02

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Η παρούσα διπλωματική εργασία αποτελεί εξέλιξη της ερευνητικής μου εργασίας με «ΜΙΑ ΠΟΛΗ ΕΚΕΙ ΨΗΛΑ ΕΝΑ ΒΙΩΣΙΜΟ ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΘΕΡΕΤΡΟ». Θέμα της εργασίας είναι ο υποθετικός συνδυασμός των 2 εν λειτουργία και του ενός σε αναστολή χιονοδρομικών κέντρων στον Παρνασσό. Η επαφή μου και η αγάπη για τα χιονοδρομικά θέρετρα από τη παιδική ηλικία καθώς και οι επιρροές μου από τις σπουδές μου στην αρχιτεκτονική σχολή στάθηκαν αφορμή για την εμπνευση και οχύρωση της παρακάτω πρότασης μου.

Αθήνα, Φεβρουάριος 2022

04

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

κεφ.1	site analisis	*σελ. 8-29*
κεφ. 2	concept	*σελ. 30-55*
κεφ. 3	masterplan	*σελ. 56-63*
κεφ. 4	unit organization-the spirit of space	*σελ. 64-105*
κεφ. 5	general spirit of space	*σελ. 106-111*
κεφ. 6	sustainability and the dual use of the structure	*σελ. 112-126*

06

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Η διπλωματική εργασία πραγματεύεται την ανάπλαση των χιονοδρομικών κέντρων του Παρνασσού και την αντιμετώπισή τους ως ενός συνολικού χειμερινού περιβάλλοντος, μοναδικού στην Ελλάδα.

Η πρόταση εκκινεί από την επαναλειτουργία και αναδιαμόρφωση του ιδιωτικού χιονοδρομικού κέντρου στη θέση «Γεροντόβραχος» και τη συνένωσή του με τα χιονοδρομικά κέντρα στις θέσεις «Κελλάρια» και «Φτερόλακα». Το σύνολο αναπτύσσεται ως μια ορεινή βιώσιμη πόλη υιοθετώντας τη λογική του αστικού σκι.

Η εργαλειοθήκη σχεδιασμού που χρησιμοποιείται αντλείται από τη μελέτη αντίστοιχων παραδειγμάτων στην ερευνητική εργασία που προηγήθηκε. Η βιωσιμότητα διατυπώνεται ως λειτουργία καθ' όλη τη διάρκεια του έτους μέσω της διπλής χρήσης των σταθερών υποδομών για την εξυπηρέτηση προγραμμάτων γεωργίας και κτηνοτροφί**ας.**

DISSERTATION SUMMARY

The dissertation deals with the recast of the ski resorts of Parnassos and their treatment as a total winter environment, unique in Greece. The proposal starts from the reopening and remodeling of the private ski center in the location "Gerontovrachos" and its merger with the ski resorts in the locations "Kellaria" and "Fterolaka". The whole is developing as a mountainous sustainable city adopting the logic of urban skiing. The design toolkit used is based on the study of corresponding examples in the previous research work. Sustainability is expressed as a function throughout the year through the dual use of fixed infrastructure to serve agriculture and livestock programs.

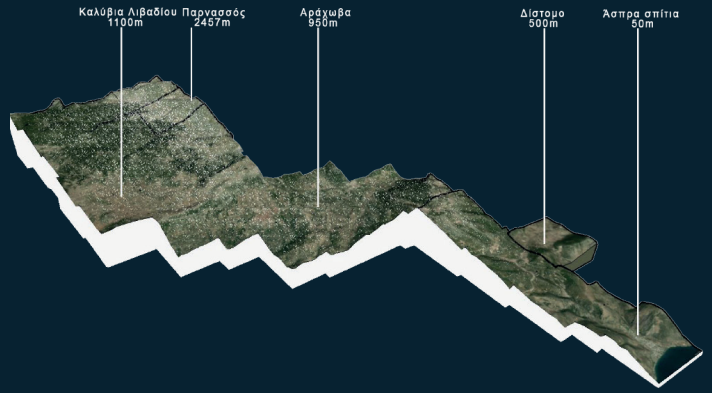
Keywords: *Ski resorts, mountain town, urban skiing, skiing, sustainability*

1

SITE ANALYSIS

Η επιλογή του συγκεκριμένου βουνού έγινε διότι ο Παρνασσός αποτελεί το μεγαλύτερο Χ.Κ. της Ελλάδας, κοντά στην Αθήνα με μεγάλη δυνατότητα εξέλιξης και στις νότιες πλευρές του βουνού βρίσκονται τα γνωστά χωρία της Αράχοβας και του Διστόμου.

Η θέση του Παρνασσού



Σημαντικό ρόλο στη δημιουργία, την ανάπτυξη και την εξέλιξη και του Χ.Κ. του Παρνασσού οφείλεται στους Δελφούς, στην ανάπτυξη του χωριού της Αράχοβας και κυρίως στη γαλλική εταιρία «Πεσινέ» που εκμεταλλευόταν τα κοιτάσματα βωξίτη της περιοχής για τη παραγωγή αλουμινίου με έδρα το δίστομο.

Παρνασσός
Τα τελευταία χρόνια, λόγω του Χιονοδρομικού Κέντρου Παρνασσού, η Αράχωβα έχει γίνει νούμερο 1 χειμερινός προορισμός.
Ο Παρνασσός έχει μέγιστο ύψος 2.457 μέτρα (υψηλότερη κορυφή η Λιάκουρα) και είναι ένα από τα υψηλότερα βουνά της Ελλάδας.
Αράχωβα
Αποτελεί μια ημιορεινή κωμόπολη στο νοτιοδυτικό τμήμα της επαρχίας Λιβαδειάς του νομού Βοιωτίας και απέχει από την Αράχωβα 13 χλμ.
Δελφοί
Οι Δελφοί είναι μια περιοχή με έντονο τουρισμό και έχει χαρακτηριστεί μνημείο παγκόσμιας κληρονομιάς της UNESCO. Εκτός του αρχαιολογικού χώρου και του μουσείου, υπάρχει το Ευρωπαϊκό Πολιτιστικό Κέντρο και στην ευρύτερη περιοχή μια σειρά Ιερών Μονών θρησκευτικού ενδιαφέροντος.
Η επικρατέστερη άποψη για την προέλευση της ονομασίας της είναι πως προέρχεται από τη νοτιοσλαβική λέξη Orechova που σημαίνει καρυδότοπος. Όμως υπάρχουν ακόμη δύο εκδοχές για την προέλευση της ονομασίας της.
Δίστομο
Δεσφίνα
Μονή Τίμιου Προδρόμου
Άσπρα Σπίτια
Αντίκυρα
Κόλπος Ιτέας

Η περιοχή της Αράχοβας οφείλει την χειμερινή ανάπτυξή της στον «Αθηναϊκό Όμιλο Φίλων Σκι» (Α.Ο.Φ.Σ.) που ιδρύθηκε το 1974 με τη μορφή μη κερδοσκοπικού ψυχαγωγικού Σωματείου και ειδικότερα στην επίσκεψη του τότε Πρωθυπουργού Κωνσταντίνου Καραμανλή, ο οποίος στήριξε τον Όμιλο και εμπνεύσθηκε την επέκταση των χιονοδρομικών κέντρων του Παρνασσού.

Ο Καραμανλής κοιτάζει τον Μάρτων Σίμιτσεκ, τον προεδρο του Αθηναϊκού Ομίλου, ο οποίος εξηγεί στον επίσημο καλεσμένο τη λειτουργία των εγκαταστάσεων.

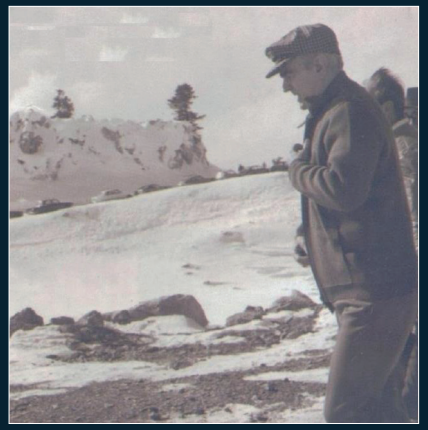
Προφανώς είναι η στιγμή όπου θα ειπωθεί η αθάνατη πια φράση: "Θα γίνει ο Παρνασσός, Σανμονί !" Ή, κατ άλλους: "Θα κάνω το Παρνασσό Σανμονί !" Πρόκειται για το γνωστό χιονοδρομικό των Άλπεων, "Σαμονί"!

Με τη στήριξη της κυβέρνησης Καραμανλή το 1967 γίνεται η πρώτη ασφαλτόστρωση του δρόμου προς Παρνασσό και αρχίζουν οι συζητήσεις για παραχωρήσεις εκτάσεων σχετικά με τη δημιουργία χιονοδρομικού κέντρου.

Το καταδρομικό ελικόπτερο φέρνει το Καραμανλή στο Παρνασσό

Ο Καραμανλής μέσα στο ρατρακ

Ο Καραμανλής κατεβαίνει από το ρατρακ



Ο Καραμανλής περπατάει προς τις μελλοντικές εκτάσεις του χιονοδρομικού κέντρου Παρνασσού.

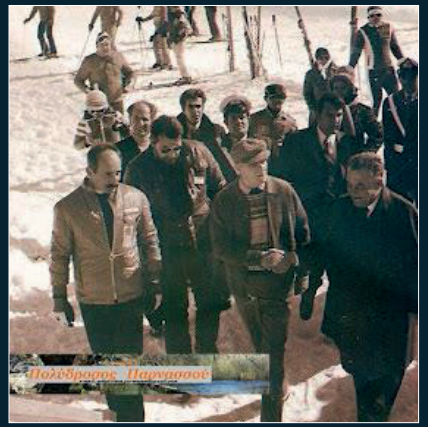
Η εταιρία “Πεσινέ», το 1971 τοποθέτησε συρόμενο αναβατήρα lift στη θέση Φτερόλακα.

Τοποθέτηση αναβατήρα (λιφτ) στη θέση Φτερόλακα

Συρόμενος αναβατήρας στη θέση Φτερόλακα

Έπειτα, το 1974 στη θέση Γεροντόβραχος λειτουργεί επίσημα το 1ο Χ.Κ. του Παρνασσού από τον Αθηναϊκός όμιλο φίλων σκι γνωστό επίσης και ως «σκι κλαμπ Γεροντόβραχος». Ο στόχος της νέας υποδομής ήταν η εξάσκηση της χιονοδρομίας στο Χιονοδρομικό Κέντρο ιδιοκτησίας του Ομίλου.θέση Φτερόλακα.

Εγκαίνια Γεροντόβραχου Αριστερά του Καραμανλή ο Νίνο Σαμαρόπουλος, από την διοίκηση του Αθηναϊκού Ομίλου.



Ο Καραμανλής μέσα στο ρατρακ

Χ.Κ. Γεροντόβραχος

Χ.Κ. Γεροντόβραχος

Στις 16 Ιανουαρίου του 1977 λειτούργησε επίσημα και το δημόσιο Χ.Κ. του Παρνασσού στη θέση Φτερόλακα.

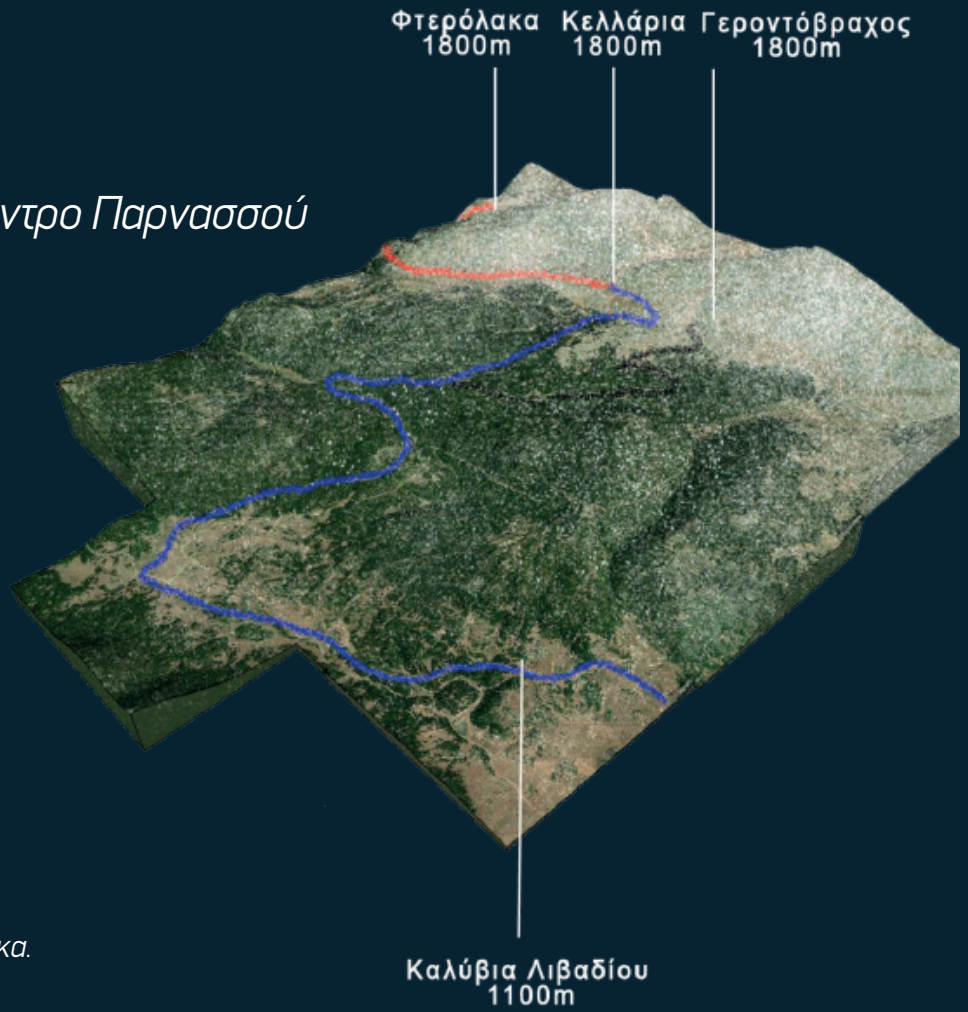
Χ.Κ. Φτερόλακα.

Τέλος, το 1981 λειτούργησε επίσημα το Χ.Κ. στη θέση Κελλάρια, το σημερινό πλέον δημοφιλές Χ.Κ. του Παρνασσού αλλά και της χώρας.

Χ.Κ. Φτερόλακα.

Συνολικά, δημιουργήθηκαν 3 Χ.Κ. στον Παρνασσό, ο Γεροντόβραχος (του αθηναικού ομίλου η σκι κλαμπ), η Φτερόλακα και τα Κελλάρια που αποτελεί κατά κάποιον τρόπο τον «πνεύμονα» τους.

Χιονοδρομικό Κέντρο Παρνασσού



Χ.Κ. Φτερόλακα.

Τα 3 Χ.Κ. επικοινωνούσαν με αναβατήρες μέχρι και το 2013 όποτε και σταμάτησε να λειτουργεί ο Γεροντόβραχος, ο οποίος παραμένει μέχρι και σήμερα ένα εγκαταλελειμμένο, πρώην χιονοδρομικό τοπίο.

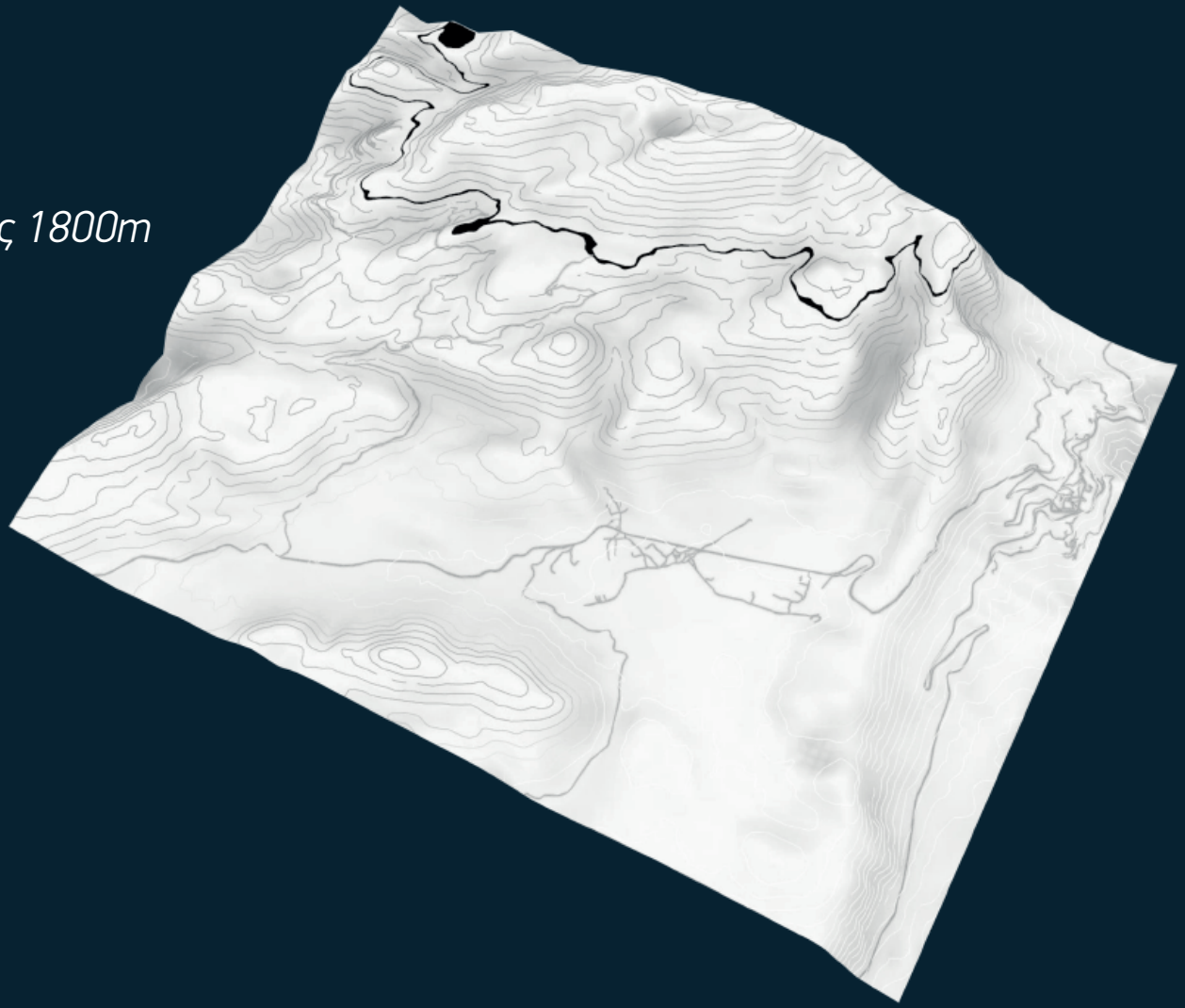
Βελούχι
1925m
Arc
T-Bar
Πλατανιάς
Chair Lift
Ιλιόμα
Chair Lift
Ιλιόμα
Rope Lift
Ιλιόμα
Chair Lift
Ιλιόμα
Rope Lift
Ιλιόμα
Rope Lift
Ιλιόμα
Rope

