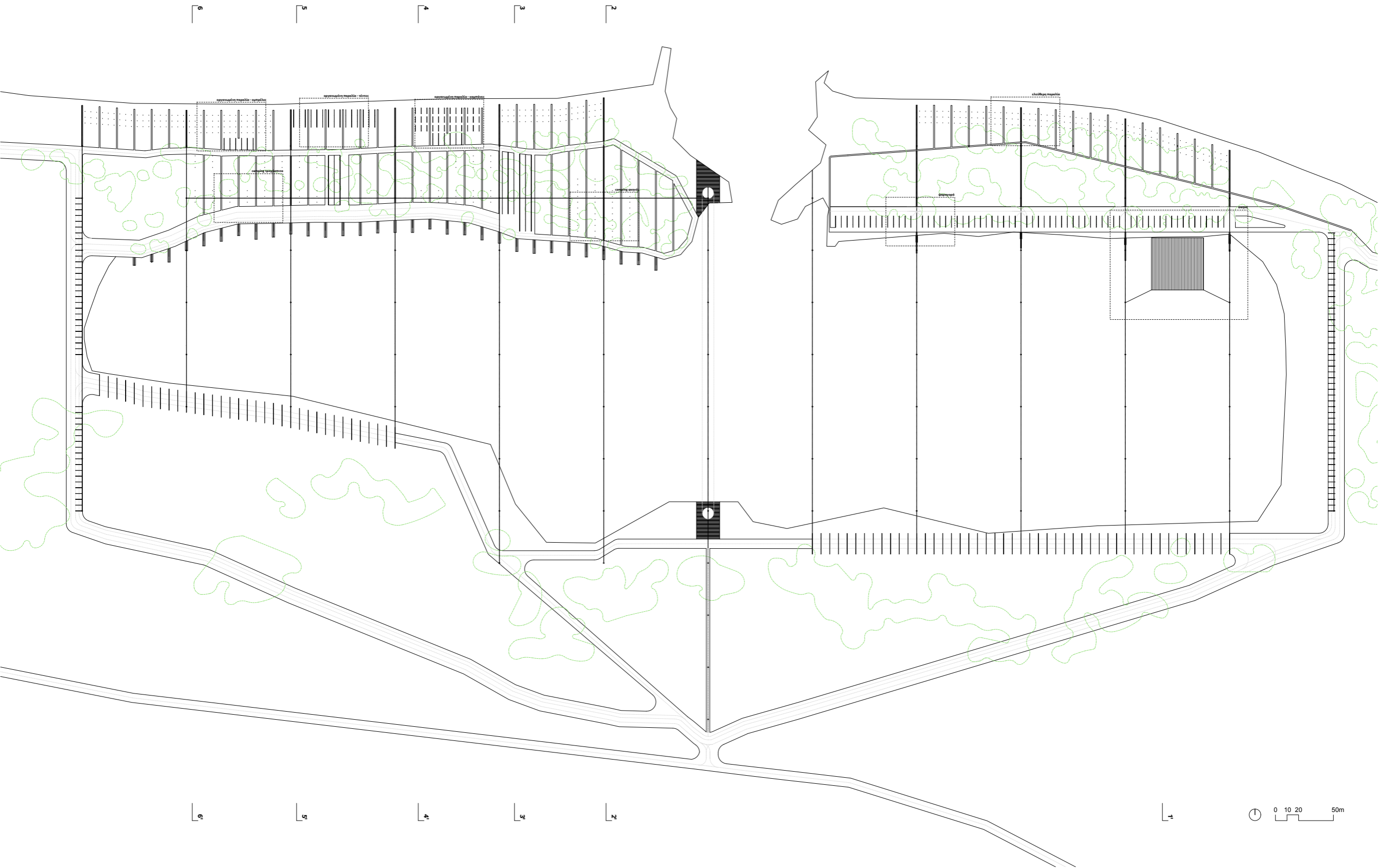
Η στάθμευση σκαφών αναψυχής, στην ανατολική παρειά της λιμνοθάλασσας στην πλευρά προς τη θάλασσα

Η στάθμευση αλιευτικών σκαφών μαζί με οργανωμένη υποδομή ιχθυαγοράς, στην δυτική παρειά της λιμνοθάλασσας στην πλευρά προς τη θάλασσα

Η στάθμευση οχημάτων σε επαφή με τη νότια παρειά της λιμνοθάλασσας στην πλευρά προς τον οικισμό



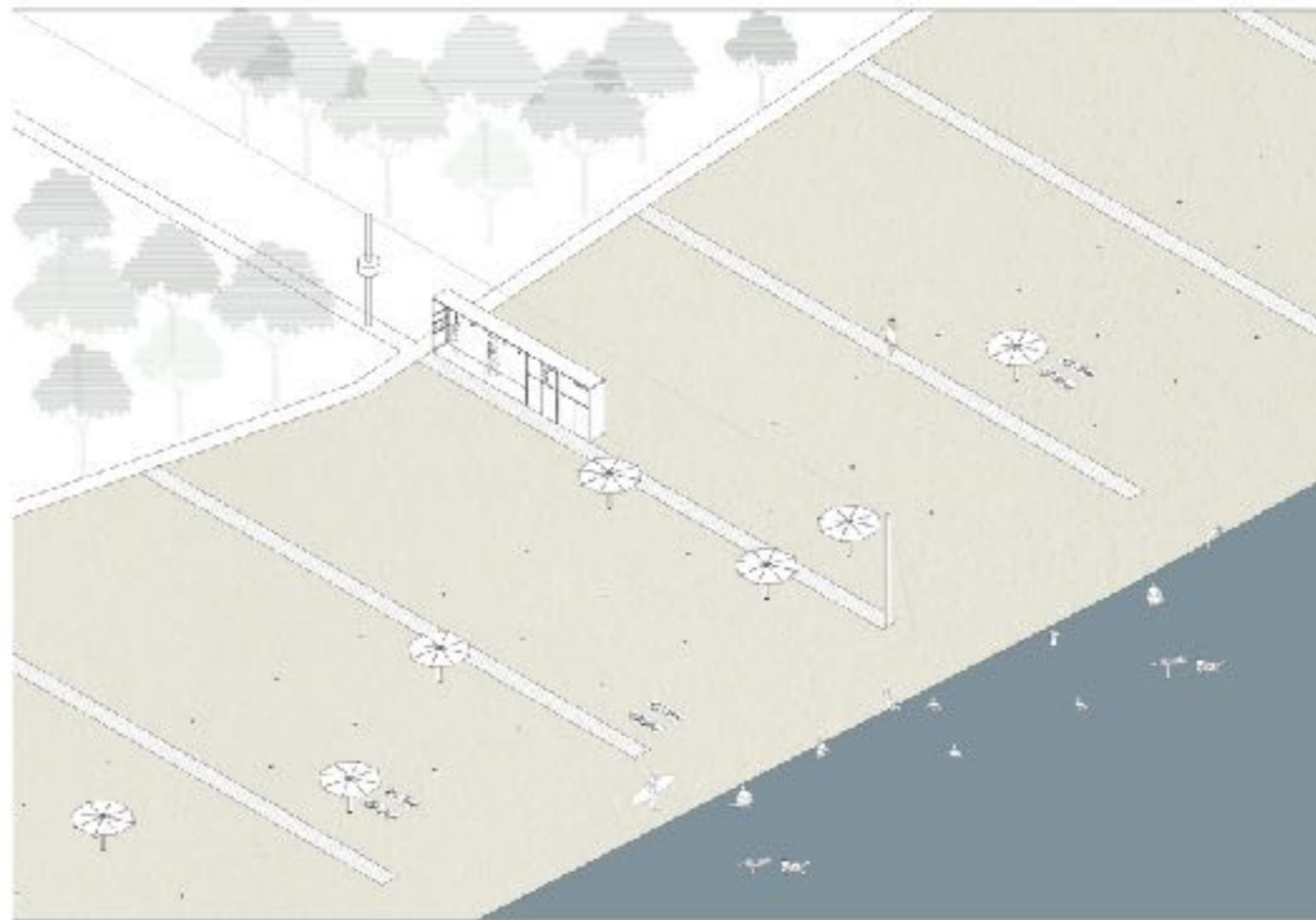
Οργάνωση του προγράμματος το χειμώνα που αποσύρονται οι “ελαφριές κατασκευές”



