

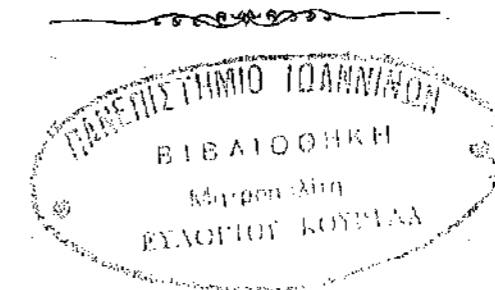
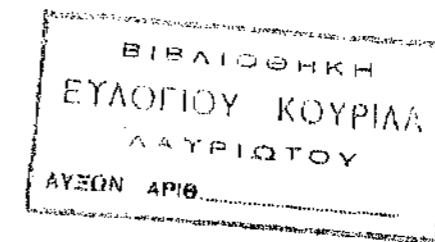
ΕΣΤΙΑ

ΤΟΜΟΣ ΕΙΚΟΣΤΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΣ

1886

[ΙΟΥΛΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ]

ΤΙΜΑΤΑΙ ΔΡ. 5 - ΔΕΔΕΜΜΕΝΟΝ ΔΡ. 8



ΑΘΗΝΗΣ
Γ. ΚΑΣΔΟΝΗΣ, ΕΚΔΟΤΗΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γραφείον της Έστιας: Έντ' της οδού Σταδίου, ἀριθ. 32.

1886

ΕΣΤΙΑ

ΕΚΔΙΔΟΤΑΙ ΚΑΤΑ ΚΥΡΙΑΚΗΝ

Τόμος ΚΒ΄

Ευθέρη ἑβδομάς: Ἐν Ἑλλάδι φρ. 12, ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ φρ. 20 — Αἱ ἀντιγράμματα ἔρχονται ἀπὸ τῆς Ἰωνίου, Ἰατίας, Κίου καὶ ἑνὸς ἑσθίου. — Γραφικὸν Διευθ. Ὁδὸς Σταδίου 82.

7 Σεπτεμβρίου 1886

Ἡ ἈΣΧΗΜΗ ΑΔΕΛΦΗ

Ἀφήγημα

Α΄

Ὁ Κύριος Πλατέας, καθηγητὴς τῶν Ἑλληνικῶν εἰς τὸ Γυμνάσιον Ἐρμούπολεως, ἐπέστρεφεν ἀπὸ τὸν τακτικὸν ἀπογευματινὸν περίπατόν του. Ἄλλοτε ὁ περίπατος οὗτος ἐγένετο εἰς τὰ Βασιλικά. Ἀλλ' ἀφοῦ ἤρχισεν ἡ χάραξις τῆς ἀμαξιτῆς ὁδοῦ τῆς μελλούσης, ὡς ἐλέγετο, ἢ ἀπολήξῃ εἰς Χρούσα, ὁ Κος καθηγητὴς, ἀντὶ τοῦ τετραπλοῦ καθ' ἑκάστην γύρου του εἰς τὸν περιωρισμένον καὶ μόνον ἕως τότε περίπατον ἐκίνησεν τῶν Ἐρμούπολιτῶν, ἔφερε τὰ βήματά του εἰς τὴν νέαν ὁδόν. Παρακολουθῶν μετὰ μεγίστου ἐνδιαφέροντος τὴν γενομένην ἐργασίαν, παρεξέτεινε ἀπὸ ἑβδομάδα εἰς ἑβδομάδα τὸν δρόμον του ἀναλόγως τῆς προοδευούσης ὁδοποιίας, οἱ δὲ συνάδελφοί του ἔλεγον περὶ αὐτοῦ ὅτι θὰ κατανήσῃ οὕτω νὰ περιπατῇ μέχρι τέλους ἕως εἰς τὰ Χρούσα, ἢ ταν ἡ ὁδὸς τελειωθῇ. Ἀλλὰ κατ' ἐκείνην τὴν ἐποχὴν, δηλαδή κατὰ τὸ ἔτος χιλιεστὸν ὀκτακοσιοστὸν καὶ πεντηκοστὸν, ἡ συντηρητικὴ τῶν δημοστῶν μερὶς ἐθεώρει ἄσκοπον καὶ περιττὴν τὴν πρὸς κατασκευὴν τῆς ὁδοῦ δαπάνην, μὴ ἐπιτροπομένης δὲ τῆς τῆς τῆς δαπάνης καὶ ἀπὸ τὰ μέσα τοῦ δήμου, αἱ ἐργασίαι εἶχον πρό τινα μνηνῶν διακοπῇ. Ἡ ὁδὸς ἐφθανε μέχρι τοῦ ἀνοίγματος τῆς πετρώδους φάραγγος τοῦ Μάνα, καὶ μέχρι τοῦ σημείου ἐκείνου περιωρίζετο ἐπὶ τοῦ παρόντος ὁ καθημερινὸς τοῦ Κου Πλατέα περίπατος.