2

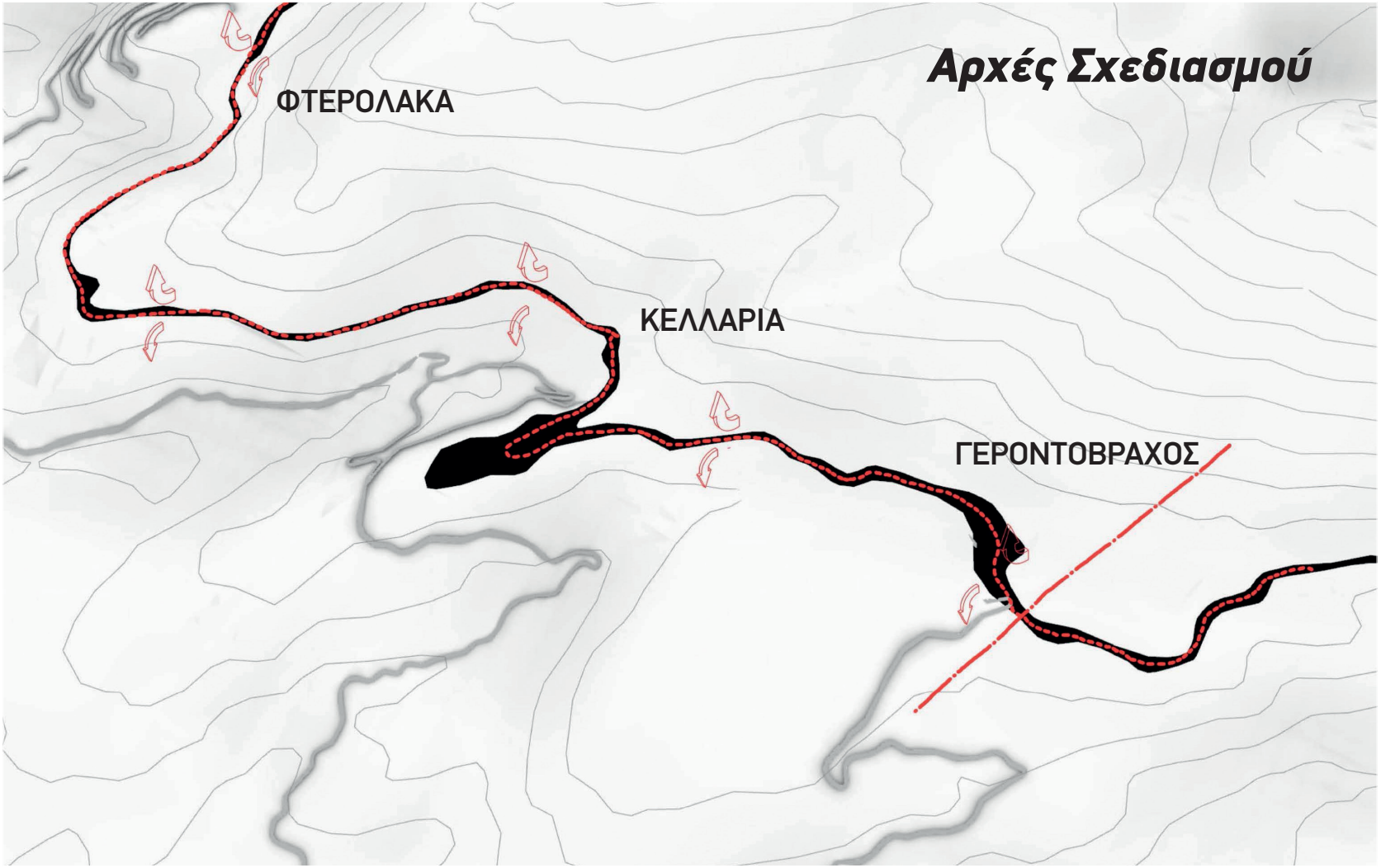
CONCEPT

Αφορμή για τη διπλωματική εργασία ήταν η επανένταξη και επαναλειτουργία του Γεροντόβραχου στο συγκρότημα των άλλων δυο Χ.Κ. κέντρων του Παρνασσού. Η τοπογραφική διερεύνηση των 3 αποκαλύπτει πως είναι συνεπίπεδα και δυνητικά διασυνδέονται μέσω της υψομετρικής καμπύλης των 1800μ.

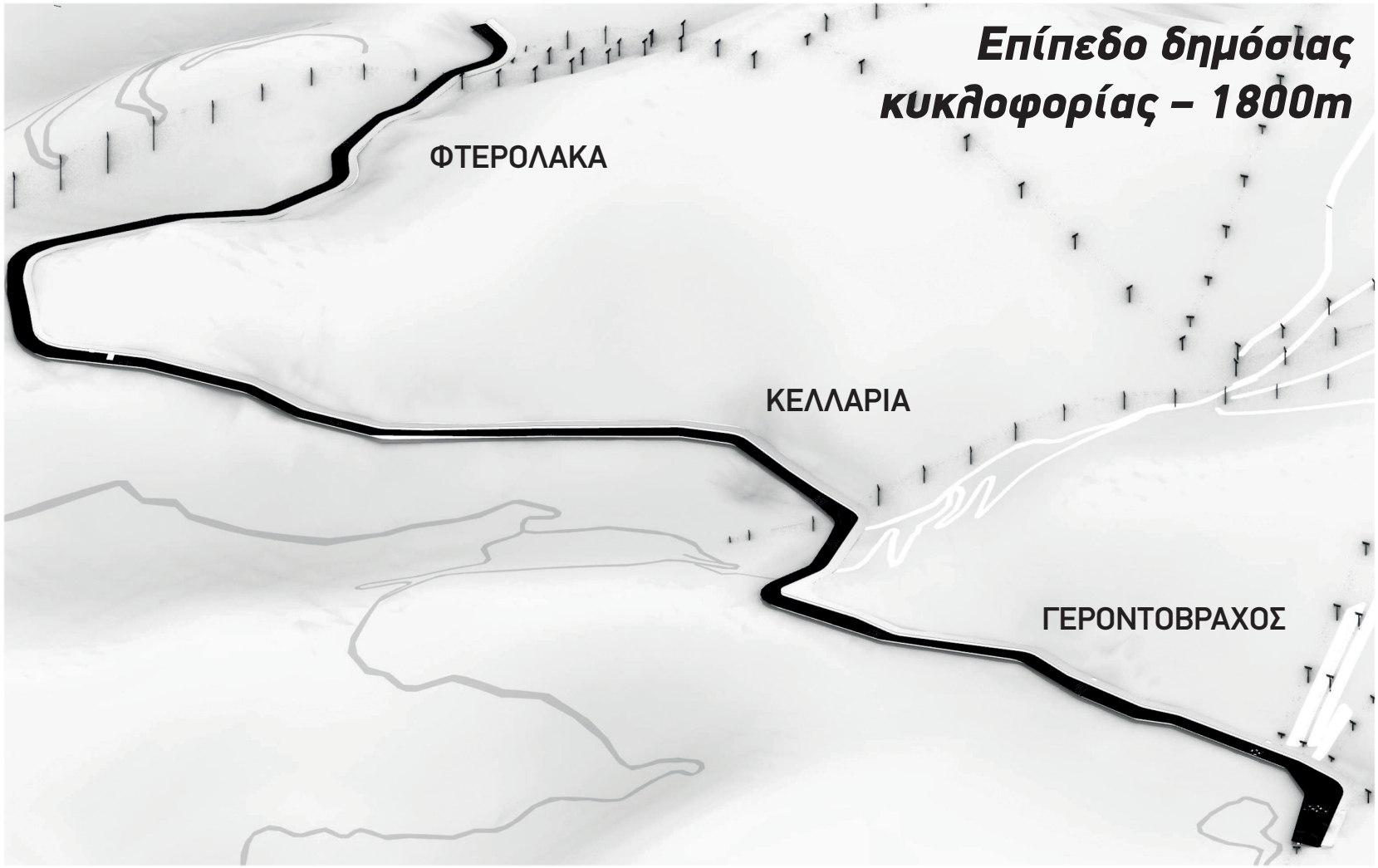
Η ισοϋψής 1800m



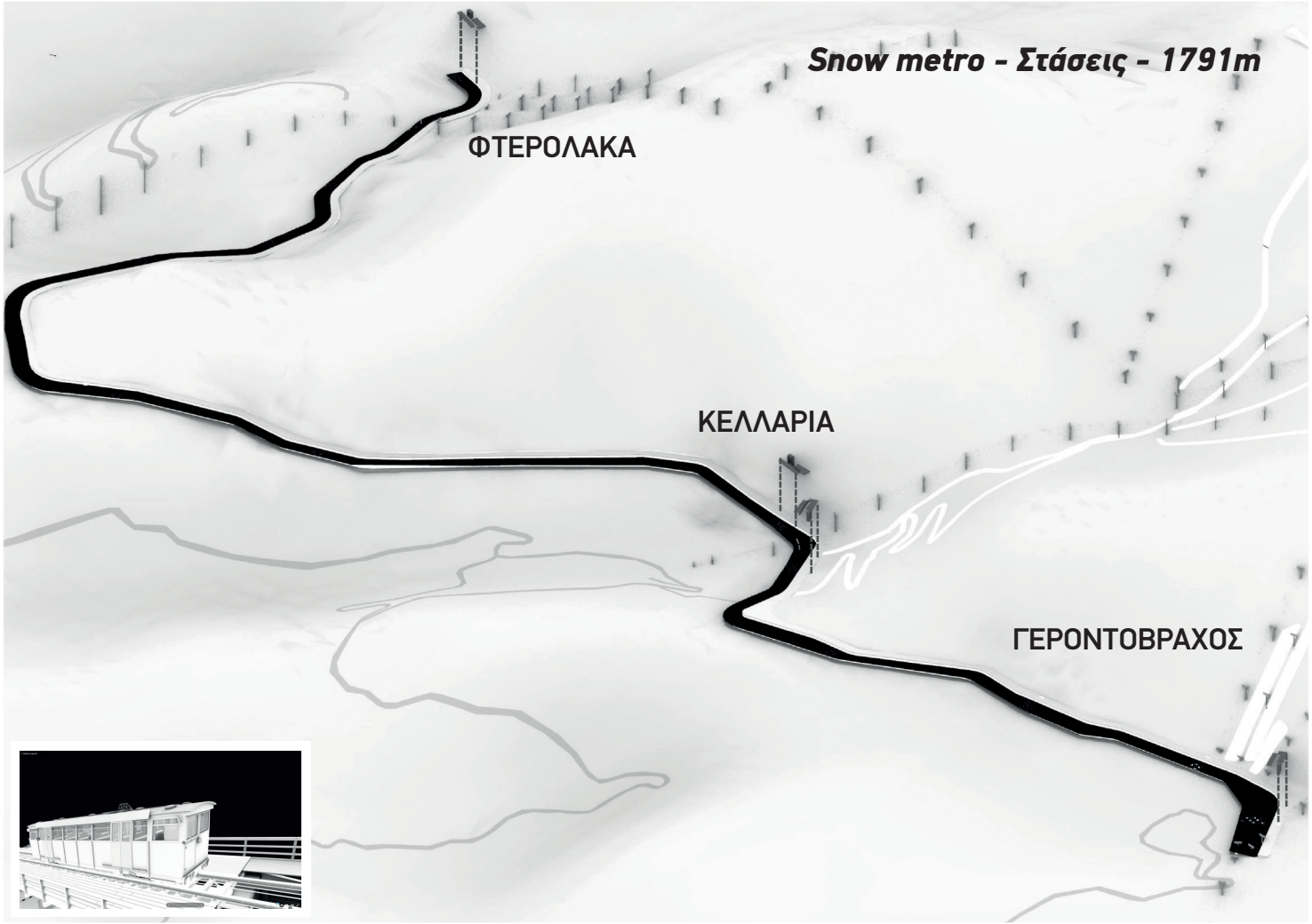
Η αρχιτεκτονική πρόταση αφορά στη δημιουργία μιας γραμμικής χιονοδρομικής πόλης με αρχές βιωσιμότητας. Βασική σχεδιαστική χειρονομία αποτέλεσε η απόδωση υπόστασης, με τη μορφή πάχους στην υψομετρική των 1800 μέτρων και η μεταμόρφωσή της σε μια λεπτή πόλη που εκτείνεται ανάμεσα στα επίπεδα 1790 και 1805 και ανάμεσα στα Χ.Κ. Γεροντόβραχου και Φτερόλακας.