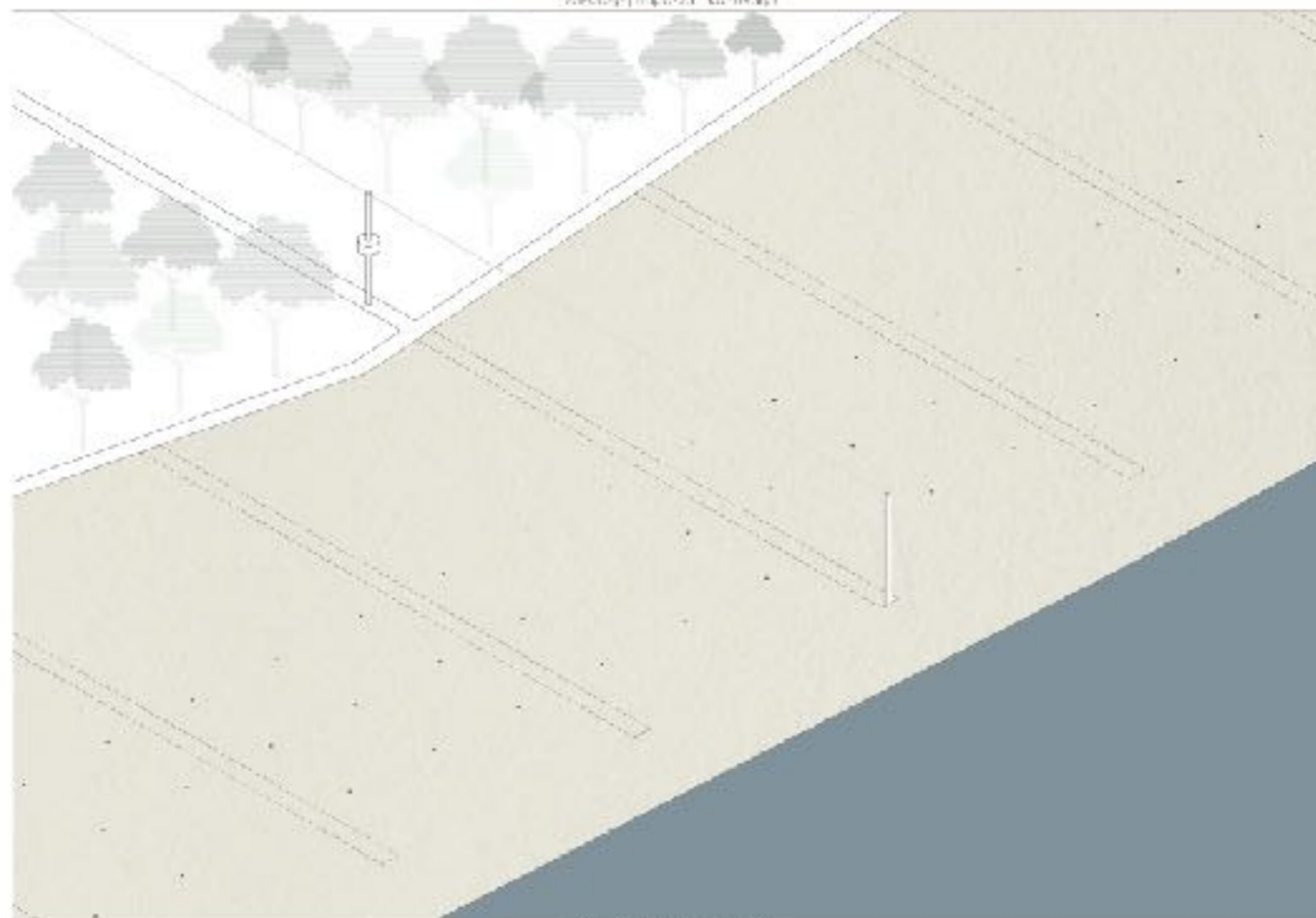
Η ελεύθερη παραλία οργανώνεται μέσω μιας σειράς μονοπατιών από ξύλο και ενός συνόλου οπών που δέχονται ατομικές ομπρέλες για όσους επιθυμούν. Η στοιχειώδης οργάνωση έχει το ελάχιστο αποτύπωμα αλλά λειτουργεί ως μια ένδειξη που αποτρέπει τη συμφόρηση τις δημοφιλείς ώρες κατά τους καλοκαιρινούς μήνες ώστε η παραλία να παραμένει πάντα -τηρουμένων των αναλογιών- ελεύθερη.

Ανά τακτά διαστήματα υπάρχει ενιαία, προκατασκευασμένη μονάδα ντους-αποδυτηρίων.

Τον χειμώνα τα μονοπάτια τυλίγονται σε ρολά και οι μονάδες ντους-αποδυτηρίων αποσύρονται και όλα αποθηκεύονται.