Τὴν ἀσκήσιν ταύτην ἐπέβαλλον εἰς τὸν καθηγητὴν λόγοι ὑγιεινῆς. Ἀληθῶς ἡ ἐξωτερικὴ του μορφή δὲν ἐμχρτύρει τὴν ἀνάγκην πολλῆς προσοχῆς περὶ τὰ τῆς διαίτης. Ἀλλ' αὐτὴ αὐτὴ ἡ πληθώρα ὑγείας, ἡ ἐκδηλουμένη διὰ τῆς αὐξάνουσης πολυσαρκίας, ἦτο λόγος ἀνησυχίας δικαίων τὰ προφυλακτικὰ μέτρα του. Τὸ μικρὸν τοῦ σώματός του ἀνεδείκνυε μεγαλύτεραν ἰσως τῆς πραγματικότητος τὴν περιφέρειάν του περὶ τὰς ὀφθαλμοὺς, ἀλλὰ καὶ ὁ τράχηλός του ἐξήρχετο μετὰ τινος στενοχωρίας ἀπὸ τὰς περιπτώσεις τοῦ λαιμοδέτου του, καὶ αἱ κόκκιναι ζυρισμένοι παρειαί του προεἶχον ὀπισθῶν στρογγύλαι ἐκατέρωθεν τοῦ δασέος μύστακός του. Ἐν συνόλῳ ὁ

τεσσαρκοκοντούτης ἤδη Κος Πλατέας παρετήρει μετὰ δυσαρρεσκείας ὅτι τὸ σχῆμά του μετεβάλλετο βαθμηδὸν ἐπὶ τὸ σφαιρικώτερον. Ναι μὲν, διετήρει εἰσέτι τὴν ἐλαστικότητά του, αἱ δὲ μικραὶ του κνήμαι ἔφερον εὐκόλως τὸ ὑπερβαρὸν βῆρος, ἀλλ' οὐχ ἤττον, ὅπου εἶχε σύντροφον εἰς τοὺς περιπάτους του, ἐφρόντιζε νὰ φέρῃ τὴν ἑμιλίαν εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἑμιλῇ ὁ σύντροφος εἰς τὸν περίπατον, αὐτὸς δὲ νὰ λαμβάνῃ τὸν λόγον εἰς τὸν κατήφορον ἢ ἐπὶ ἄνω ἰσθμοῦ.

Μέχρις ὥρας ἡ ἀσκήσις δὲν συνετέλεσεν εἰς ἐλάττωσιν τοῦ πάχους, ἀλλὰ τοῦλάχιστον ἔθεσε φραγμὸν εἰς τὴν αὐξήσιν του. Τοῦτο ἐξηκρίβωνεν ὁ Κος Πλατέας διὰ τῶν κατὰ μῆνα ζυγιστῶν του εἰς τὴν πλάστιγγα τοῦ τελωνείου, ὅπου ἡ φιλία ἐνὸς ἐλεγκτοῦ τῷ παρεῖχε τὸ προνόμιον τῶν τοιούτων δοκιμῶν. Παρεκτὸς τοῦ περιπάτου, ὁ ἰατρὸς τῷ εἶχε συμβουλεύσει καὶ τὰ θαλάσσια λουτρά ὡς μέσον ἀντιπαχυτικόν. Κατὰ τῆς τῆς αὐτῆς γνώμης ἐξανίστησαν οἱ πλείστοι τῶν γνωρίμων του, ἰατρῶν καὶ μὴ. Ἀλλ' ὁ Κος Πλατέας ἦτο ἐξ ἐκείνων ὅτινες ἐμμένουσιν ἀκλόνητοι εἰς ἀπαξ ληφθεῖσαν ἀπόφασιν καὶ εἰς τὴν ἀπαξ δοθεῖσαν ἐμπιστοσύνην. Ὡστε αἱ διαμαρτυρήσεις καὶ οἱ εἰρωνικοὶ ὑπαινιγμοὶ τῶν θεωρούντων τὰ θαλάσσια λουτρά ὡς δυναμωτικά, καὶ κατὰ συνέπειαν παχυτικά, δὲν ἔσχυσαν νὰ τὸν ἀποτρέψωσιν. Ἐξηκολούθησεν ἐπὶ δύο θερινὰς περιόδους τὴν θαλασπολουσίαν καὶ ἤθελε βεβαίως τὴν ἐξακολουθήσει ἐφ' ὅρου ζωῆς, ἐκφοβερὸν συμβῆναι δὲν τῷ ἐνέπνεε τοσοῦτον τρόμον, ὥστε ἐπροτίμησεν ὁ ἄνθρωπος νὰ ἐκτεθῇ μᾶλλον εἰς τὸν κίνδυνον τοῦ νὰ διπλασιασθῇ ἡ περιφέρειά του, ἢ εἰς τὴν ἐπανάληψιν τοῦ παθήματος ἐκ τοῦ ὅπου διεσώθη χάρις μόνον εἰς τὴν ρώμην καὶ τὴν γεννικίτητα τοῦ πρωτοδίκου Κου Λιάκου. Ἄνευ αὐτοῦ ὁ κ. Πλατέας ἐπληρώθη καὶ δὲν ἐγράφετο ἡ παρούσα ἱστορία.