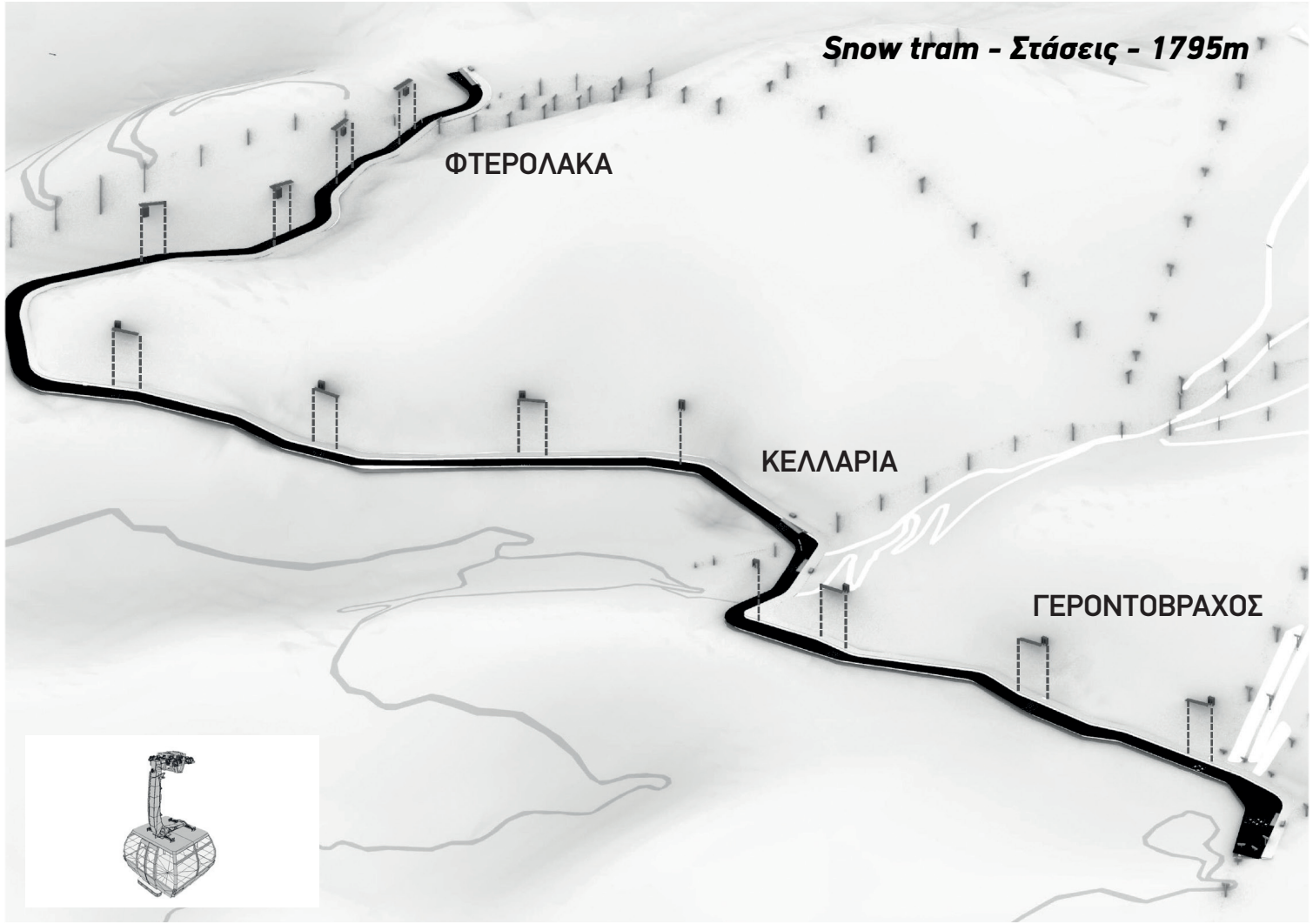

Αρχές Σχεδιασμού
ΦΤΕΡΟΛΑΚΑ
ΚΕΛΛΑΡΙΑ
ΓΕΡΟΝΤΟΒΡΑΧΟΣ

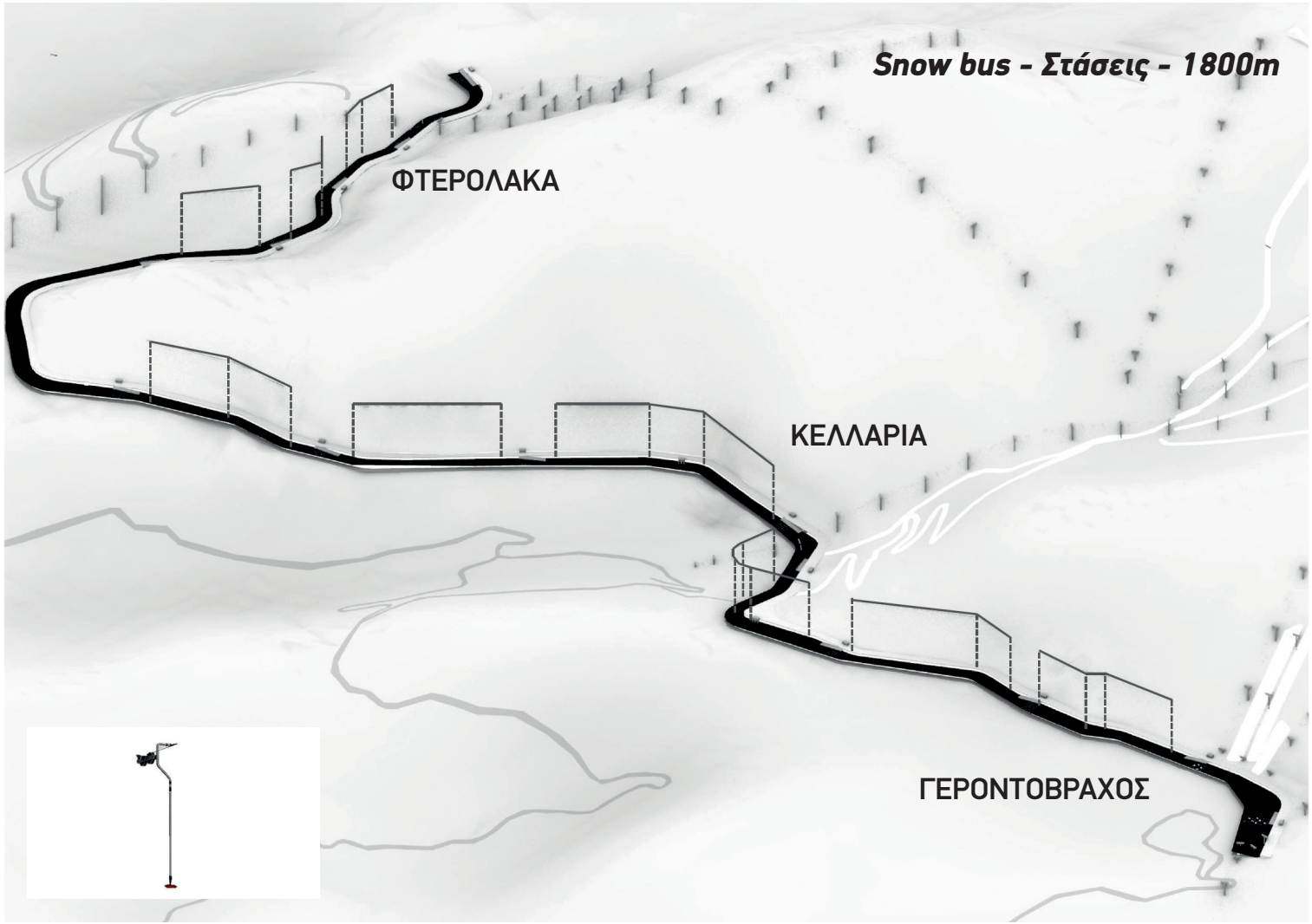
Αναλυτικά, στα 1800 μέτρα διαμορφώνεται το κύριο επίπεδο δημόσιας κυκλοφορίας όπου παίρνει το ρόλο της βασικής υποδομής, σαν μία άλλη έκφραση ενός κεντρικού δρόμου οικισμού σε υπερβολή.


Επίπεδο δημόσιας κυκλοφορίας – 1800m
ΦΤΕΡΟΛΑΚΑ
ΚΕΛΛΑΡΙΑ
ΓΕΡΟΝΤΟΒΡΑΧΟΣ

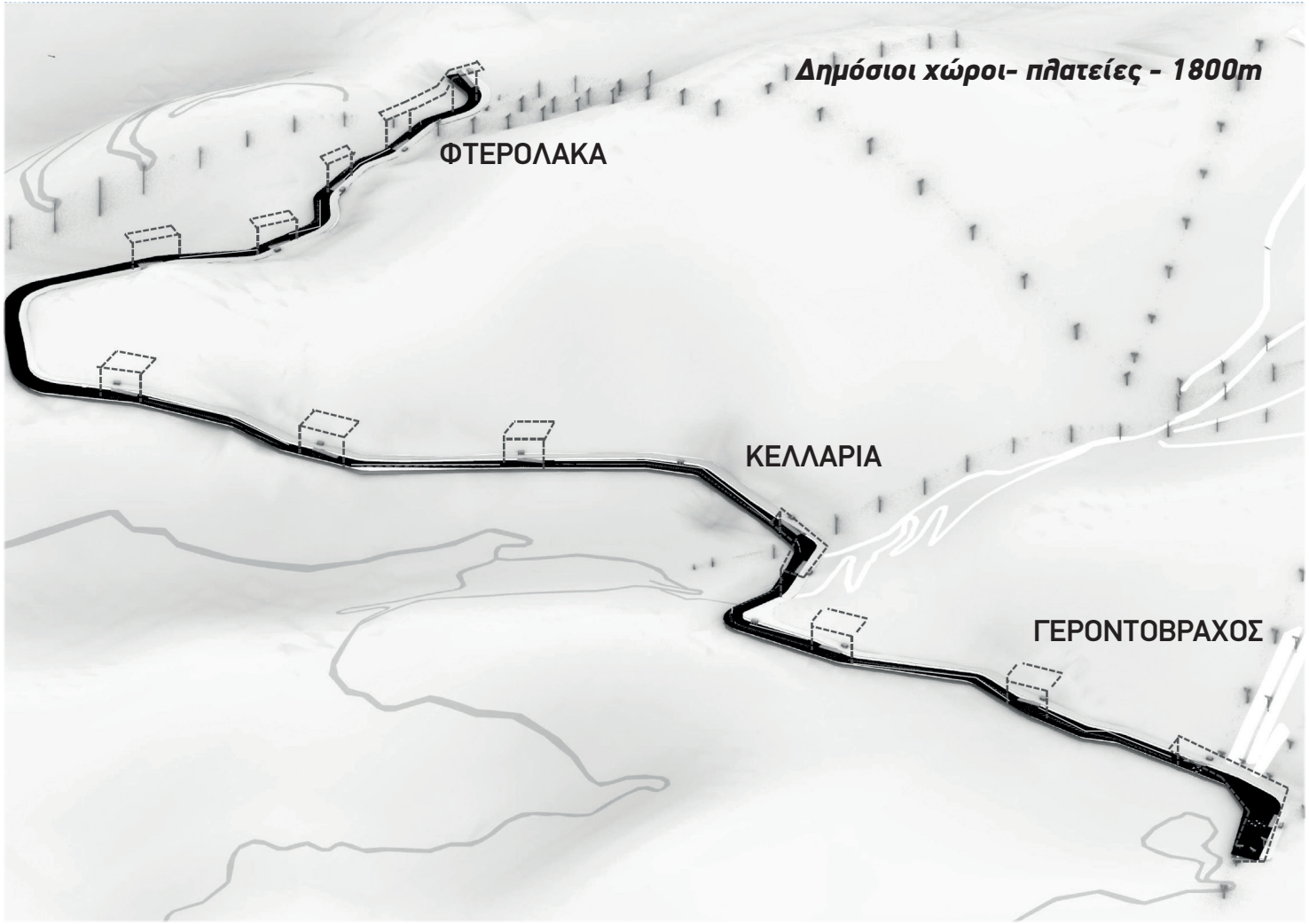
Κατ' αντιστοιχία με το λεξιλόγιο που χρησιμοποιούν οι συγκοινωνιολόγοι για τα μέσα μεταφοράς σε μία πόλη έτσι και εισάγονται μέσα μεγάλης, ενδιάμεσης και μικρής βαρύτητας. Στο υψόμετρο των 1791 μέτρων βρίσκεται το υπαίθριο τελεφερίκ που αναλογεί στο metro και εκτείνεται κατά μήκος όλης της χιονοδρομικής πόλης, έχοντας 3 βασικές στάσεις στα 3 χιονοδρομικά κέντρα του Παρνασσού, στο Γεροντόβραχο, στα Κελλάρια και στη Φτερόλακα. Στο υψόμετρο των 1795 μέτρων βρίσκεται η εναέρια γόνδολα που αναλογεί στο tram και ομοίως εκτείνεται κατά μήκος όλης της χιονοδρομικής πόλης κάνοντας συχνότερες στάσεις ανά προγραμματική ενότητα. Στο υψόμετρο των 1800 μέτρων βρίσκεται ο συρόμενος αναβατήρας (lift) που αναλογεί στο λεωφορείο και αποτελεί το μέσο το οποίο διευκολύνει τη μετακίνηση των σκιερ μέσα στη χιονοδρομική πόλη.