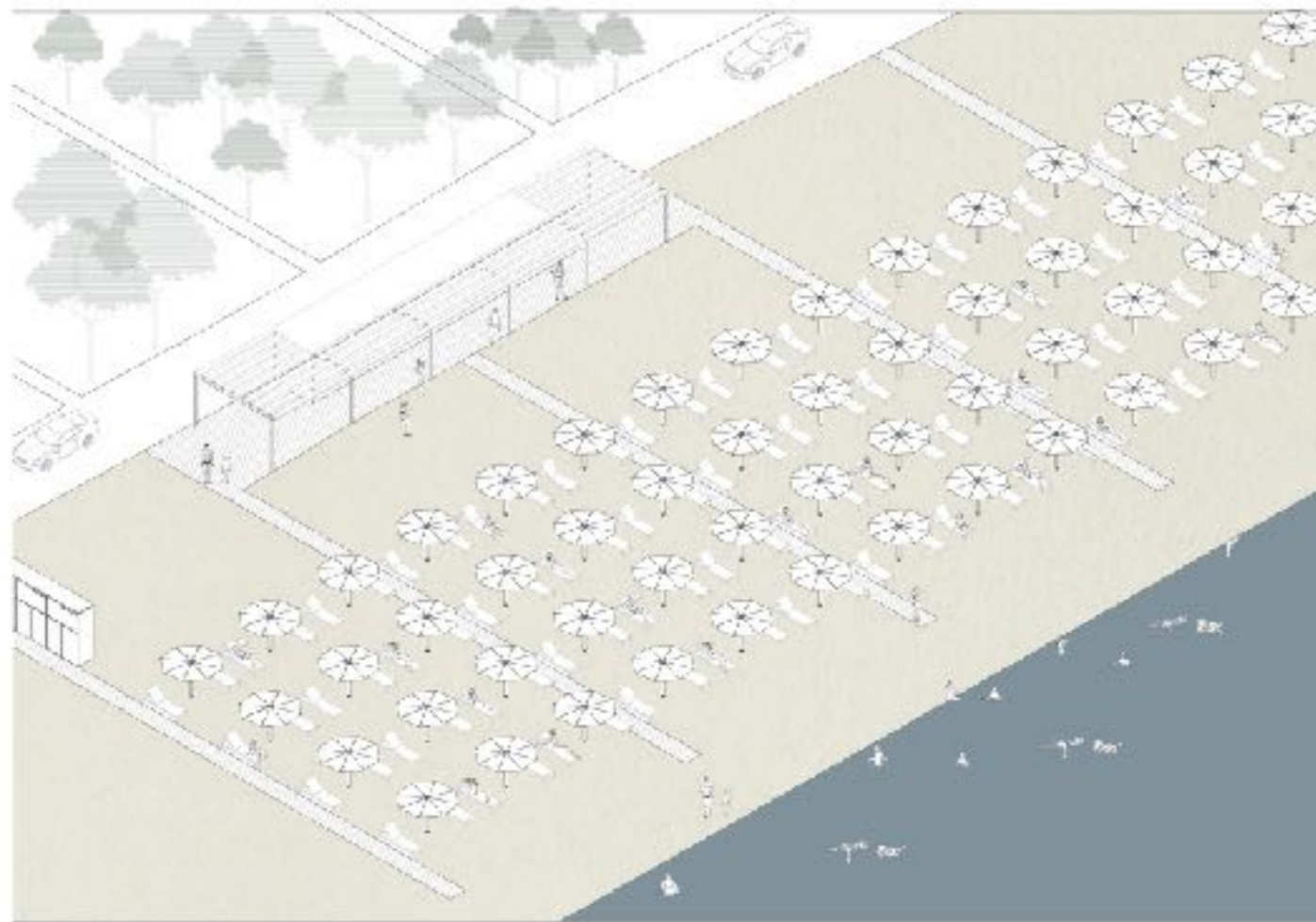
Παθέρηγοι - επίγειο



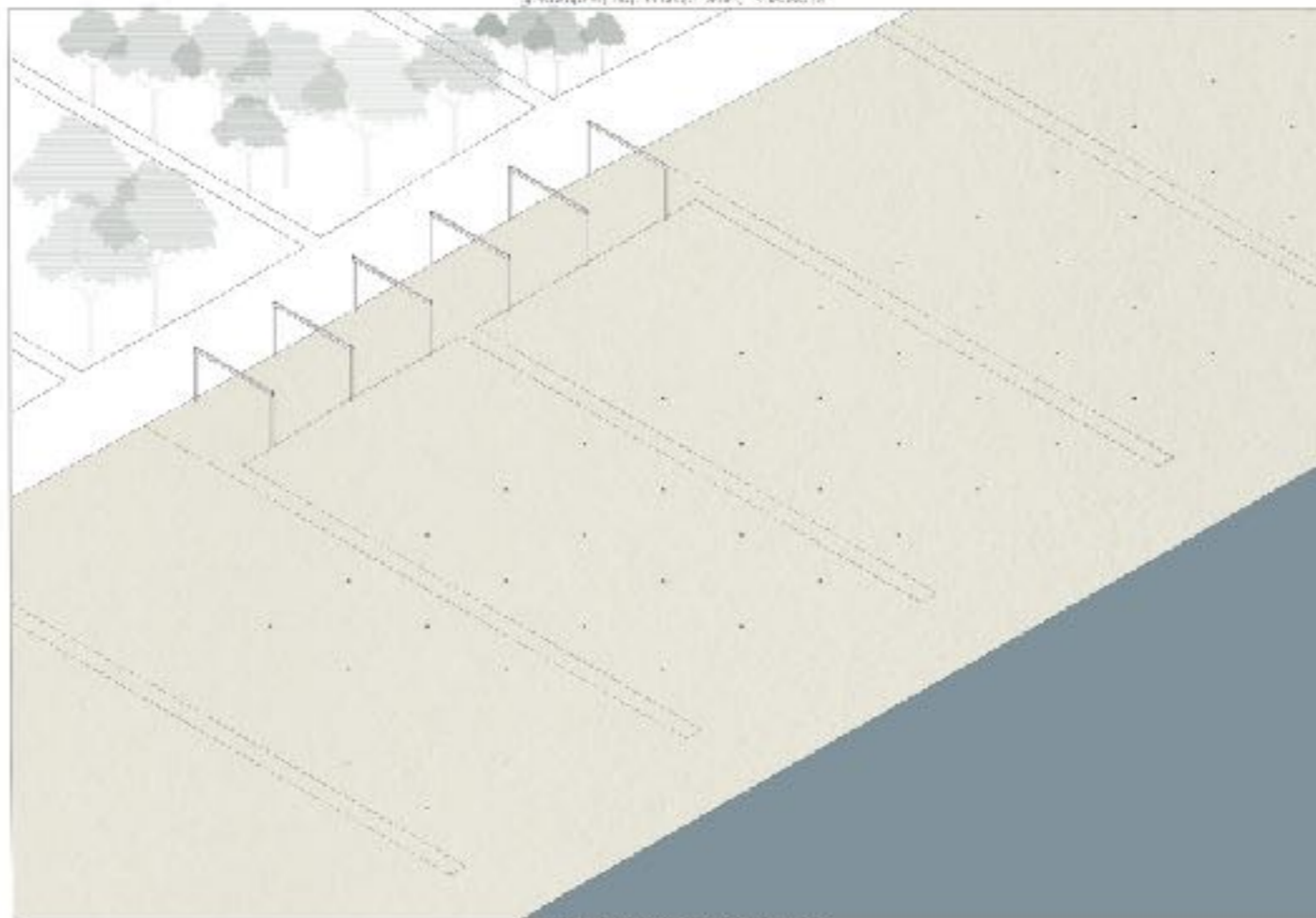
Ελεύθερη πρόσβαση - κλειστός

Η οργανωμένη παραλία έχει τρεις τύπους οργάνωσης που εμφανίζονται σε 3 διαφορετικές όμορες περιοχές, διαβαθμισμένης ιδιωτικότητας και προστασίας:

1. σύνολο από ομπρέλες και ξαπλώστρες

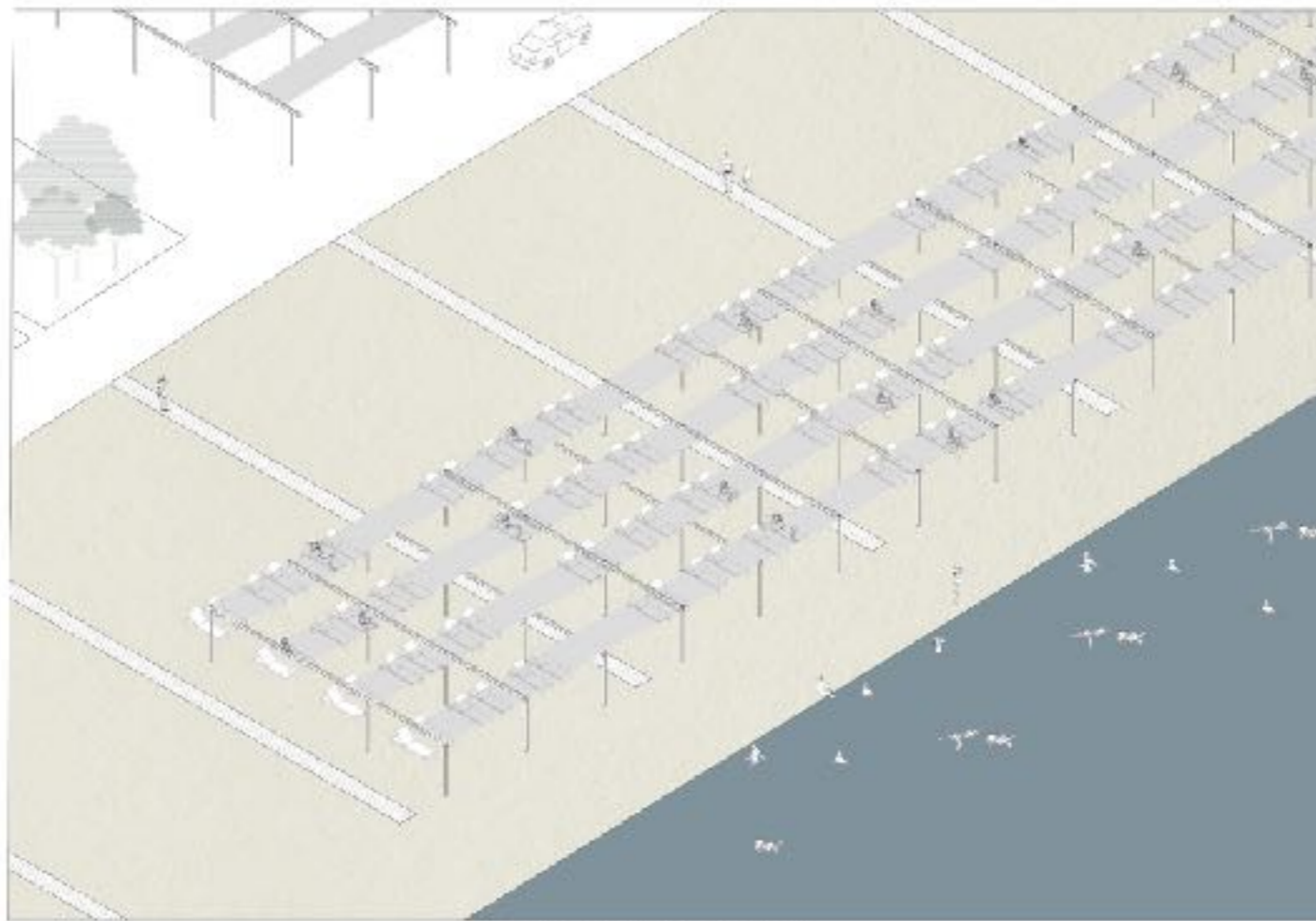


ανακλιση περτινιάς, πλάτος: 10,00m

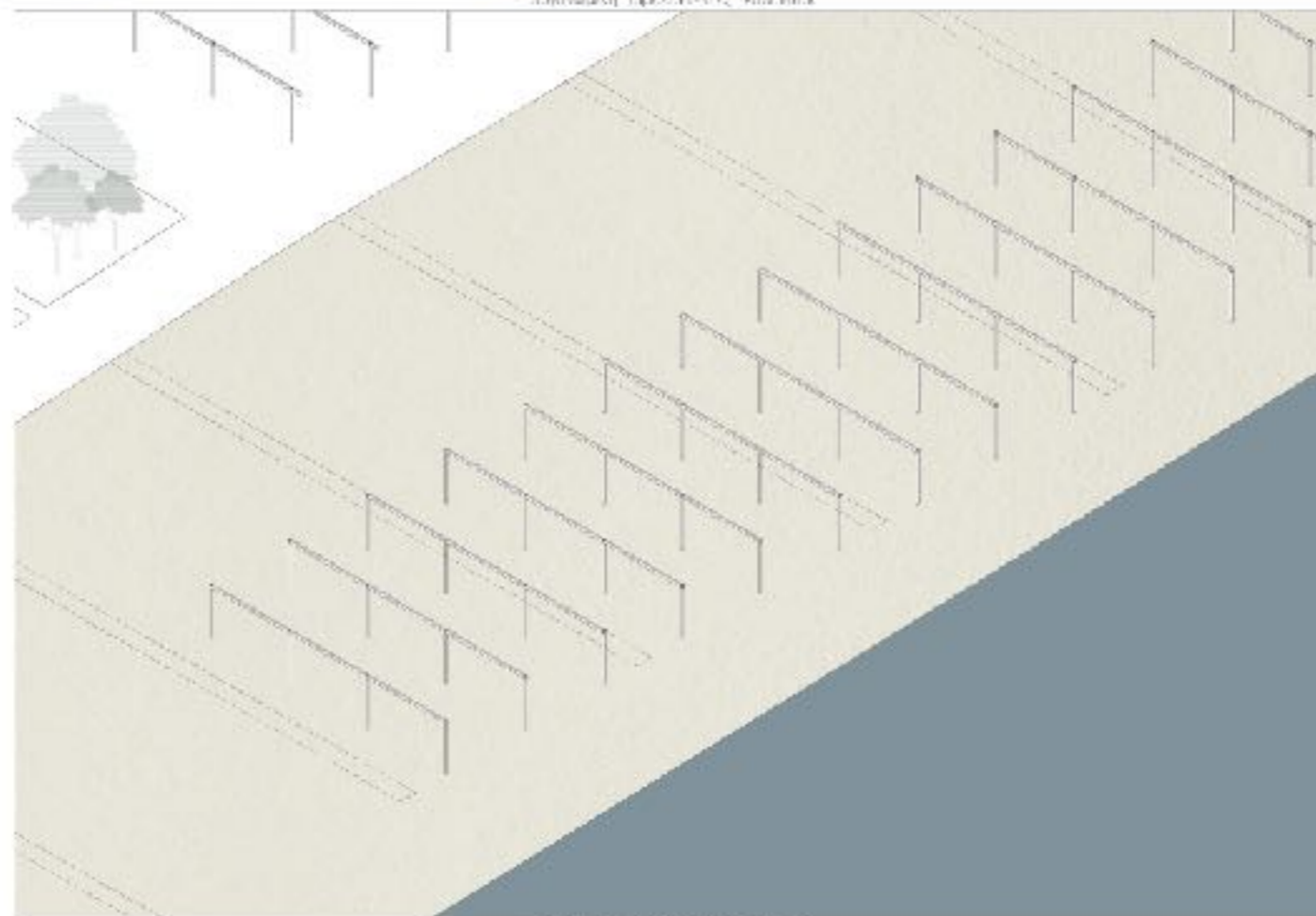


ανακλιση περτινιάς, πλάτος: 10,00m

2. μεγάλη πέργολα με πανιά και ξαπλώστρες



πανεπιστημιακή παραλιακή κελύκη



επιχειρησιακή παραλιακή κελύκη

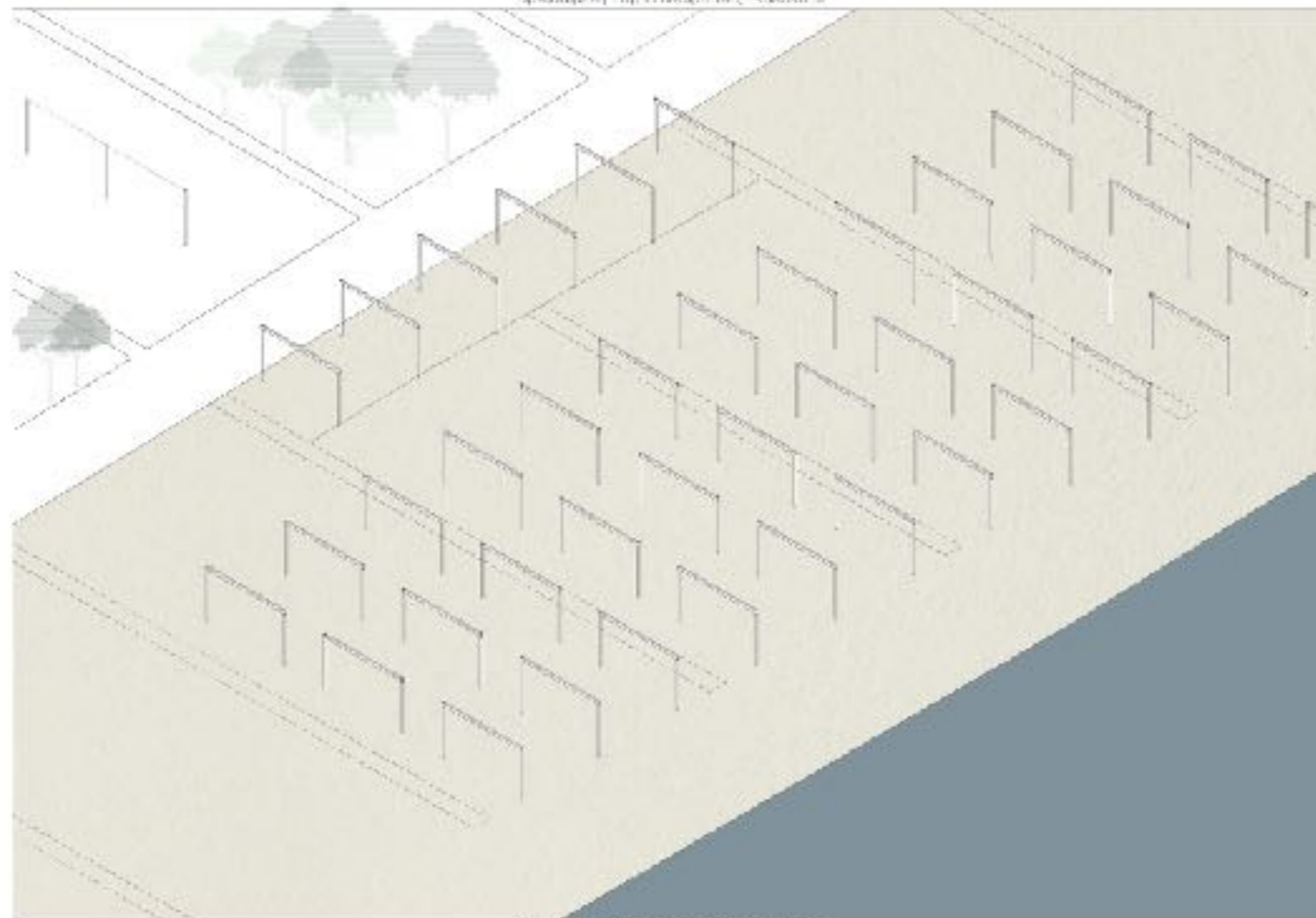
3. ατομικές καμπάνες από ξύλο και κουρτίνες που επιτρέπουν τη συνένωσή δύο μονάδων

Οι 2 περιοχές από τις παραπάνω έχουν επίσης κιόσκι-αναψυκτήριο ενώ ανά τακτά διαστήματα υπάρχει ενιαία, προκατασκευασμένη μονάδα ντους-αποδυτηρίων.

Τον χειμώνα τα μονοπάτια και τα πανιά τυλίγονται και οι μονάδες ντους-αποδυτηρίων αποσύρονται και όλα αποθηκεύονται.