Ἴδου πῶς συνέβη τὸ πρᾶγμα :

Δὲν ἦτο κολυμβητὴς περιφήμος ὁ Κος Πλατέας ἀλλ' ἠδύνατο ὅπως δῆποτε νὰ πλέῃ, ἤρθετο δὲ προπάντων εἰς τὸ νὰ ἀπλώνῃ τὰ νῦτα ἐπὶ τῶν ὕδατων. Ἀνεπαύετο λοιπὸν οὕτω μίαν θερινὴν ἡμέραν, πλείων ἀνάσκελα. Ἦτο ὅπως ἀμύριστος, ἢ δὲ εὐφρόσυνος ἀπόλαυσις τῆς χλιαρᾶς

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Καθ' ἃ γράφουσι εἰς τὴν «Ἐφημερίδα» ἐκ Φιλιατρῶν, πολλὰ γεωλογικὰ φαινόμενα παρατηρήθησαν αὐτόθι ἐκ τῶν σεισμῶν. Ἡ γῆ πολλαχῶς διεσπάρη καὶ τὰ φράτα ἐπλημύθησαν. Κατὰ τὴν θέσιν μάλιστα Μόρινα τῆς περιφέρειας Φιλιατρῶν ἐπὶ τινος λόφου ἐγένετο ῥήγμα περιφέρειας ἐνδὸς περίπου μέτρου καὶ ἀνοπολογίστου βάθους. Ἐπίσης εἰς τὴν Γιάλοβον, ἐπένειτο τοῦ δήμου Φλεσιάδος, ἀπέναντι τῆς Πύλου, ἐγένετο ῥήγμα μήκους τριάκοντα περίπου μέτρων, πλάτους 1½ μέτρου, ἐξ οὗ ἀνήλυθε ὕλη μέλαινα ὡσεὶ βέρβορος καὶ ἔχουσα τὴν ὄσμην τοῦ θείου. Πρὸς τοῦτοις κατὰ τὴν νύκτα τῶν σεισμῶν παρατηρήθη ὑπὸ τινῶν μεγάλη λάμψις ἐντὸς τῆς θαλάσσης πρὸς τὸ μέρος τῶν Στροφαδῶν. Τὸ τελευταῖον τοῦτο φαινόμενον ἐπικυροῦται ὁμοίως καὶ ἐξ ἄλλης πηγῆς: Ἡ «Σημεία» τῆς Μελίτης ἀναφέρει ὅτι ὁ πλοίαρχος ἀτμοπλοίου, ἐξ Ἀνατολῆς καταπλεύσαντες αὐτόσε, διηγεῖτο ὅτι τὴν 17 π.μ. περί τὴν 9 τῆς πρωίας ὄραν παρατήρησεν εἰς τὸ πέλαγος μεγάλην γλῶσσαν πυρὸς 30 περίπου ποδῶν πλάτους καὶ 100 ὕψους ἀνω τῆς θαλάσσης, ἣτις φλόξ ἀνελήθη ἀμέσως. Παρατηρήθη δ' αὕτη 200 περίπου μίλια πρὸς ἀνατολὰς τῆς Μελίτης.