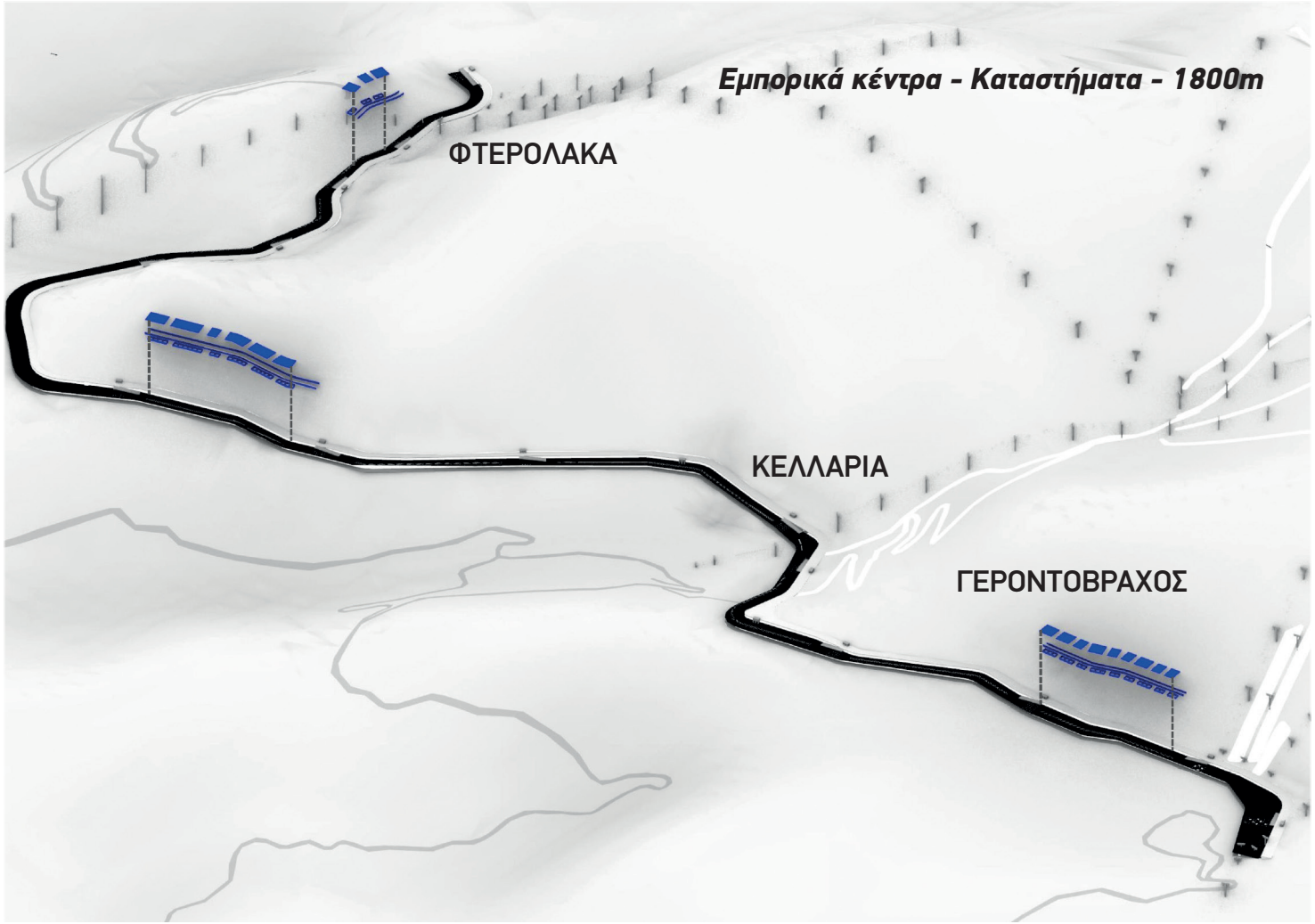

Snow metro - Στάσεις - 1791m
ΦΤΕΡΟΛΑΚΑ
ΚΕΛΛΑΡΙΑ
ΓΕΡΟΝΤΟΒΡΑΧΟΣ

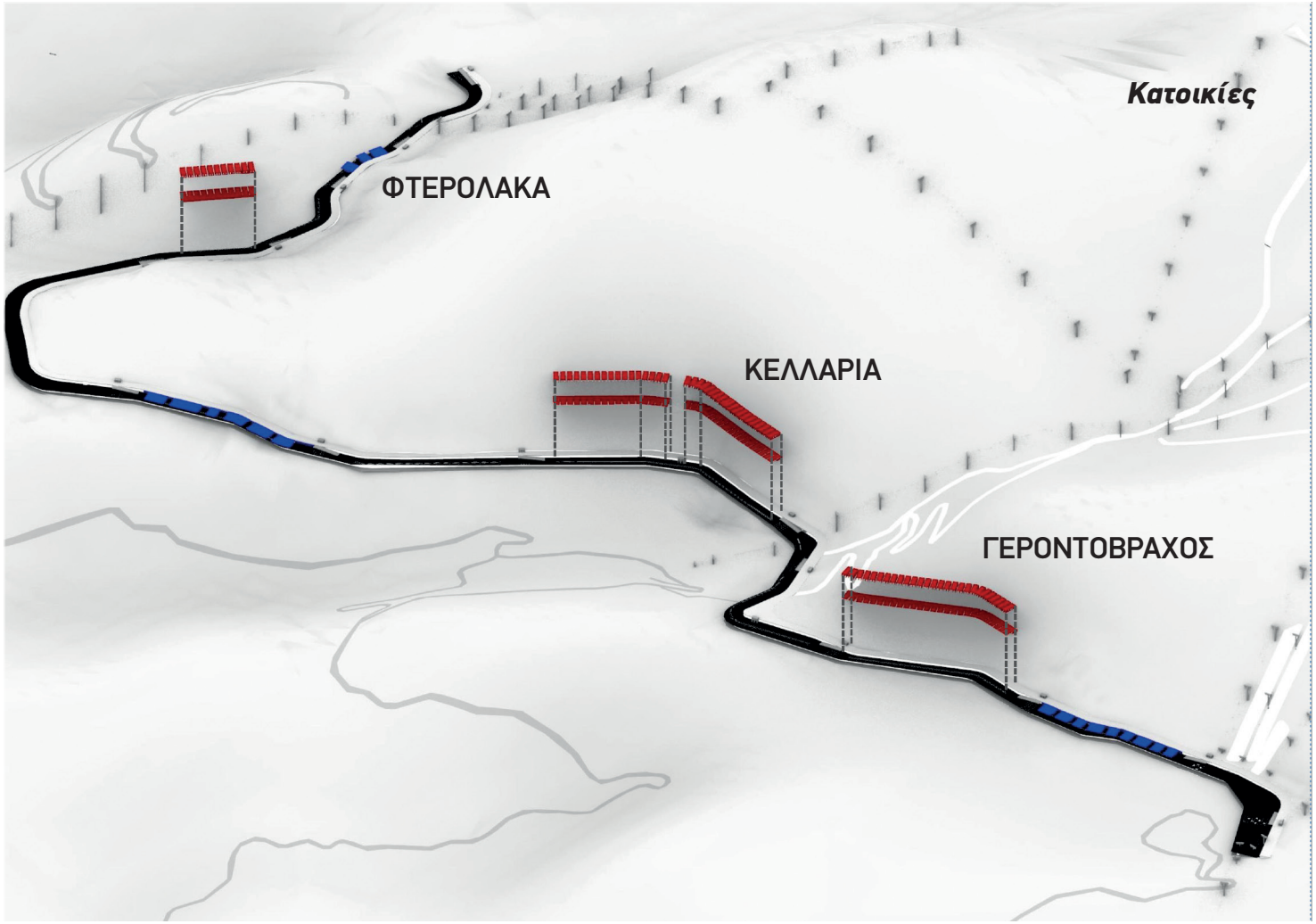

Snow tram - Στάσεις - 1795m
ΦΤΕΡΟΛΑΚΑ
ΚΕΛΛΑΡΙΑ
ΓΕΡΟΝΤΟΒΡΑΧΟΣ

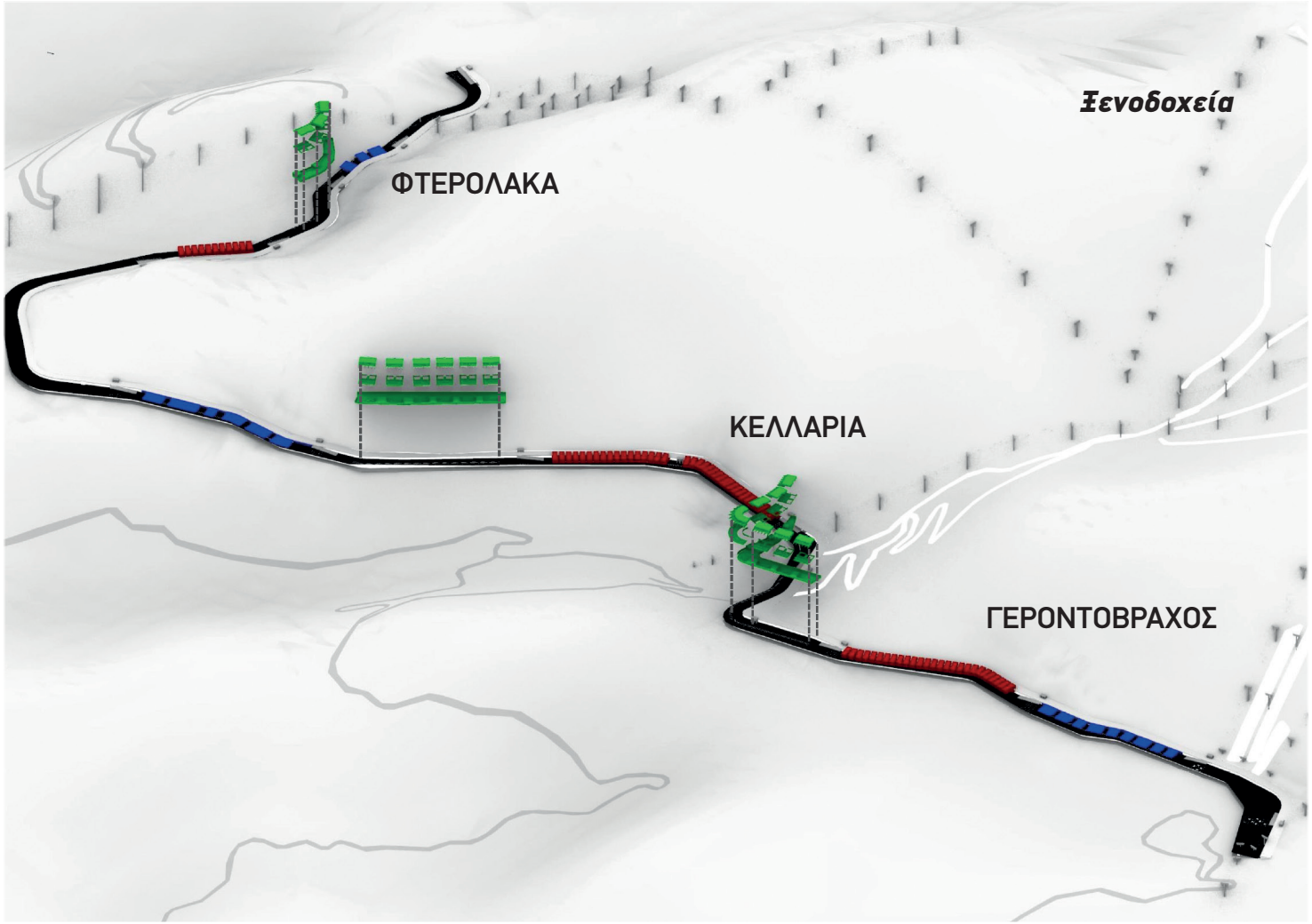

Snow bus - Στάσεις - 1800m
ΦΤΕΡΟΛΑΚΑ
ΚΕΛΛΑΡΙΑ
ΓΕΡΟΝΤΟΒΡΑΧΟΣ

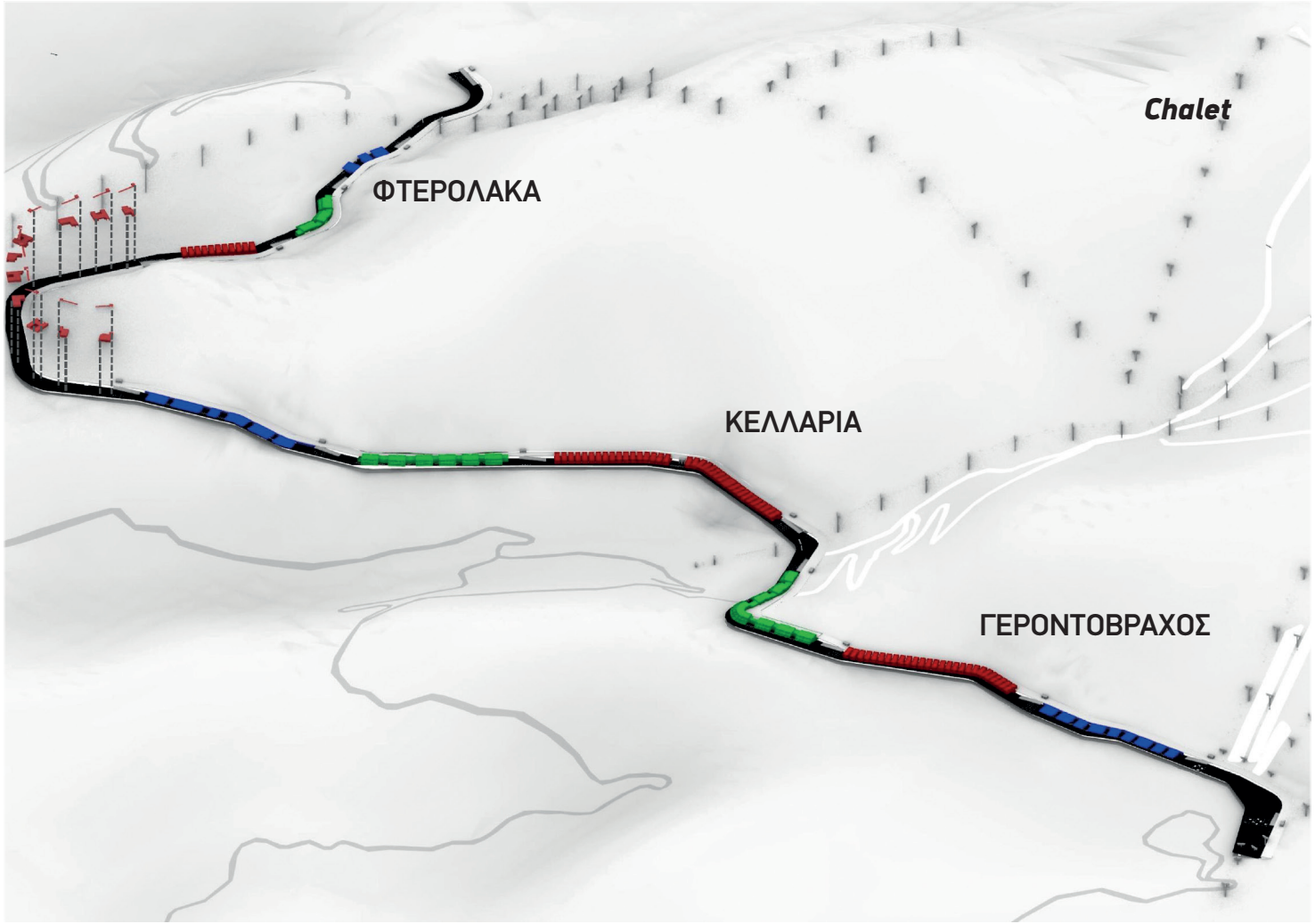
Στο ίδιο υψόμετρο βρίσκονται οι πλατείες, υπαίθριοι, δημόσιοι χώροι που ορίζονται από τις προσβάσεις στα μέσα μεταφοράς, καταστήματα και υπηρεσίες. Όσον αφορά στην προγραμματική κατανομή, σε κάθε χιονοδρομικό κέντρο στο υψόμετρο των 1800 μέτρων υπάρχει μία ενότητα από καταστήματα και εμπορικά κέντρα, ενότητες από συγκροτήματα κατοικιών 2 ορόφων και ξενοδοχεία 3 ορόφων. Στο μέσο της διαδρομής Κελλάρια-Φτερόλακα τοποθετούνται ιδιωτικά σαλέ. Το σημείο που επιλέχθηκε είναι ιδανικό αφού εκεί υπάρχει η περισσότερη βλάστηση.


Δημόσιοι χώροι- πλατείες - 1800m
ΦΤΕΡΟΛΑΚΑ
ΚΕΛΛΑΡΙΑ
ΓΕΡΟΝΤΟΒΡΑΧΟΣ

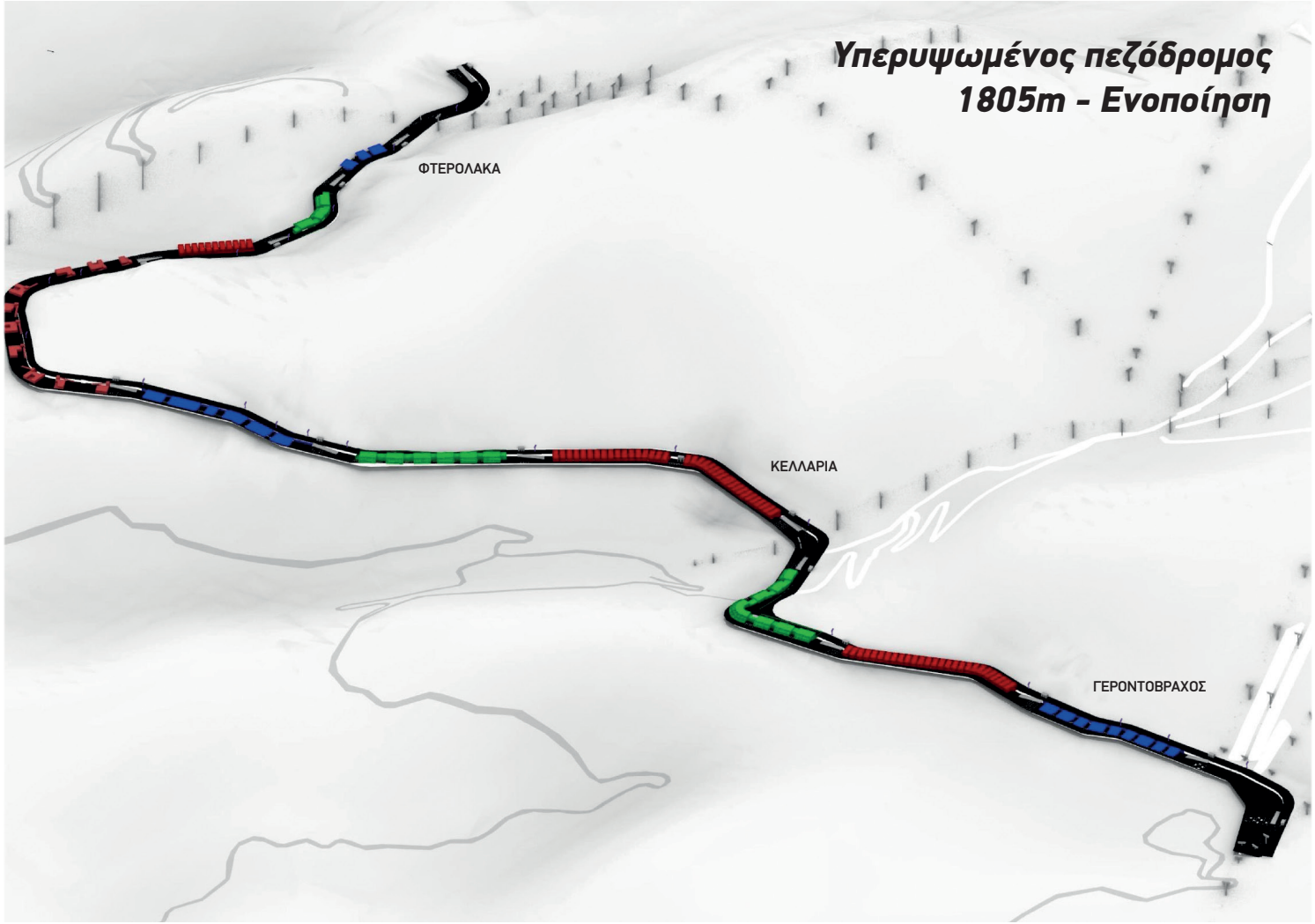

Εμπορικά κέντρα - Καταστήματα - 1800m
ΦΤΕΡΟΛΑΚΑ
ΚΕΛΛΑΡΙΑ
ΓΕΡΟΝΤΟΒΡΑΧΟΣ


Κατοικίες
ΦΤΕΡΟΛΑΚΑ
ΚΕΛΛΑΡΙΑ
ΓΕΡΟΝΤΟΒΡΑΧΟΣ


Ξενοδοχεία
ΦΤΕΡΟΛΑΚΑ
ΚΕΛΛΑΡΙΑ
ΓΕΡΟΝΤΟΒΡΑΧΟΣ


Chalet
ΦΤΕΡΟΛΑΚΑ
ΚΕΛΛΑΡΙΑ
ΓΕΡΟΝΤΟΒΡΑΧΟΣ

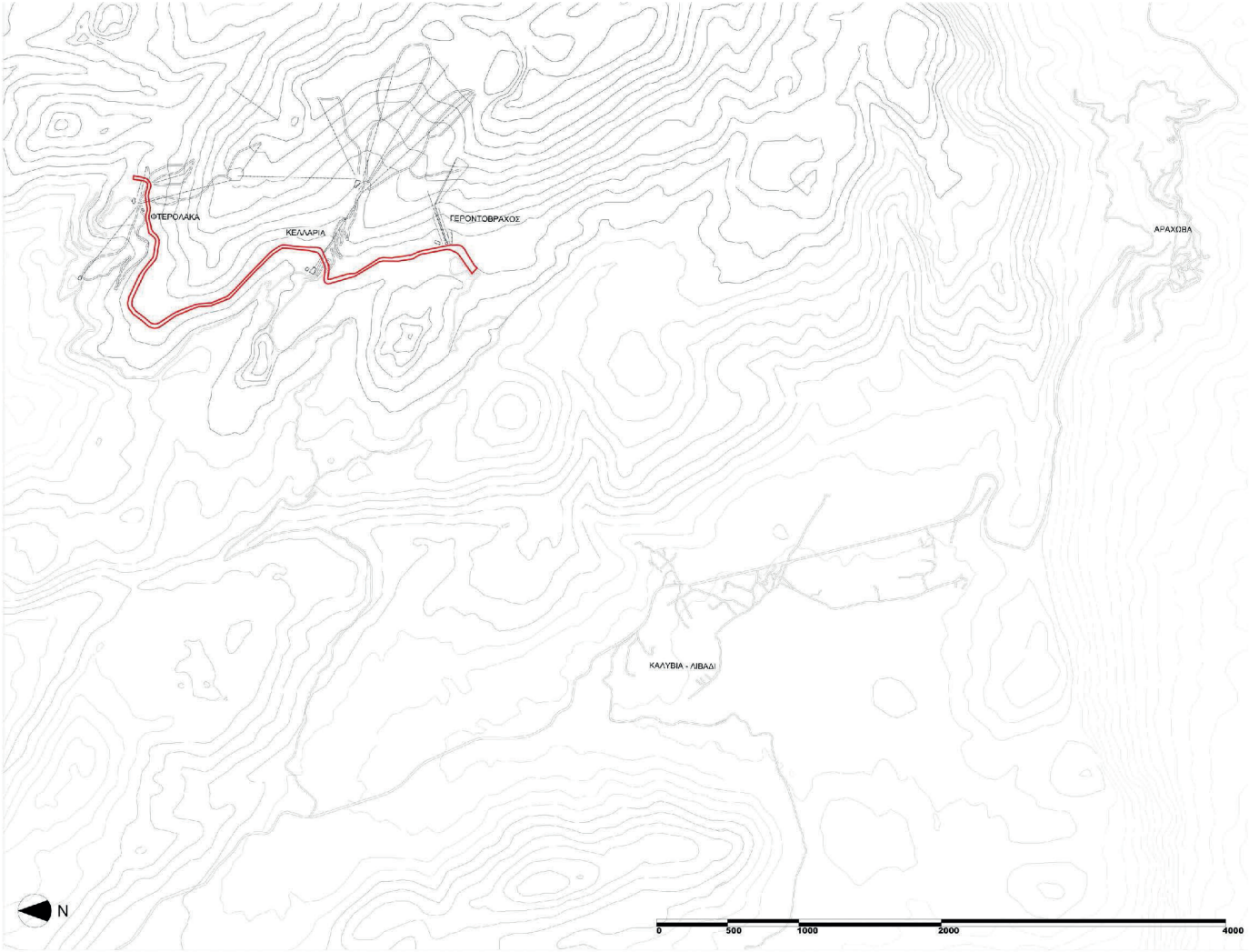
Το σύνολο συνδέει έναs υπερυψωμένος πεζόδρομος σε ύψος 1805Μ που ενοποιεί την υπόλοιπη πλαγιά με την υποδομή και εξυπηρετεί τη γρήγορη, εύκολη και απευθείας πρόσβαση των σκιερ-αθλητών στα καταλύματα από τις πίστες που υπάρχουν στο βουνό. Ο αρχιτεκτονικός χειρισμός της υποδομής παρομοιάζεται με μία μητρική πλακέτα όπου τοποθετούνται διάφορες προγραμματικές ενότητες, τυπικές μιας πόλης. Το δάπεδο-υποδομή κατασκευάζεται από οπλισμένο σκυρόδεμα ενώ τα προγράμματα που τοποθετούνται επί αυτής κατασκευάζονται από μεταλλικό φορέα επενδεδυμένο με έγχρωμα πάνελ. Η χρωματική παλέτα που περιλαμβάνει το μαύρο, το κόκκινο, το μπλε και το πράσινο δεν είναι τυχαία αφού ο διαχωρισμός δυσκολίας των πιστών διευκρινίζεται με αυτόν τον τρόπο παγκοσμίως. Ξεκινά από το πράσινο που σημαίνει εύκολή πίστα, συνεχίζει με το μπλε που σημαίνει μέτρια, το κόκκινο που σημαίνει δύσκολη και το μαύρο πολύ δύσκολη. Η έννοια της βιωσιμότητας εκφράζεται με έναν διαφορετικό τρόπο από τον συνηθισμένο της περιβαλλοντικής προστασίας χωρίς βέβαια αυτό να σημαίνει πως δεν το συμπεριλαμβάνει. Η λογική της μητρικής, επιτρέπει στα τμήματα της ανωδομής που επικάθονται να τροποποιηθούν ανάλογα με τις ανάγκες, τις οικονομικές ή περιβαλλοντικές μεταβολές, ή και να αποσυρθούν αν αυτό απαιτηθεί.