αρχιτεκτονική παράλληλα κλιμακώδης - εδάφος 2



αρχιτεκτονική παράλληλα κλιμακώδης - κτίριο 2

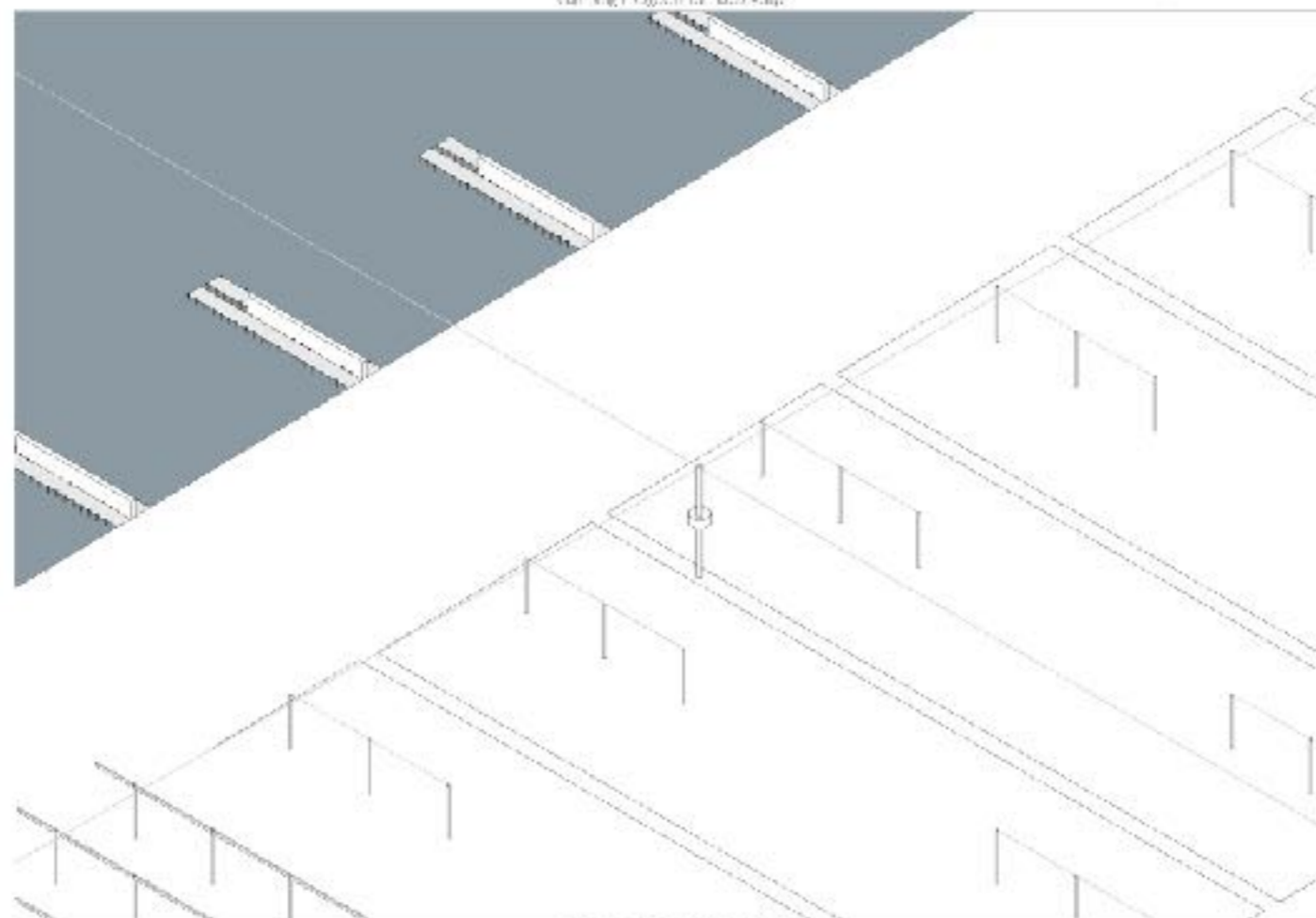
Η στάθμευση σκαφών αναψυχής εξυπηρετείται από ζεύγος προβλητών που διαχωρίζονται από χαμηλά ερμάρια για την αποθήκευση αντικειμένων ναυσιπλοΐας και αλιείας. Οι προβλήτες ακολουθούν τη λογική και την πυκνότητα των σημερινών αυτοσχέδιων προβλητών και οι διαφορές στα μήκη τους σχετίζονται με τα βάθη της λιμνοθάλασσας που μεταβάλλονται ώστε να αποφεύγονται τα αβαθή.

Το camping έχει δύο τύπους οργάνωσης που ανταποκρίνονται στην υφιστάμενη κατάσταση:

1. θέσεις για τροχόσπιτα με ενδιάμεσες κουρτίνες που διαχωρίζουν ή ενώνουν τον υπαίθριο χώρο που ενδεχομένως μοιράζονται παρέες ταξιδιωτών. Οι θέσεις για τα τροχόσπιτα είναι πάντα σε επαφή με τον χωμάτινο δρόμο ώστε να μην επιβαρύνεται το εσωτερικό του δάσους.



camping thalassio - west side



camping thalassio - west side

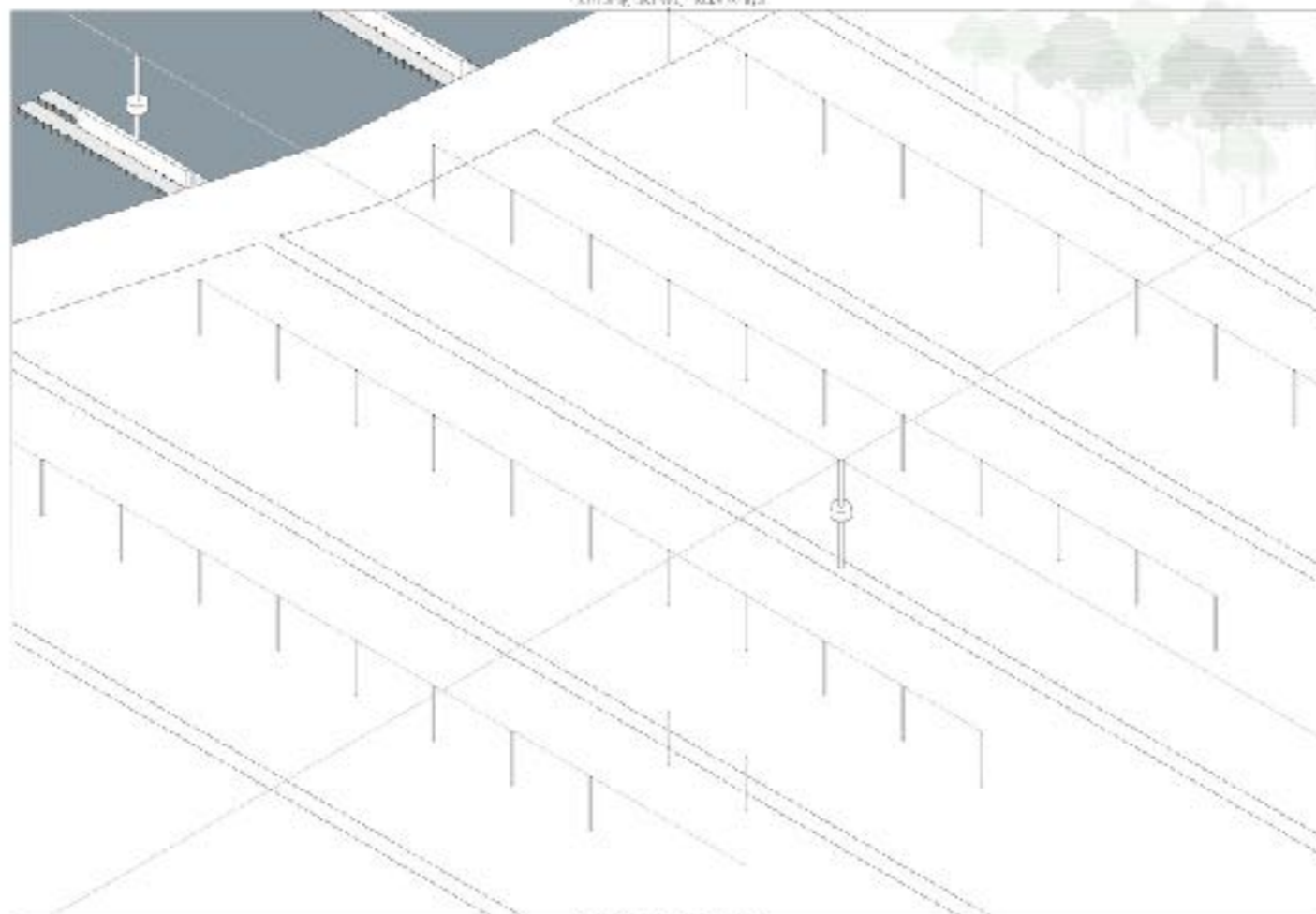
2. θέσεις για σκηνές επίσης με ενδιάμεσες κουρτίνες

Το camping δεν έχει άλλη υποδομή σκίασης καθότι υπάρχουν τα δένδρα, παρέχονται όμως 2 μεγάλες περιοχές με πέργολες και κιόσκια για φαγητό και προκατασκευασμένες μονάδες για κοινόχρηστες λειτουργίες.