Υπερυψωμένος πεζόδρομος
1805m - Ενοποίηση
ΦΤΕΡΟΛΑΚΑ
ΚΕΛΛΑΡΙΑ
ΓΕΡΟΝΤΟΒΡΑΧΟΣ

3

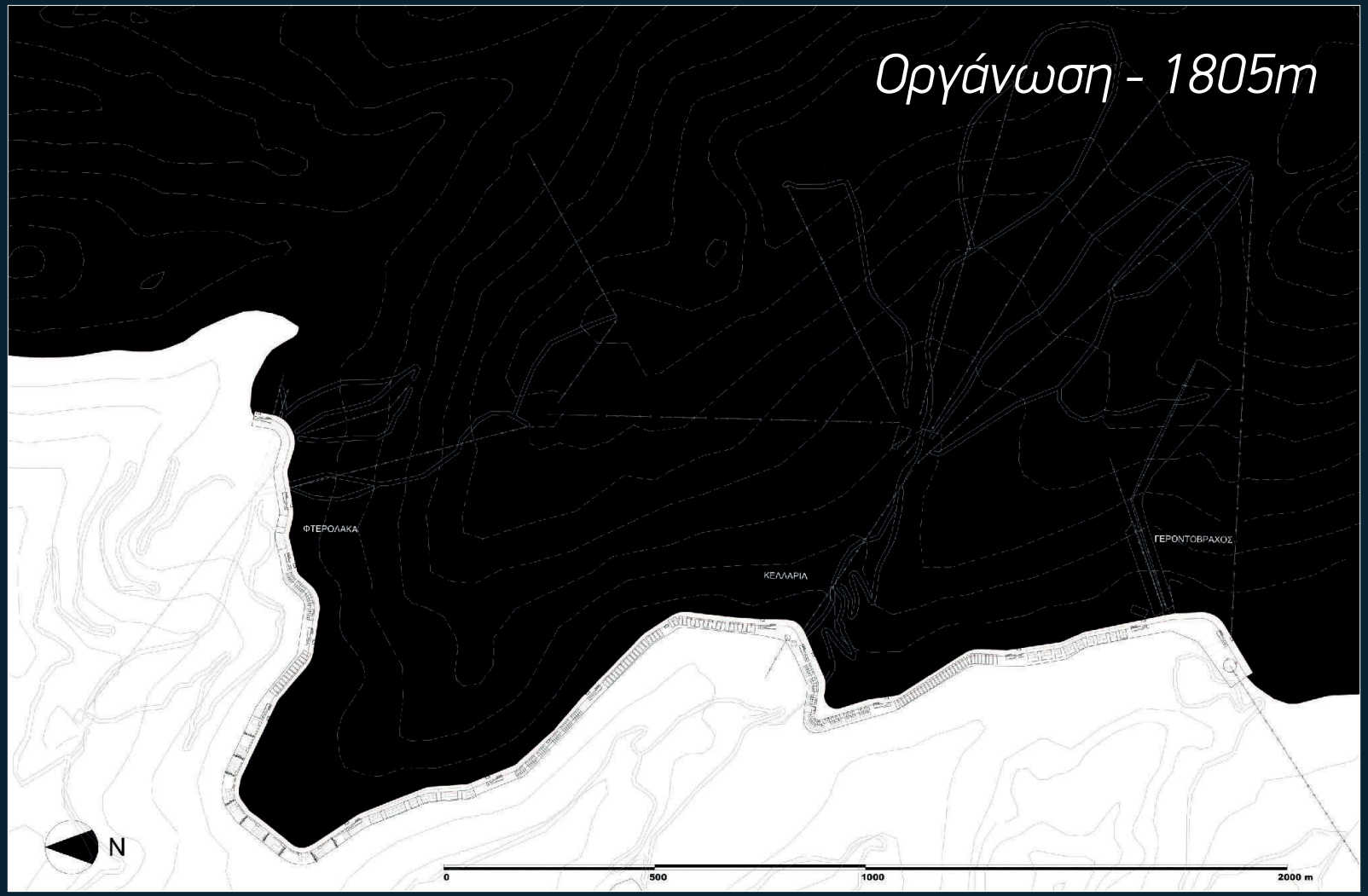
MASTERPLAN

Στο τοπογραφικό σχέδιο εμφανίζεται η τοποθεσία της νέας χιονοδρομικής πόλης με την Αράχοβα και τον πιο κοντινό οικισμό πριν το χιονοδρομικό, τα Καλύβια Λιβαδίου.


ΦΤΕΡΟΛΑΚΑ
ΚΕΛΛΑΡΙΑ
ΓΕΡΟΝΤΟΒΡΑΧΟΣ
ΑΡΑΧΩΒΑ
ΚΑΛΥΒΙΑ - ΛΙΒΑΔΙ
N
0
500
1000
2000
4000

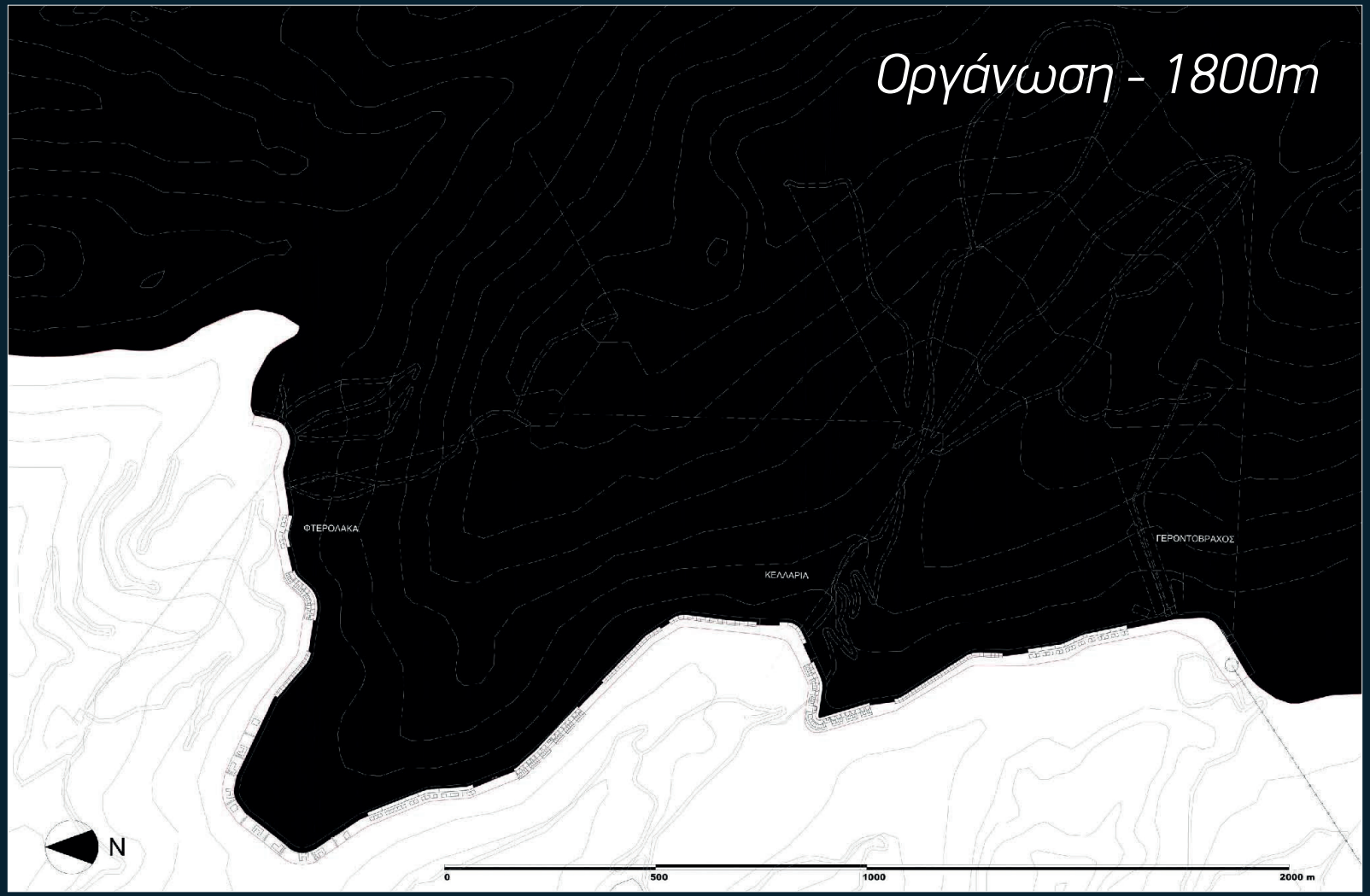
Στην κάτοψη εμφανίζεται η γενική οργάνωση στο επίπεδο των 1805 με-
τρων και ακολούθως η γενική οργάνωση στο επίπεδο των 1800 μέτρων.

Οργάνωση - 1805m



Στην κάτοψη εμφανίζεται η γενική οργάνωση στο επίπεδο των 1805 με-
τρων και ακολούθως η γενική οργάνωση στο επίπεδο των 1800 μέτρων.

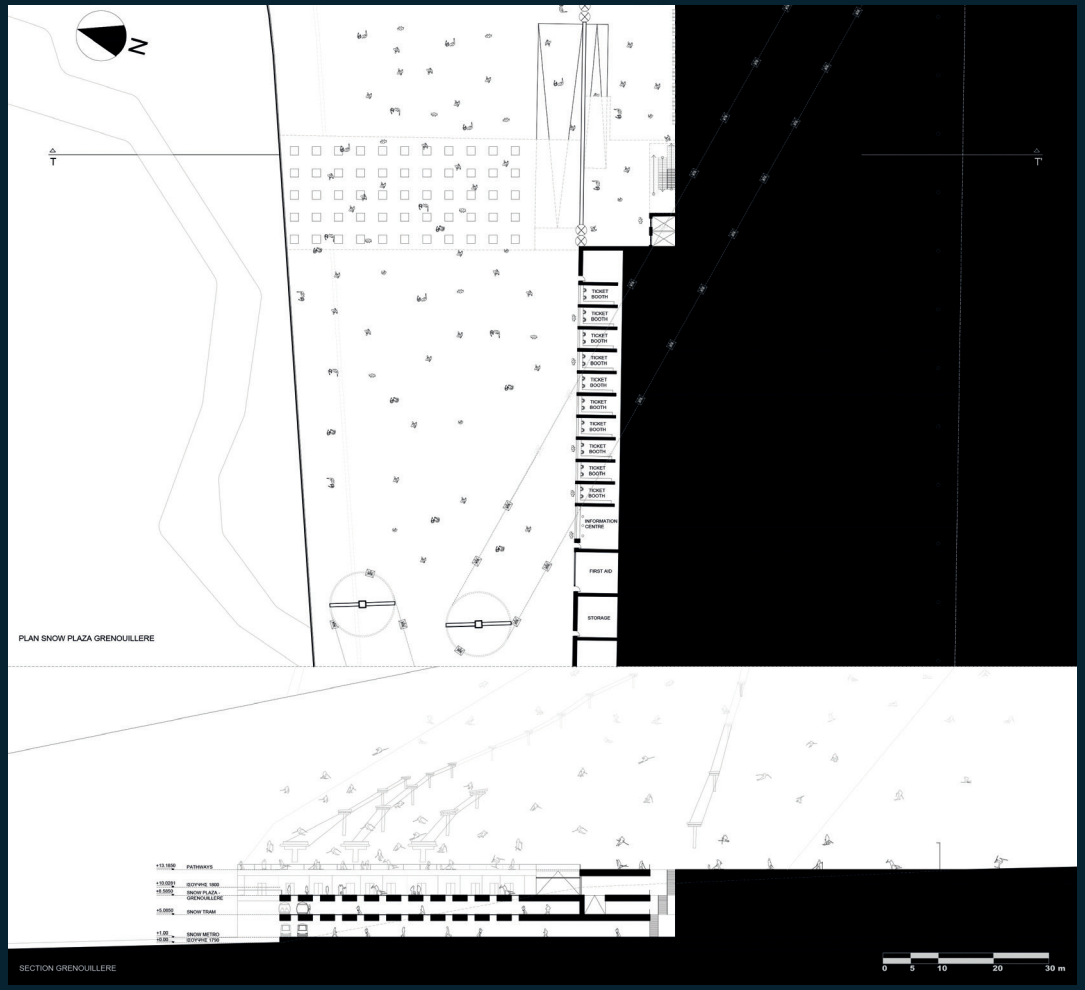
Οργάνωση - 1800m



4

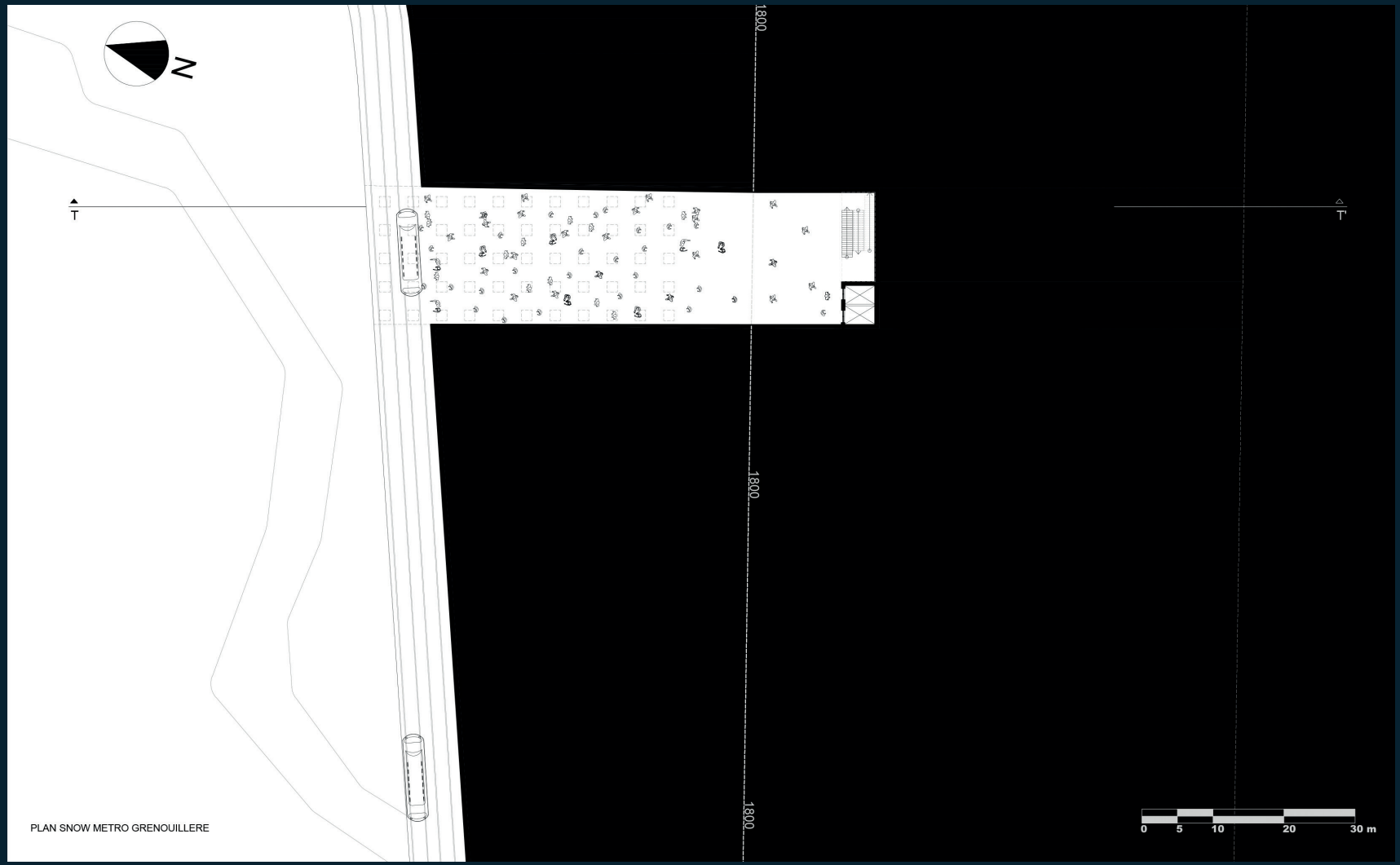
UNIT ORGANIZATION
THE SPIRIT OF SPACE

Η πρώτη μεγάλη πλατεία σχηματίζεται στο χιονοδρομικό Γεροντόβραχος. Περιλαμβάνει την άφιξη του νέου τελεφερικ που συνδέεται με τον οικισμό Καλύβια που βρίσκεται σε υψόμετρο 1100μ καθώς και τερματικούς σταθμούς του snow metro kai tram. Φτάνοντας κανείς παρατηρεί υπόσκαφες υποστηρικτικές υποδομές, όπως αποθήκες για τα μηχανήματα του χιονοδρομικού, κέντρο πληροφοριών, ιατρείο πρώτων βοηθειών και τα ταμεία για την έκδοση εισιτηρίων. Η κίνηση προς τα μέσα μαζικής μεταφοραs και τον πεζόδρομο γίνεται μέσω ενός κατακόρυφου κλιμακοστασίου, το οποίο προσεγγίζεται μέσω ενός υπόσκαφου λόμπι κάτω από τον υπερυψωμένο πεζόδρομο. Η κατακόρυφη κίνηση από το επίπεδο του υπερυψωμένου πεζόδρομου προς το επίπεδο 1800 μπορεί να γίνει και από τις ράμπες για τη διευκόλυνση των σκιερ ώστε να έχουν μία αδιάκοπη χιονοδρομία.


N
T
T
TICKET BOOTH
TICKET BOOTH
TICKET BOOTH
TICKET BOOTH
TICKET BOOTH
TICKET BOOTH
TICKET BOOTH
TICKET BOOTH
TICKET BOOTH
INFORMATION CENTRE
FIRST AID
STORAGE
PLAN SNOW PLAZA GRENOUILLERE
+13.1850 PATHWAYS
+13.0001 ISOYVHS 1800
+8.5000 SNOW PLAZA GRENOUILLERE
+5.0000 SNOW TRAM
+1.00 SNOW METRO
+0.00 ISOYVHS 1750
SECTION GRENOUILLERE
0 5 10 20 30 m

Εδώ εμφανίζεται το επίπεδο του snow tram και η δίοδος σε αυτό μέσω του λόμπυ και ακολούθως η κάτοψη του snow metro.

PLAN SNOW TRAM GRENOUILLERE

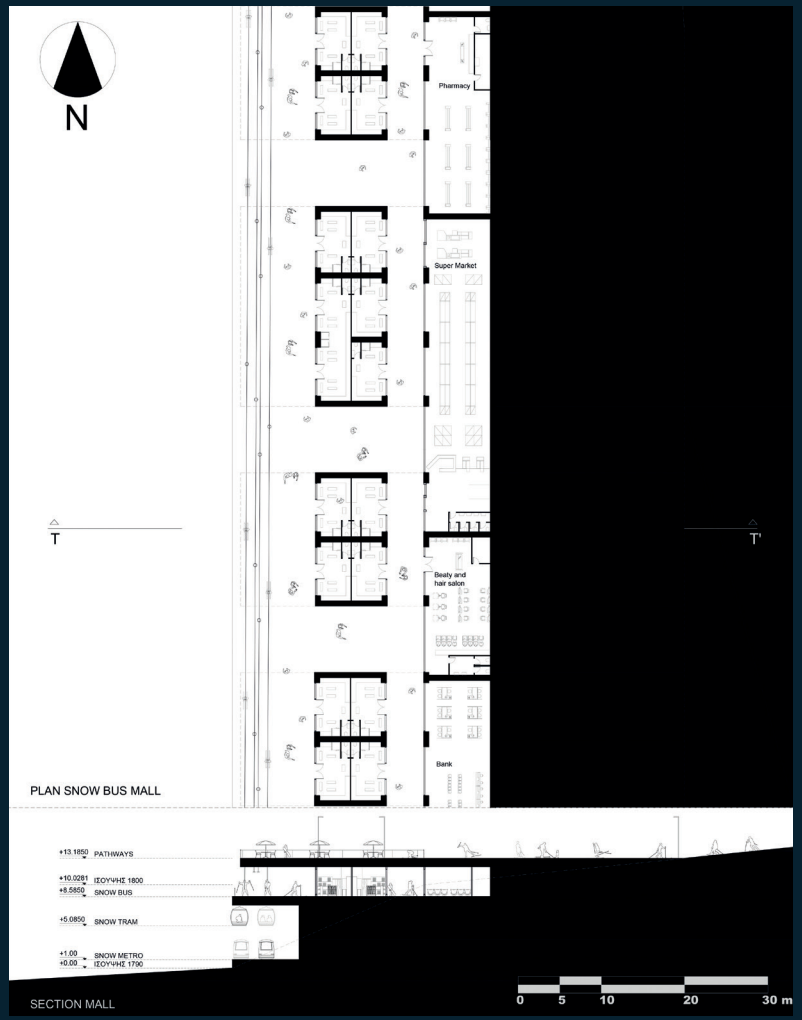


PLAN SNOW METRO GRENOUILLERE

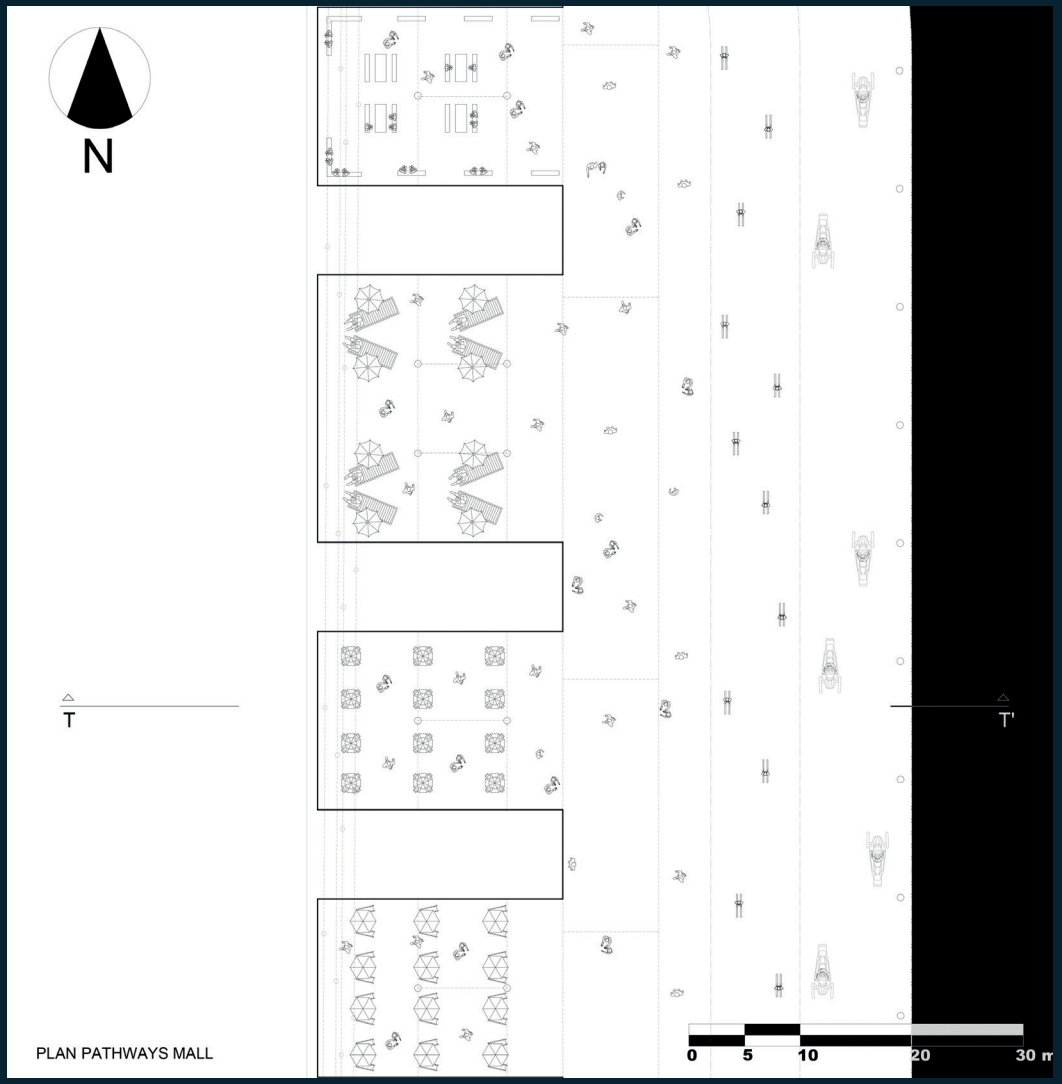
Τα παραπάνω απεκονίζονται στη συνολική άποψη της πλατείας.

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ

Αρχικά εμφανίζεται ο διάδρομος με τα λιφτ, το snow bus για την εύκολη μετακίνηση των αθλητών και ο διάδρομος για τους πεζούς. Τα καταστήματα οργανώνονται σε 2 παράλληλες σειρές με ενδιάμεσο διάδρομο.


N
Pharmacy
Super Market
T
T'
Beaty and
hair salon
Bank
PLAN SNOW BUS MALL
+13.1850 PATHWAYS
+10.0281 ΙΣΟΥΨΗΣ 1800
+8.5850 SNOW BUS
+5.0850 SNOW TRAM
+1.00 SNOW METRO
+0.00 ΙΣΟΥΨΗΣ 1790
SECTION MALL
0 5 10 20 30 m

Όλα καλύπτονται από προβόλους από όπου αναρτώνται οι οδηγοί για τους συρόμενους αναβατήρες και από πάνω δημιουργούν θεματικές πλατείες για τους επισκέπτες, τους κατοίκους και τους αθλητές. Τέλος οι πρόβολοι εμφανίζονται ως προέκταση της υπερυψωμένης διαδρομής άρα και της χιονοδρομικής πλαγιάς.

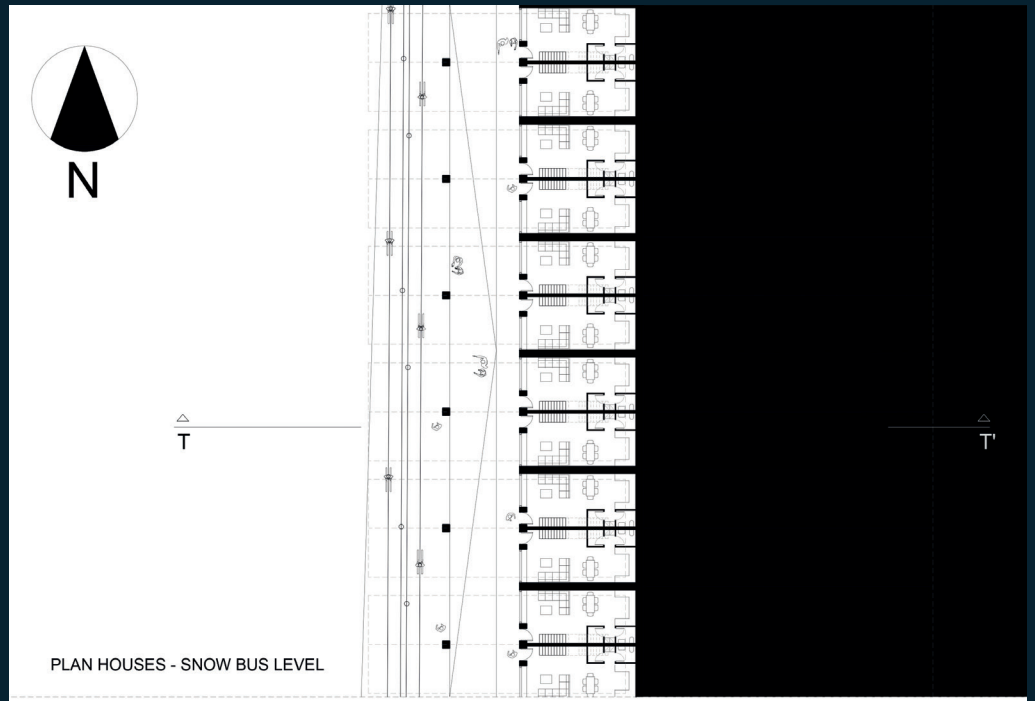


PLAN PATHWAYS MALL

Τα παραπάνω απεικονίζονται στη συνολική άποψη της ενότητας των καταστημάτων.

ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ

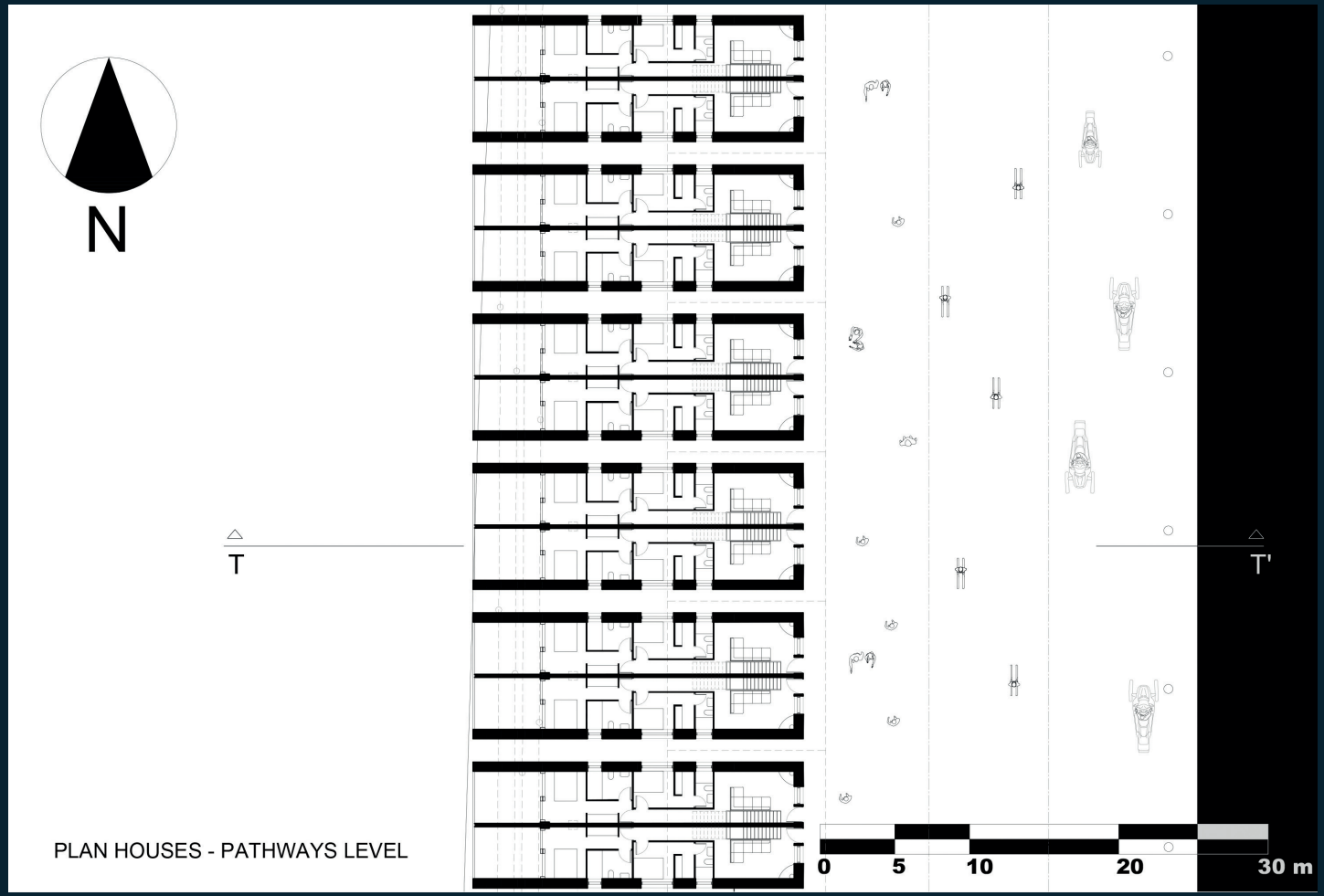
Οι κατοικίες αποτελούνται από το ισόγειο όπου διαρθρώνονται οι κοινόχρηστες λειτουργίες και από τον πρώτο όροφο που βρίσκονται οι πιο ιδιωτικές. Ο πάνω όροφος λειτουργεί και ως πρόβολος για την ανάρτηση του snow bus όπως και στην ενότητα των καταστημάτων. Η είσοδος στη κατοικία είναι δυνατή και από τους 2 ορόφους. Συνήθως από πάνω μπαίνουν οι σκιερ λόγω της σύνδεσης του υπερυψωμένου πεζόδρομου με τη χιονοδρομική πλαγιά και από κάτω οι πεζοί διότι αν έχει κακοκαιρία προστατεύονται από τους προβόλους.



PLAN HOUSES - SNOW BUS LEVEL

SECTION HOUSES

Οι κατοικίες αποτελούνται από το ισόγειο όπου διαρθρώνονται οι κοινόχρηστες λειτουργίες και από τον πρώτο όροφο που βρίσκονται οι πιο ιδιωτικές. Ο πάνω όροφος λειτουργεί και ως πρόβολος για την ανάρτηση του snow bus όπως και στην ενότητα των καταστημάτων. Η είσοδος στη κατοικία είναι δυνατή και από τους 2 ορόφους. Συνήθως από πάνω μπαίνουν οι σκιερ λόγω της σύνδεσης του υπερυψωμένου πεζόδρομου με τη χιονοδρομική πλαγιά και από κάτω οι πεζοί διότι αν έχει κακοκαιρία προστατεύονται από τους προβόλους.