Οι προκατασκευασμένες μονάδες και τα υλικά επικάλυψης όπως τα πανιά τον χειμώνα αποσύρονται.



ΣΑΛΙΣΤΕΡΟ ΠΕΡΙΒΛΗΤΟ ΚΑΘΗΜΕΡΙΟ

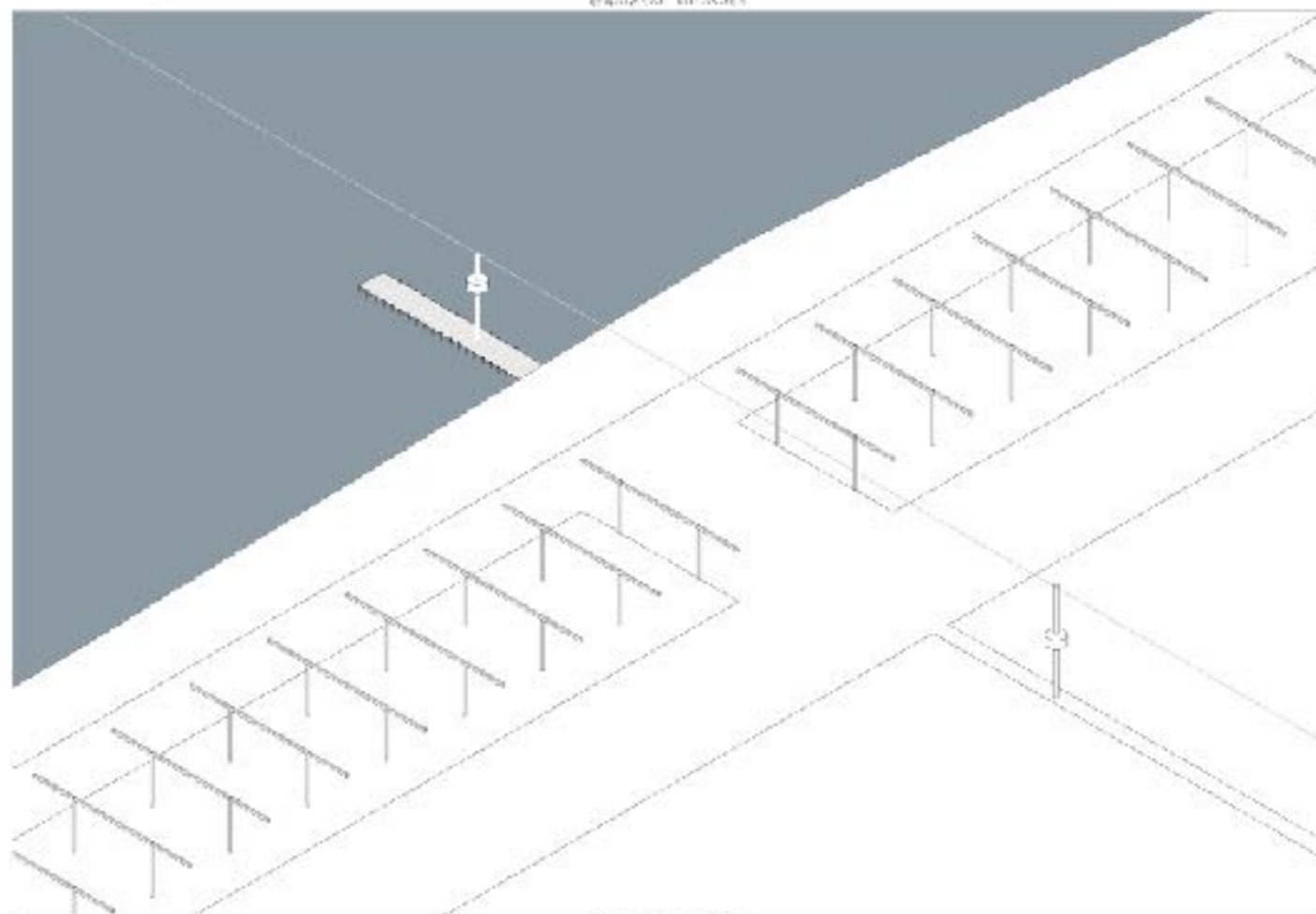
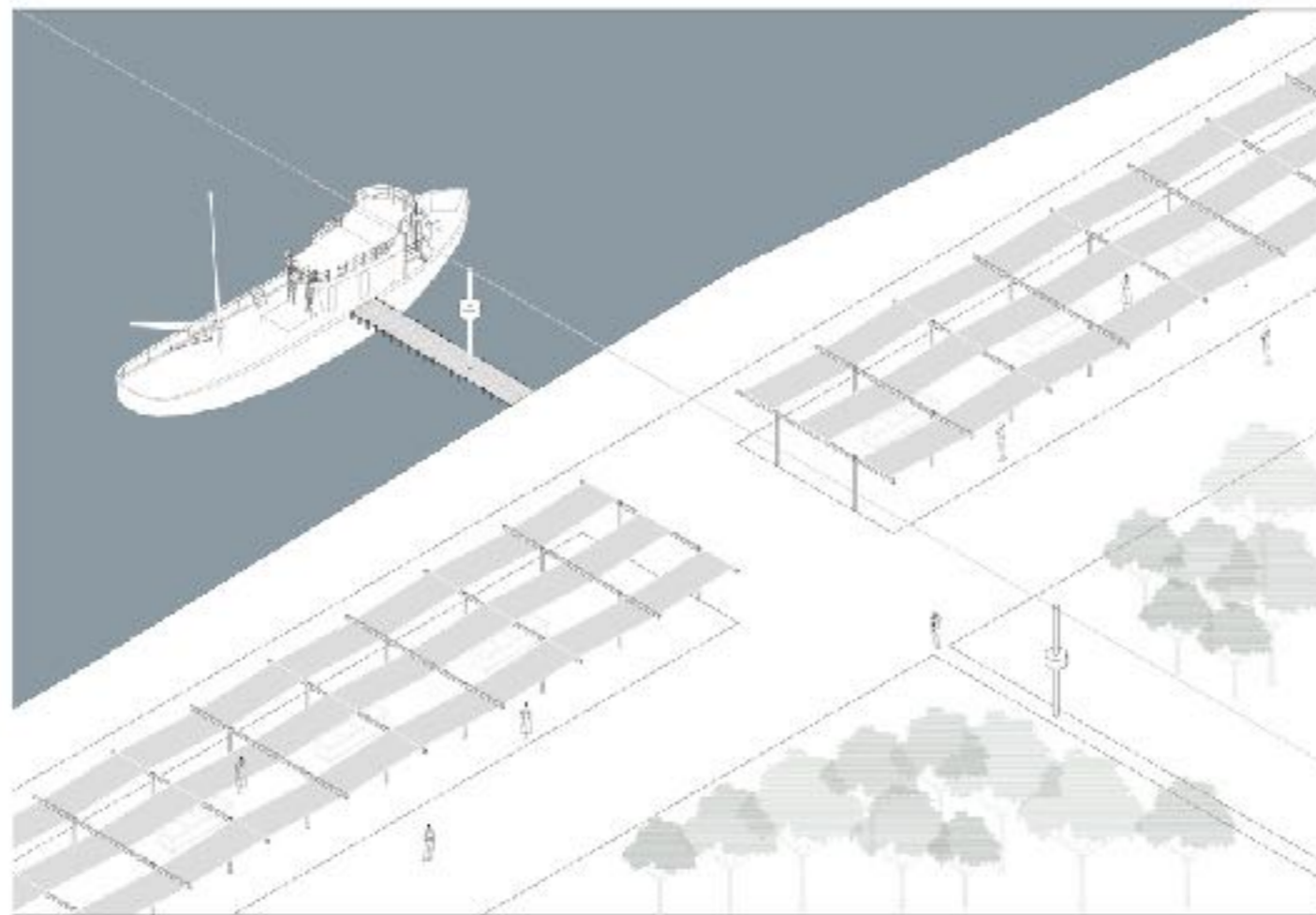


ΣΑΛΙΣΤΕΡΟ ΠΕΡΙΒΛΗΤΟ ΚΑΘΗΜΕΡΙΟ

Η στάθμευση αλιευτικών σκαφών εξυπηρετείται από φαρδιές προβλήτες, πλάτους 2μ. για τη μεταφορά διχτυών και αλιευμάτων. Το πλήθος των προβλητών αντανakλά την σημερινή αλιευτική δραστηριότητα όπως αποτυπώθηκε στην επιτόπια έρευνα.

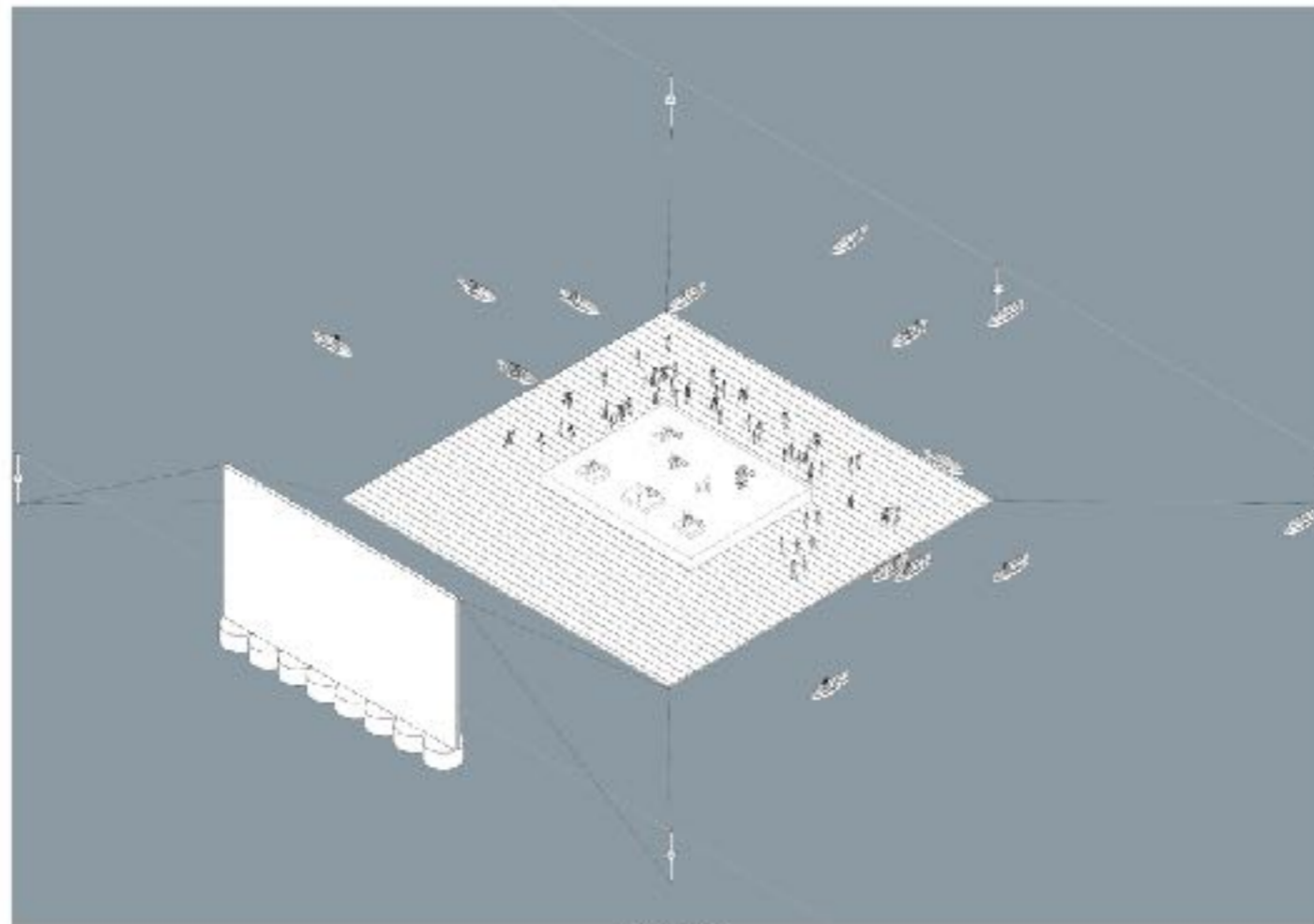
Σε επαφή με τις προβλήτες προτείνεται ιχθυαγορά για να εξυπηρετήσει και να οργανώσει το εμπόριο που ήδη εκτελείται σήμερα. Η ιχθυαγορά οργανώνεται σε μεγάλες πέργολες καλυμμένες με πανιά και σταθερούς πάγκους. Ένας φαρδύς δρόμος εξυπηρετεί τα αυτοκίνητα και τα μικρά φορτηγά που πρέπει να προσεγγίσουν.

Τον χειμώνα τα πανιά της ιχθυαγοράς αποσύρονται και αποθηκεύονται.