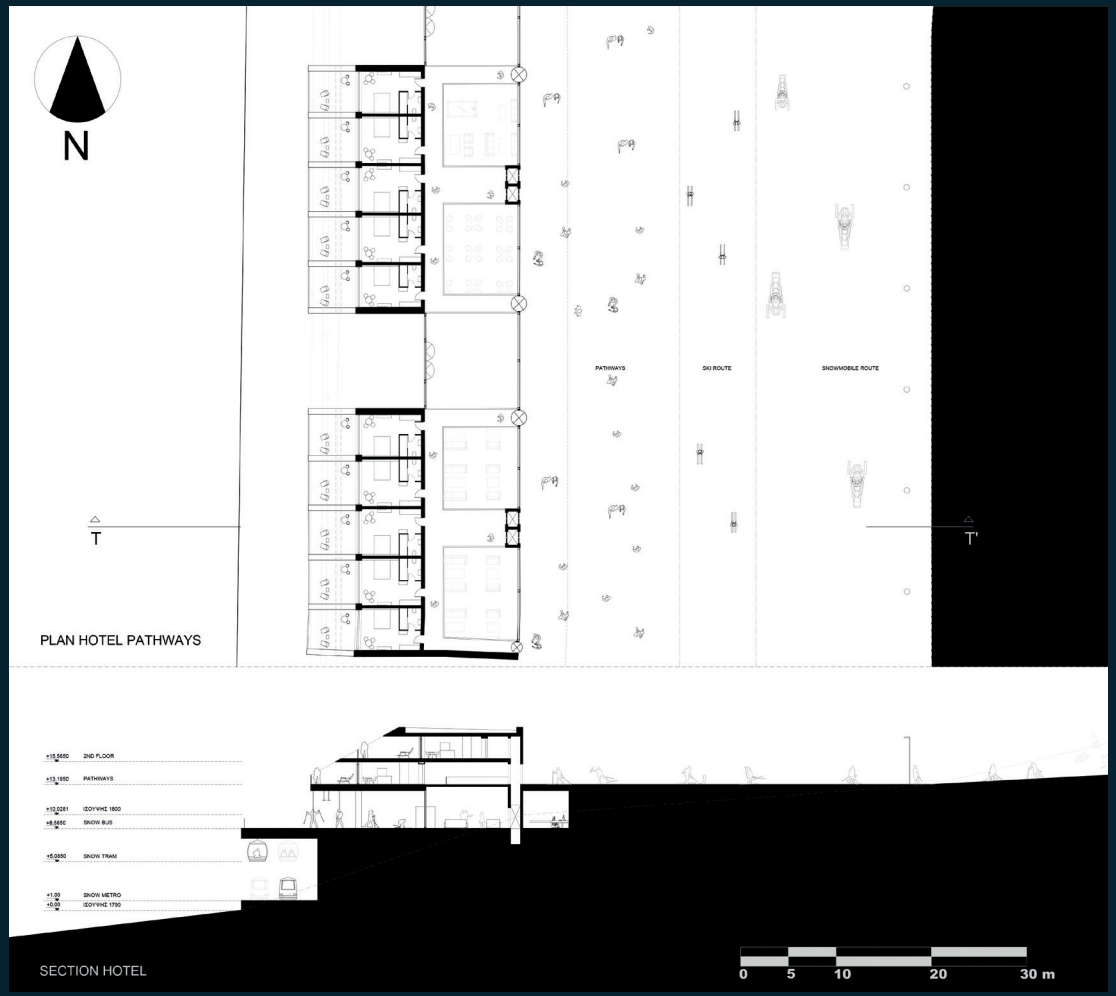


PLAN HOUSES - PATHWAYS LEVEL

Τα παραπάνω απεικονίζονται στη συνολική άποψη της ενότητας των κατοικιών.

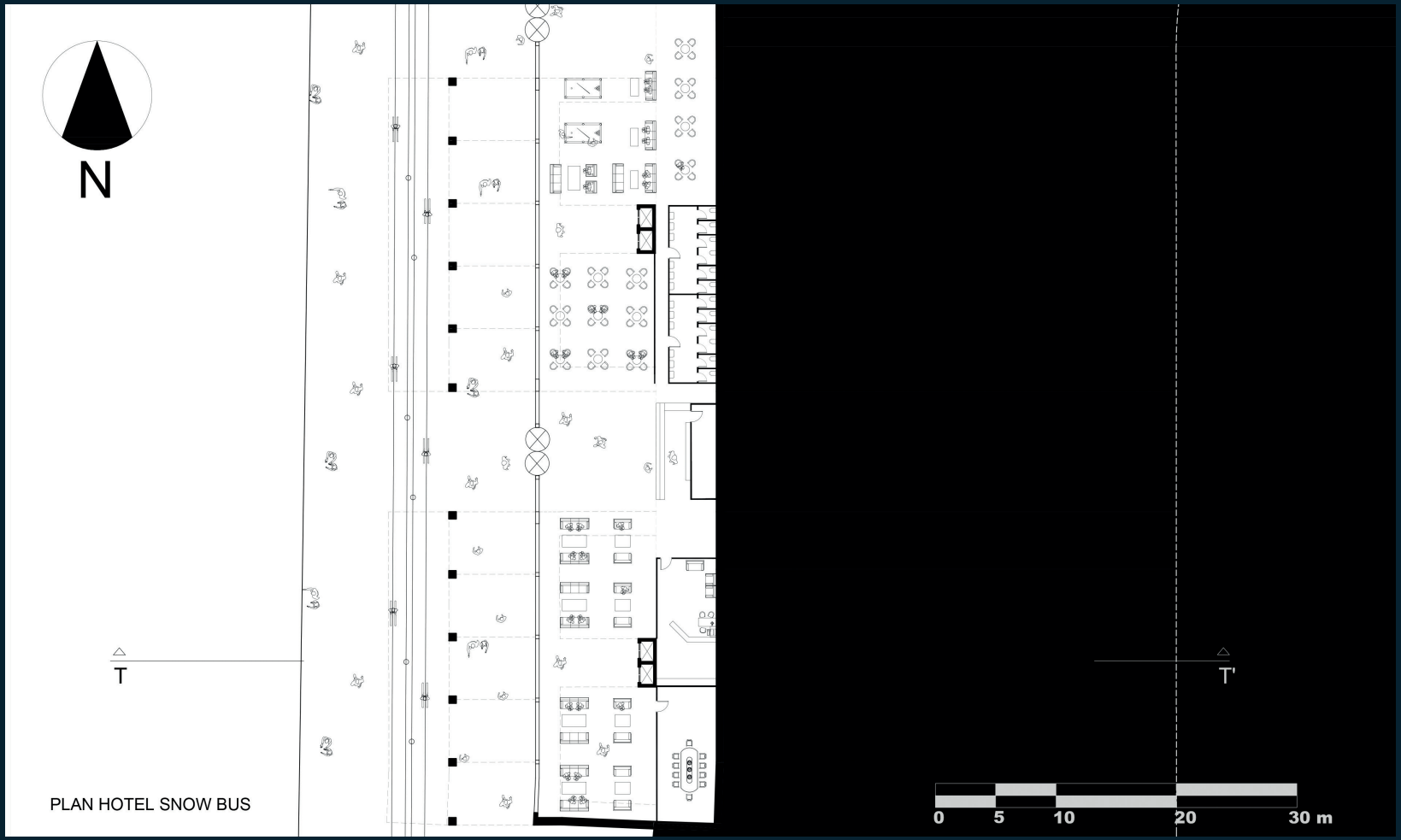
ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ

Το ξενοδοχείο αποτελείται από το ισόγειο, τον πρώτο και τον δεύτερο όροφο. Στο ισόγειο βρίσκονται η υποδοχή και οι κοινόχρηστοι χώροι και στον πρώτο και δεύτερο όροφο τα δωμάτια. Η είσοδος στο ξενοδοχείο μπορεί να γίνει με 2 τρόπους είτε από το ισόγειο είτε από τον πρώτο όροφο που ενώνεται με το επίπεδο του υπερυψωμένου πεζόδρομου. Ο πρώτος όροφος αποτελεί ταυτόχρονα βάση ανάρτησης για το snow bus και στέγαστρο για τους πεζούς. Ο δεύτερος όροφος βρίσκεται σε υποχώρηση.


N
T
T'
PATHWAYS
SKI ROUTE
SNOWMOBILE ROUTE
PLAN HOTEL PATHWAYS
+15.5650 2ND FLOOR
+13.1650 PATHWAYS
+10.0251 ΙΣΟΥΨΗΣ 1800
+8.5850 SNOW BUS
+5.0350 SNOW TRAM
+1.00 SNOW METRO
+0.00 ΙΣΟΥΨΗΣ 1750
SECTION HOTEL
0 5 10 20 30 m

Στην κάτοψη του 2ου ορόφου εμφανίζεται μεταξύ άλλων η πρόσβαση στα δωμάτια που γίνεται μέσω των κλιμακοστασίων.
Στο ισόγειο εμφανίζονται οι χώροι υποδοχής και οι κοινόχρηστοι χώροι.

PLAN HOTEL 2ND FLOOR



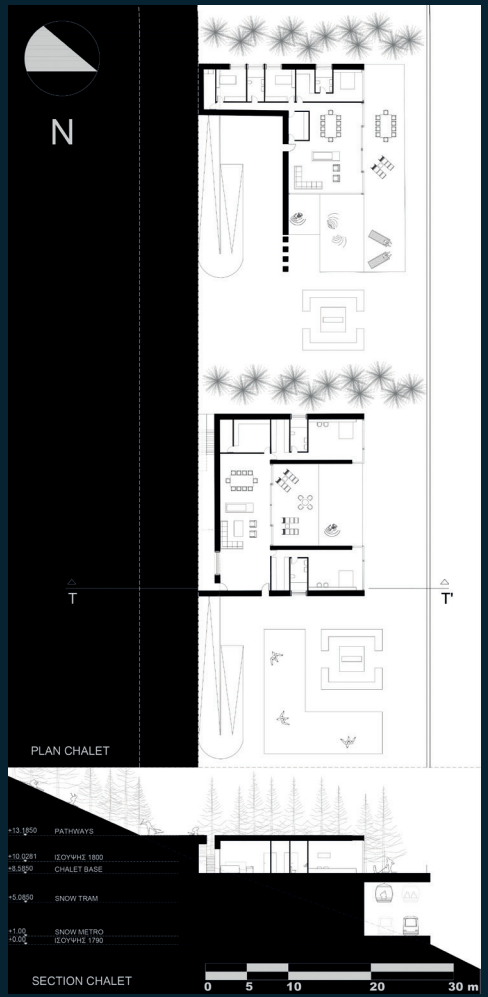
PLAN HOTEL SNOW BUS

Τα παραπάνω απεικονίζονται στη συνολική άποψη της ενότητας των ξε-
νοδοχείων.

100

ΣΑΛΕ

Τα σαλέ τοποθετούνται πάνω στο επίπεδο δημόσιας κυκλοφορίας ώστε οι κάτοικοι να έχουν άμεση επαφή με το επίπεδο του χιονιού. Είναι τα μόνα καταλύματα στα οποία για να φθάσει κανείς πρέπει να κατέβει προς τα κάτω με τη χρήση μιας ράμπας η κλιμακοστασίου, εντείνοντας την ιδιωτικότητα. Η δημόσια κυκλοφορία εδώ παύει να υπάρχει και την αντικαθιστά ο υπερυψωμένος πεζόδρομος μέχρι να τελειώσει η ενότητα των σαλέ. Το snow metro kai tram παραμένουν ως έχουν, δεν σταματούν τη ροή τους και διέρχονται σε κατώτερο επίπεδο. Τα σαλέ είναι ιδιωτικές κατοικίες με διάφορες ανέσεις, όπως ενδεικτικά πισίνα, τζακούζι, παγοδρόμιο, που εναλλάσσονται ανάλογα τον τύπο. Είναι πανταχόθεν ελεύθερα, με εξαίρεση το όριο με τον υπερυψωμένο πεζόδρομο και χωρίζονται με δενδροστοιχίες από έλατα.

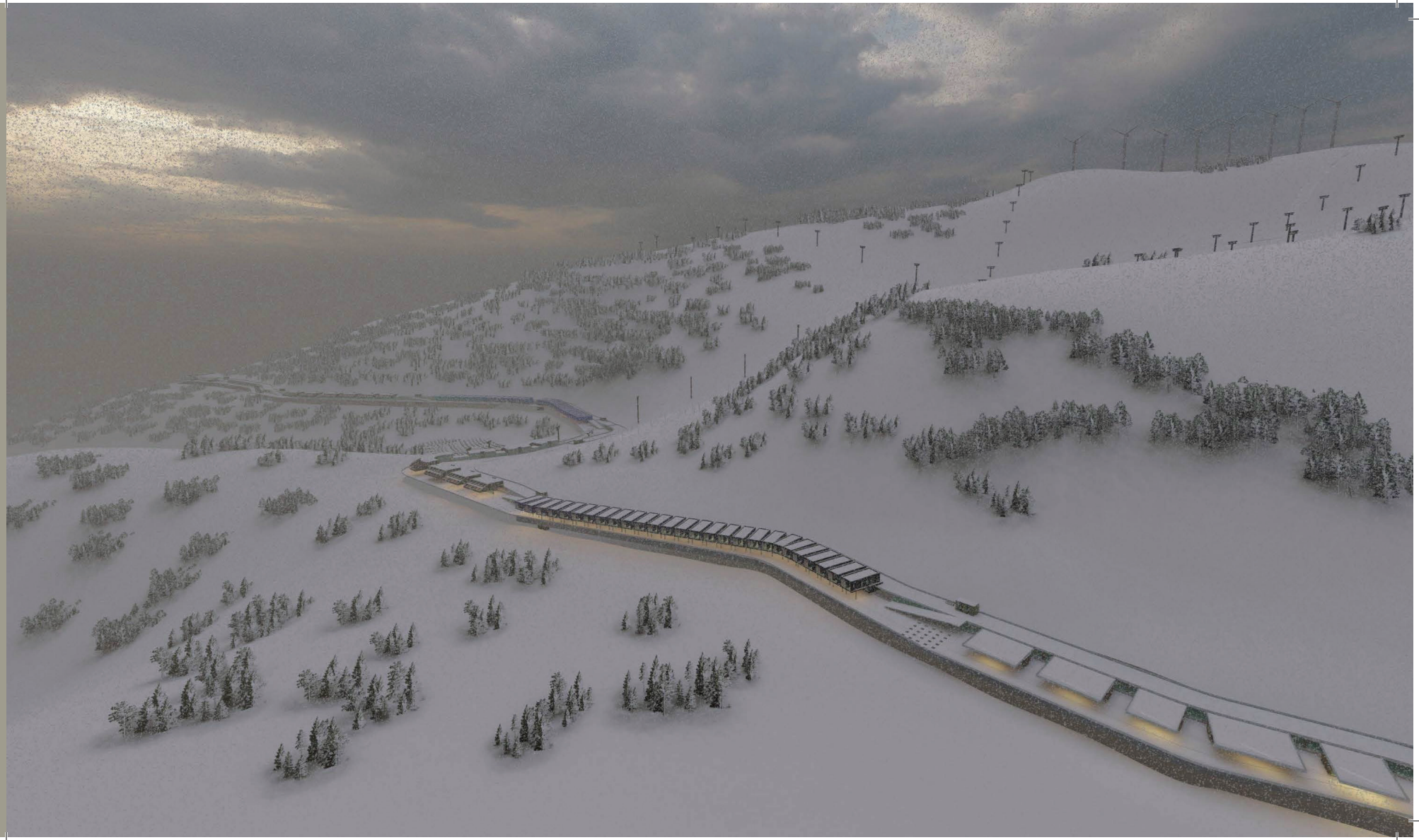

N
T
T'
PLAN CHALET
+13.1850 PATHWAYS
+10.0281 ΙΣΟΥΨΗΣ 1800
+8.5050 CHALET BASE
+5.0850 SNOW TRAM
+1.00 SNOW METRO
+0.00 ΙΣΟΥΨΗΣ 1790
SECTION CHALET
0 5 10 20 30 m

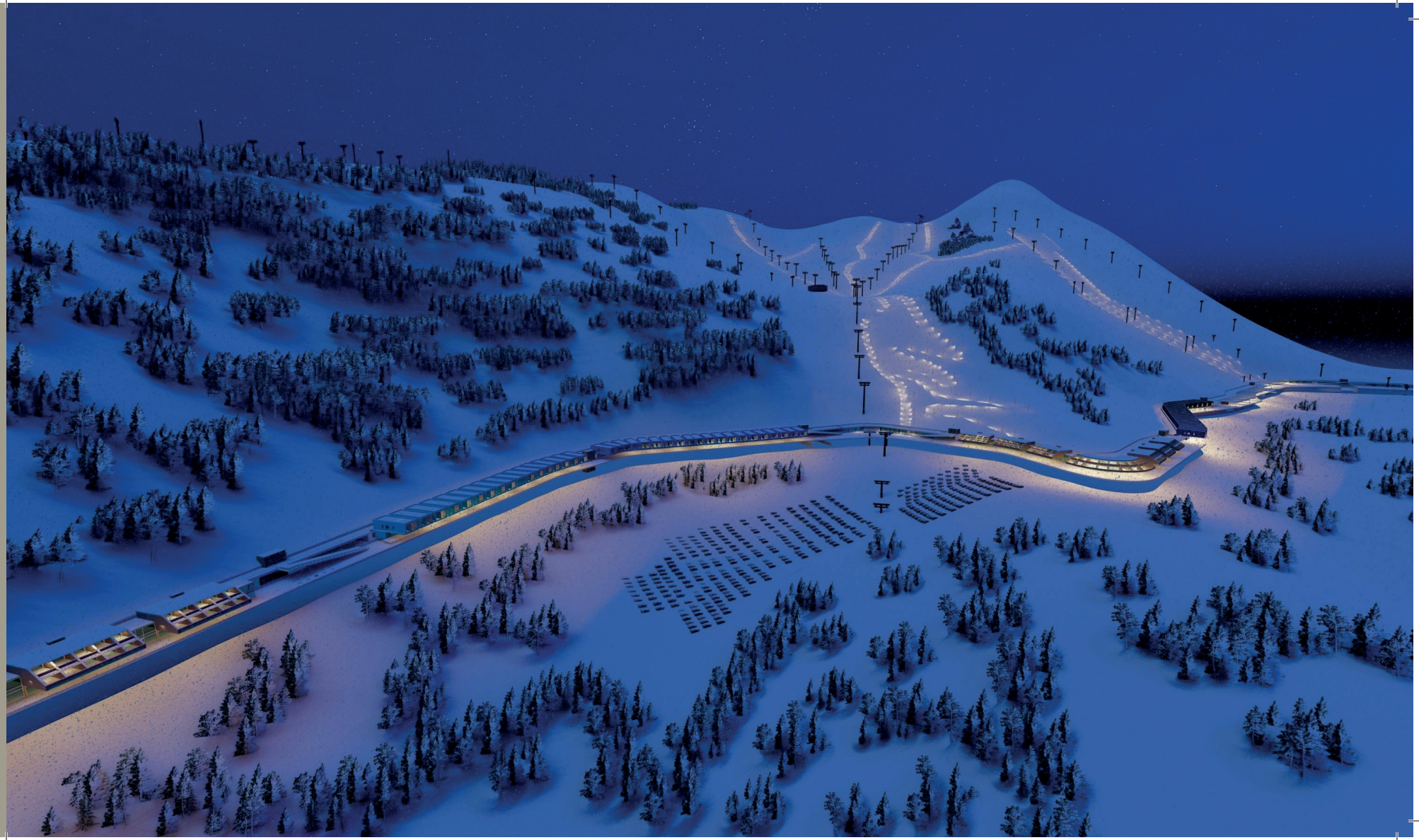
Τα παραπάνω απεικονίζονται στη συνολική άποψη της ενότητας των σαλέ.