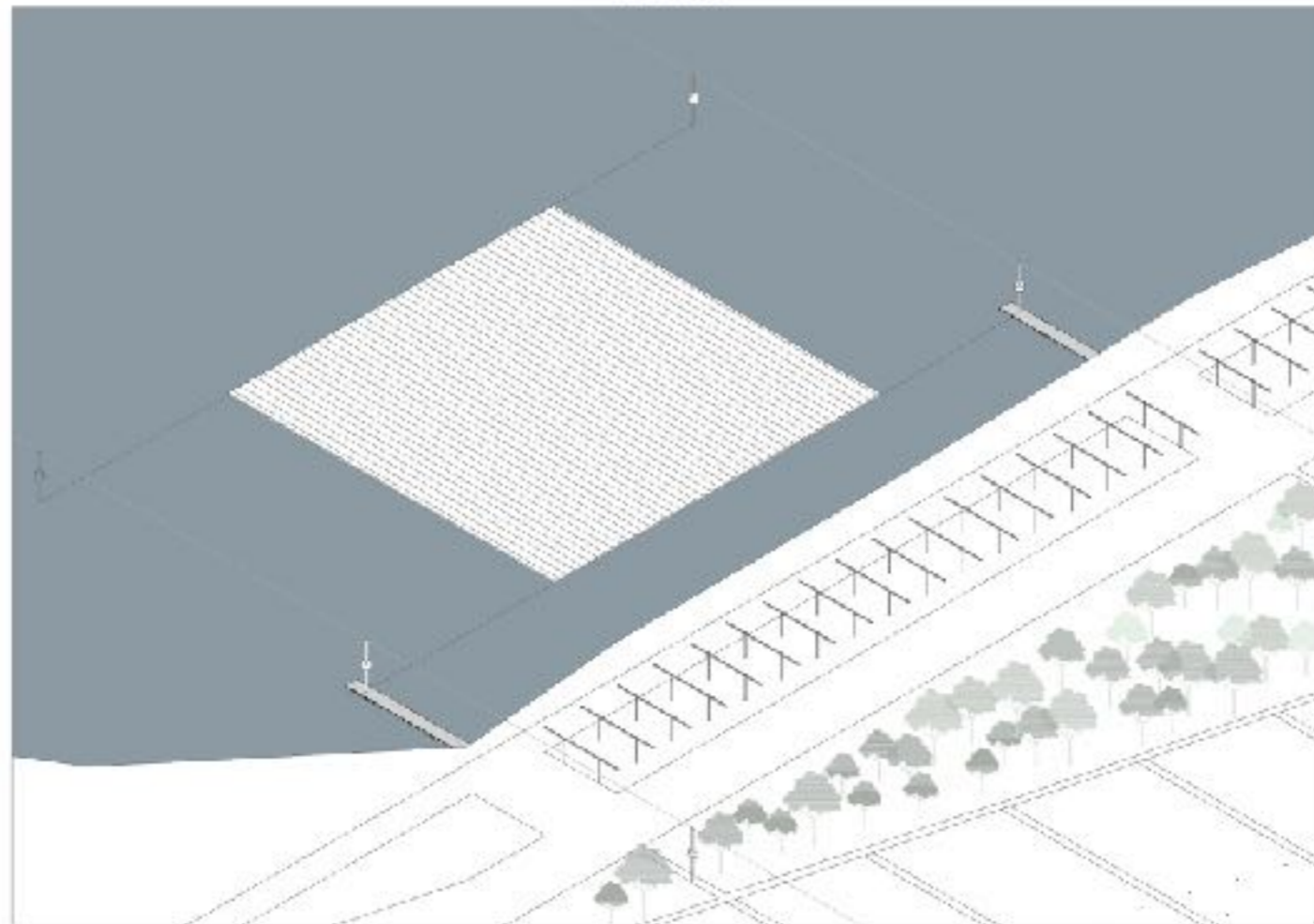


Η στάθμευση οχημάτων οργανώνεται σε γραμμικές πέργολες καλυμμένες με καλάμια. Η θέση των χώρων στάθμευσης απελευθερώνει το υπόλοιπο τοπίο από τα αυτοκίνητα.

Τον χειμώνα τα καλάμια τυλίγονται σε ρολά και αποθηκεύονται.



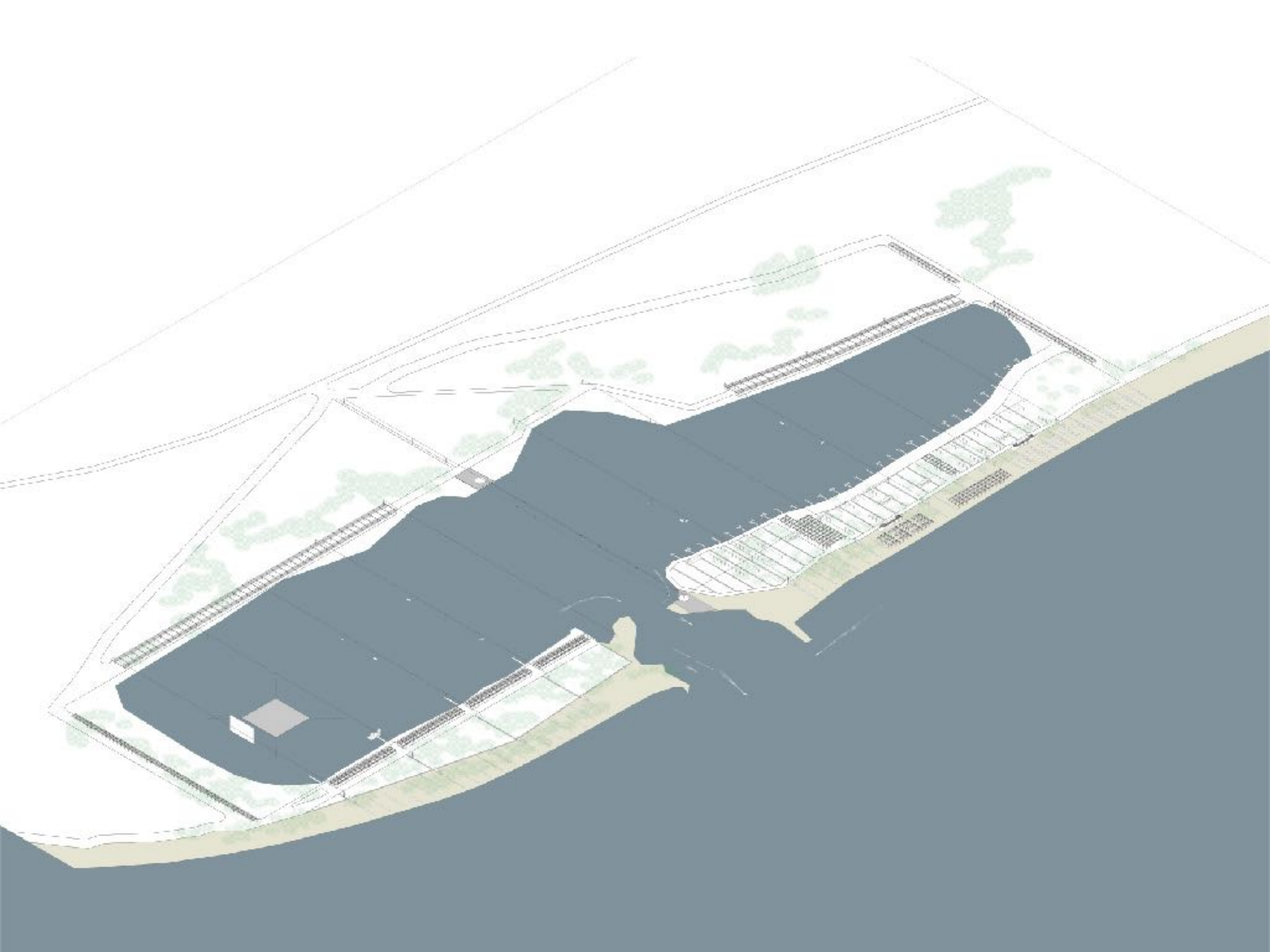
σχήμα - επίπλευση



σχήμα - θέσπιση

Πέραν των παραπάνω ήδη εκτελούμενων λειτουργιών η πρόταση φιλοδοξεί να ενεργοποιήσει την υδάτινη περιοχή της λιμνοθάλασσας ως ένα «δωμάτιο» νερού το οποίο φιλοξενεί την αέναη κίνηση των μικρών και μεγαλύτερων σκαφών αλλά και events όπως συναυλίες και κινηματογραφικές προβολές. Αυτά επιτυγχάνονται μέσω του αναρτημένου δημόσιου φωτισμού που φωτίζει την λιμνοθάλασσα ως αν να ήταν πλατεία και στις υποδομές σκηνής και οθόνης. Ο δημόσιος φωτισμός συνδυάζεται με τους πυλώνες ανάρτησης του συρματόσχοινου και εμφανίζεται ως μια συμπαγής μονάδα συλλογής και αποθήκευσης ηλιακής ενέργειας. Οι πυλώνες μπορούν να χρησιμεύσουν εξάλλου για την πρόσδεση μικρών σκαφών και την παραμονή τους κατά τη νύχτα στο ηπήμεμο λιμάνι.

Επιπλέον, η υδάτινη περιοχή ενεργοποιείται από μικρής κλίμακας συρόμενο αναβατήρα που εξυπηρετεί τη γρήγορη πρόσβαση των λουομένων από τον χώρο στάθμευσης στην παραλία και αποτελεί ένα διαρκώς κινούμενο, θεαματικό στοιχείο στη μέση της περιοχής μελέτης.







Επίλογος

Εν κατακλείδι, η πρόταση αναπτύσσεται περισσότερο ως μια υποδομή παρά ως μια συγκεκριμένη μορφολογία.

Φιλοδοξία της είναι να οργανώσει αυτό που υπάρχει ήδη εκεί ώστε να ευνοήσει τα προγράμματα και τη συνήπαρξή τους. Εξετίας αυτού, η πρόταση παραμένει λιτή μορφολογικά αλλά και ανοιχτή ταυτόχρονα το οποίο σημαίνει ότι επιμέρους τμήματα της θα μπορούσαν να σχεδιαστούν περεταίρω ή και τελείως διαφορετικά χωρίς η πρόταση της παρούσας διπλωματικής εργασίας να επηρεάζεται καθόλου.

Στο ίδιο πλαίσιο ακόμα και αντικείμενα ή τμήματα σχεδιασμένα από άλλους αρχιτέκτονες ή και μη σχεδιασμένα όπως για παράδειγμα βιομηχανικά παραγόμενα προκατασκευασμένα στοιχεία θα μπορούσαν να γεμίσουν την υποδομή κάλλιστα. Ως κύριο μέρος της πρότασης και αναπόσπαστο όμως τμήμα της θα παραμείνει η ενεργοποίηση της λιμνοθάλασσας ως μιας υδάτινης πλατείας που αντιστρέφει τελικά το δίπολο κενού - πλήρους.