5

GENERAL SPIRIT OF SPACE

Ακολουθεί η γενική άποψη του συγκροτήματος κατά την ημέρα και η νυχτερινή άποψη του συγκροτήματος.





6

SUSTAINABILITY AND THE DUAL USE OF THE STRUCTURE

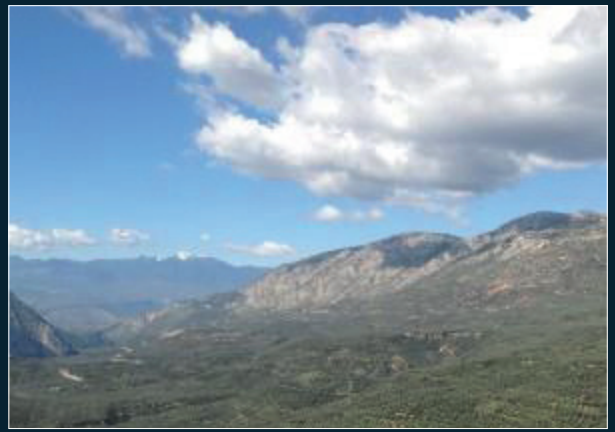
Αναφέρθηκε νωρίτερα η έννοια της βιωσιμότητας όπως προτείνεται από την παραπάνω υποδομή. Πρώτον με την δυνατότητα τροποποίησης και απόσυρσης, δεύτερον με τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας που ενσωματώνει (ανεμογεννήτριες, ηλιακά πάνελ, συστήματα συλλογής βρόχινου νερού). Όμως, σημαντικότερη όλων είναι η διπλή λειτουργία που καθιστά βιώσιμη τη χιονοδρομική πόλη.

Σημαντική δραστηριότητα των κατοίκων στην Αράχωβα είναι η κτηνοτροφία και η γεωργία και εξ αυτού υπάρχουν πολλά τοπικά προϊόντα όπως γαλακτοκομικά η φορμαέλλα, το παραδοσιακό στρογγυλό τυρί που παράγεται αποκλειστικά εκεί και μάλιστα έχει καταχωρηθεί στην Ευρωπαϊκή Ένωση σαν Προστατευμένη Ονομασία Προέλευσης (Π.Ο.Π.). η φέτα Παρνασσού, το γιαούρτι, το σαγανοτύρι, η μυζήθρα αλλά και το οψιμοτύρι. Κορυφαίο προϊόν είναι και το λάδι, από τον ελαιώνας της Αράχωβας. Φυσικά σημαντικό ρόλο έχει και η τοποθεσία του ελαιώνα η οποία είναι ορεινή. Επίσης το τσίπουρο «Βασιλιά» κατασκευάζεται στην Αράχωβα και από τα κρασιά γνωστά είναι το κορύφι, το καστελιώτικο και το κοκκινάρι. Τέλος η αράχωβα έχει παράδοση στον αργαλειό και είναι γνωστή για τα χαλιά της τα λεγόμενα καρπίτια.

Βοσκοί Παρνασσού-1903

Φέτα Π.Ο.Π

Αργαλειός



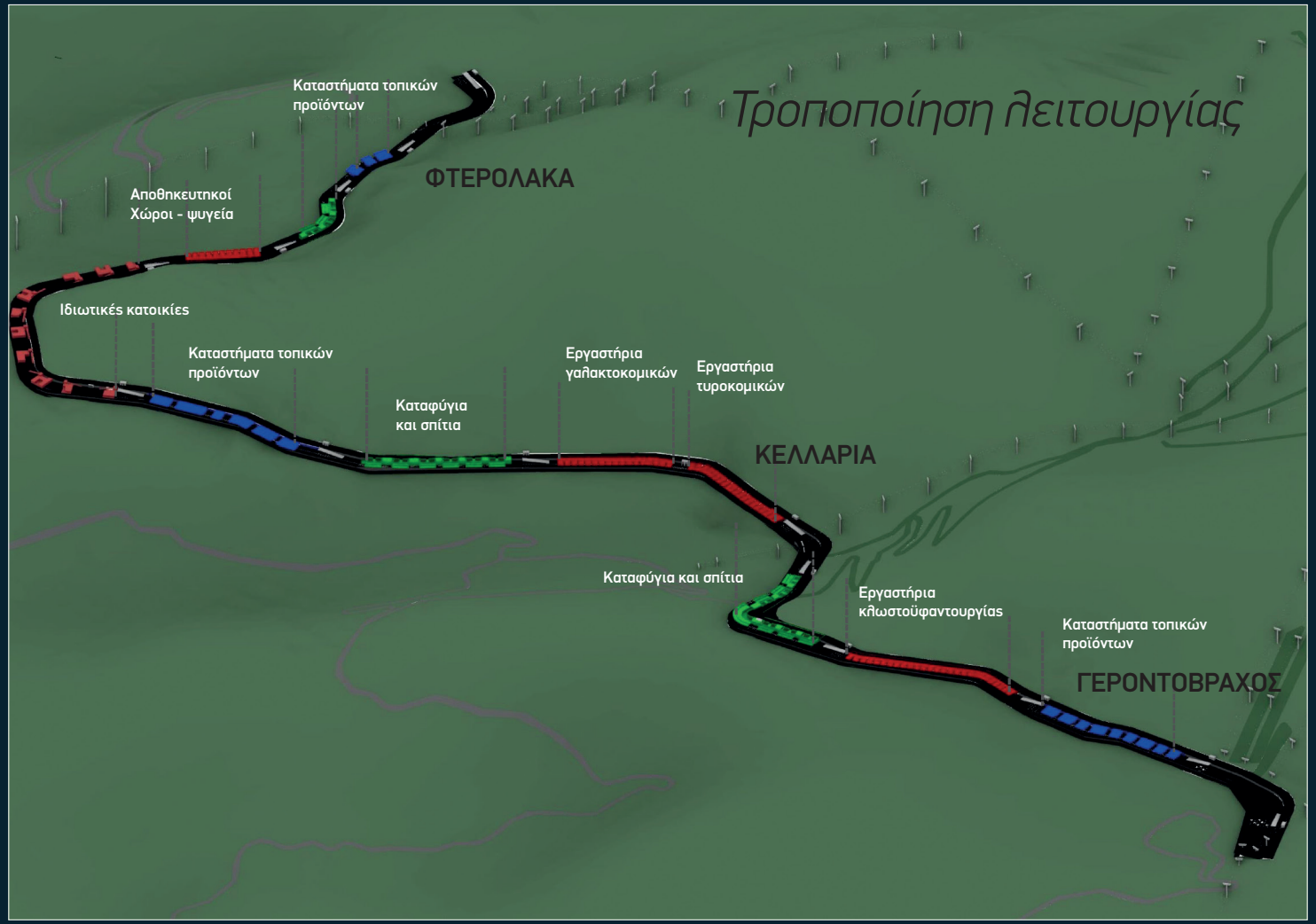
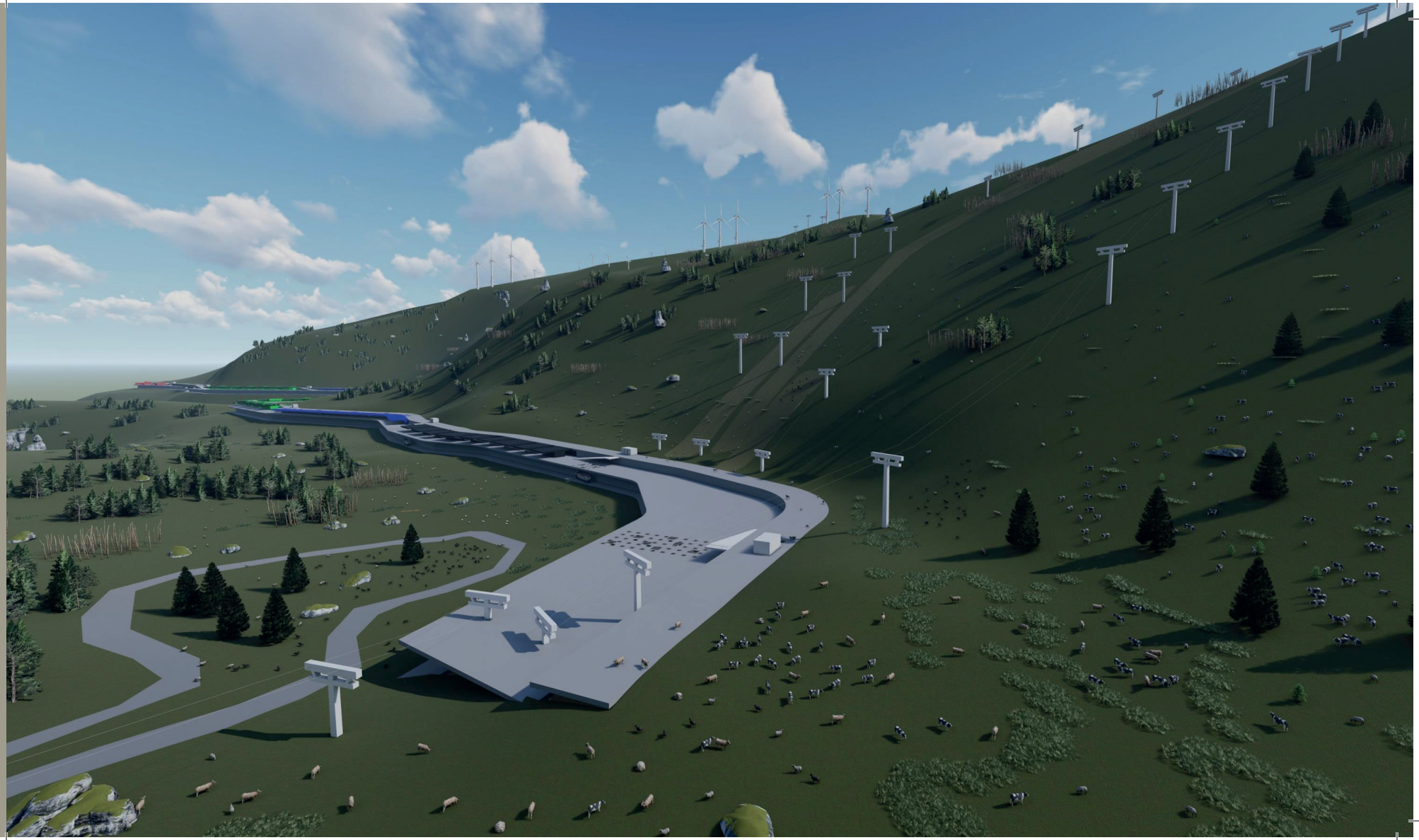
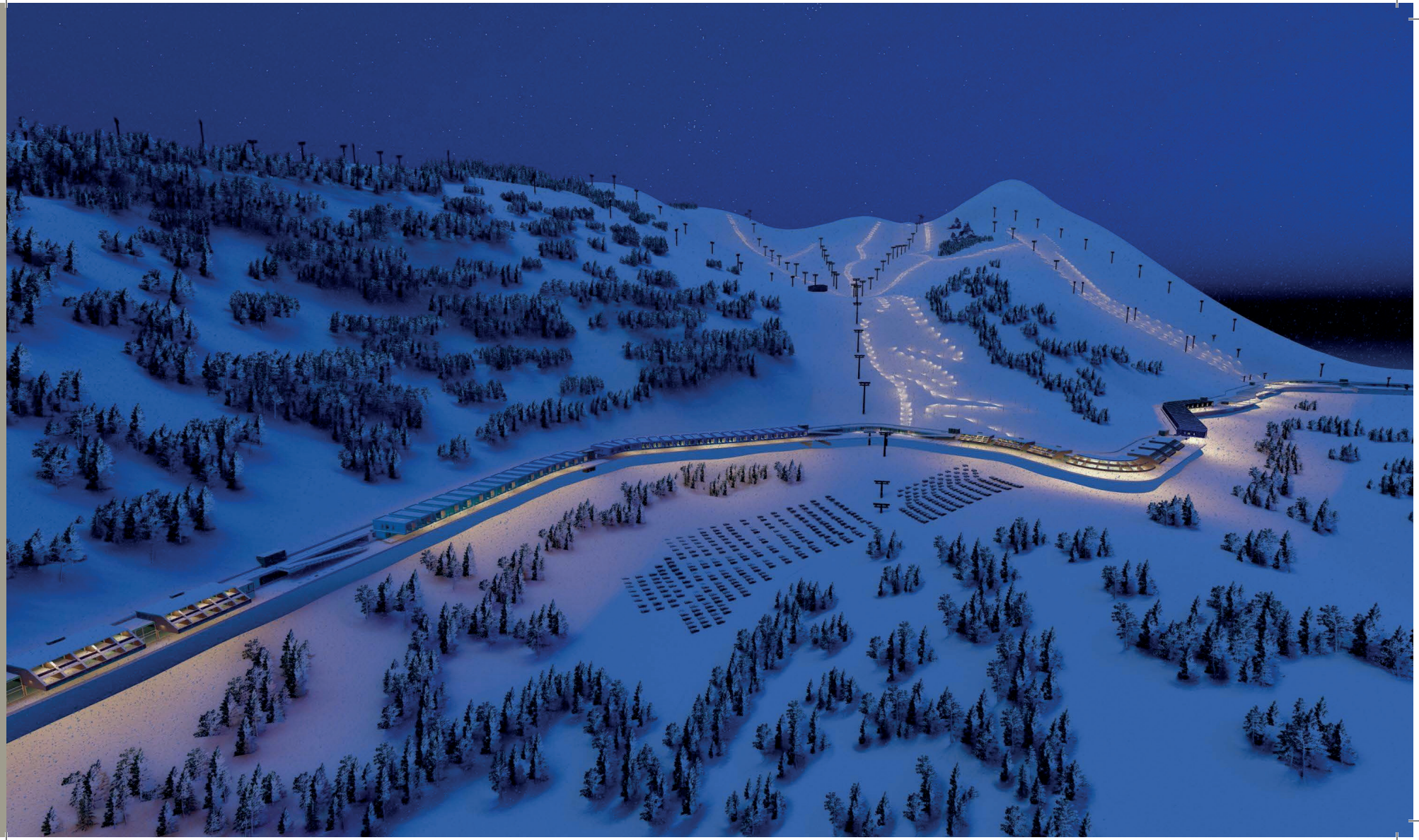
Ελαιώνας

Τσίπουρο

Γενικά όμως, τα τελευταία χρόνια, η κτηνοτροφία της περιοχής είναι φθίνουσα εξαιτίας διαφόρων παραγόντων. Μεταξύ αυτών συγκαταλέγονται:
η υποκατάσταση της εργασίας των ζώων από γεωργικές μηχανές, τα περιορισμένα έργα υποδομής των βοσκοτόπων και παράλληλα η χαμηλή βοσκοϊκανότητα τους και η μεγάλη βοσκοφόρτωσή τους. Ακόμα η εκτροφή ζώων παραδοσιακών φυλών και χαμηλών αποδόσεων, η έλλειψη προληπτικής υγιεινής στις λιγοστές σταβλισμένες μονάδες και γενικά η ελλιπής κρατική οικονομική και τεχνική υποστήριξη.
Αν υποθετικά η κτηνοτροφία αναπτυχθεί στο βουνό, θα βοηθήσει όχι μόνο στη διατήρηση του καλού εδάφους με τα φυσικά απόβλητα ως λίπασμα αλλά και θα συνεισφέρει στην προετοιμασία των πολλών χλμ. πιστών του χιονοδρομικού από τα φυτά πριν από τις πρώτες χιονοπτώσεις. Επίσης, τα ζώα θα τρέφονται θρεπτικά με βότανα του βουνού που ο Παρνασσός διαθέτει και παράλληλα αυτό θα αποφέρει καλύτερη ποιότητα κρέατος και προϊόντων.

Η λογική διπλής λειτουργίας αφορά στην χρήση κάποιων στοιχείων της ανωδομής το καλοκαίρι
ως καταφύγια ή σπίτια για τους βοσκούς, όπως ο πρώτος όροφος των ξενοδοχείων ενώ άλλα με κάποιες τροποιήσεις θα λειτουργούν ως εργοστάσια παραγωγής γαλακτοτυροκομικών προϊόντων άλλα ως εργοστάσια κλωστοϋφαντουργίας, ως εμπορικά καταστήματα των τοπικών προιοντων και άλλα ως χώροι αποθήκευσης ή και ψυγεία. Επίσης το πρόβλημα της βοσκοφόρτωσης και φορτωεκφόρτωσης προιοντων θα λυθεί με τα μέσα μαζικής ματαφοράς snow metro και snow tram όπως αντίστοιχα και η μετακίνηση των κοπαδιών από το βουνό του Παρνασσού στο χωριό με το τελεφερικ. Αυτή είναι μία γενική πρόταση που θα μπορούσε βέβαια να ερευνηθεί περαιτέρω.

Απόσυρση πάνω ορόφων
ΦΤΕΡΟΛΑΚΑ
ΚΕΛΛΑΡΙΑ
ΓΕΡΟΝΤΟΒΡΑΧΟΣ


Τροποποίηση λειτουργίας
Καταστήματα τοπικών προϊόντων
ΦΤΕΡΟΛΑΚΑ
Αποθηκευτικοί Χώροι - ψυγεία
Ιδιωτικές κατοικίες
Καταστήματα τοπικών προϊόντων
Καταφύγια και σπίτια
Εργαστήρια γαλακτοκομικών
Εργαστήρια τυροκομικών
ΚΕΛΛΑΡΙΑ
Καταφύγια και σπίτια
Εργαστήρια κλωστοϋφαντουργίας
Καταστήματα τοπικών προϊόντων
ΓΕΡΟΝΤΟΒΡΑΧΟΣ

Τα παραπάνω απεικονίζονται στη συνολική άποψη του συγκροτήματος.