Ἐξ ὑποβρυχίου ἠφαιστείου ἐκρήξεως ἐπισυμβάσης ἐν τῷ Ἰβηρικῷ ὠκεανῷ ἐσχηματίσθη νέα νῆσος ἐν τῷ πελάγει τῆς Τόγγας, ἔχουσα ἐπιφανείαν 14 τετραγωνικῶν χιλιομέτρων, κατὰ τὰς γενομένας ἀμέσως καταμετρήσεις ὑπὸ τῆς παραπλευσῆς ἀγγλικῆς ἡμισίας Sandfly. Ἐπὶ ὀκτὼ ἡμέρας μετὰ τὴν ἀνακάλυψιν τῆς νήσου ταύτης ἤκούετο ἀπὸ τῆς ἀκτῆς τῆς Τόγγας ὁ κρότος ὑποβρυχίου ἠφαιστείου, στήλαι δ' ὑδάτων καὶ ἀτμῶν ἀνέρχοντο εἰς μέγιστον ὕψος. Ἐκτοσε δὲ τὸ μέγεθος τῆς νήσου ὑπολογίζεται ὅτι ἦβησε κατὰ πολὺ.

Κατὰ τὸν παρελθόντα μῆνα παρεδόθη εἰς χρῆσιν τοῦ δημοσίου ἡ ὑπερκαυκασιὰ σιδηροδρομικὴ γραμμὴ μέχρι τοῦ Μέρβ, ἐν τῶν σπουδαιοτάτων ἔργων ἐξ ἔσων κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη ἐπεχείρησεν ἡ Ρωσικὴ κυβέρνησις. Διὰ τῆς γραμμῆς ταύτης, ἣτις διὰ τῆς τοῦ Καυκάσου συγκοινωνεῖ μετὰ τῶν εὐρωπαϊκῶν σιδηροδρόμων, ἀποκαθίσταται ἡ κατ' εὐθείαν συγκοινωνία τῆς Ἑβρώπης μετὰ τῶν κεντρικῶν χωρῶν τῆς Ἀσίας.

Ἐμπορικόν τι κατάστημα ἐτοιμῶν ἐνδυμάτων ἐν Βερολίνῳ ἐκθειάζει διὰ τῆς ἐπομένης πρωτεύουσι ἀγγελίας, τὴν στερεότητα τῶν ἐμπορευμάτων του. Ἡ ἀγγελία αὕτη, ἣν ἀνχιγινώσκωμεν ἐν τινι γερμανικῇ ἐφημερίδι, εἶναι ἕμμετρος, ἀλλ' οἱ ἡμέτεροι ἀναγνώσται ἂς ἀρκεσθῶσιν εἰς περὶ τὴν καὶ ἀτεχνον μετάρθωσιν αὐτῆς.

«Εἰς αὐτὸν τὸν δύστυχον καιρὸν, εἰς αὐτοὺς τοὺς στενοὺς χρόνους, ἐφάνη ἔξαφνα ὁ σιδηροῦς δράκων, πικροῦρον καὶ φοβερὸν τέρας, τὸ ὅποιον εἰς τὸ πρόγευμά του τρώγει ἀκμήνια, καὶ τὸ μεσημέρι τρώγει κανόνια Κρούπ, ὡς τρώγουσι ἄλλοι πρῶσα, καὶ τὸ βράδυ καταπίνει βάρδους τῶν σιδηροδρόμων. Τὴν πε-

ραμμένην Κυριακὴν τὸ εἶραμεν ὑφοῖον εἰς τὸ κατὰ στιγμὰ μας—αὐτὸ τὸ θηρίον!—εὐφώγησεν ἀπὸ πονόδοντον καὶ ἐξάρθρωσιν τῶν σιαγόμων μετ' ὀλιγοχρόνιον ἀγωνίαν. Ὁ τεράστιος δράκων ἤμπορεῖ νὰ σπάξῃ τὰ σιδηρα, ἀλλὰ δ' ἐν ἡμ. π. ο. ρ. εἰ νὰ ἐσγίξῃ τὰ ὑφάσματα μας!»

Οἱ Γάλλοι ἀσχολοῦνται διαφερόντως περὶ τὴν ἀεροδρομίαν, ὡς φαίνεται δὲ κατώρθωσαν μέχρι τοῦδε οὐ μικρὰ πράγματα, προσεγγίζοντες καὶ εἰς τὴν λύσιν τοῦ μεγάλου προβλήματος τῆς διὰ πηδαλίου διευθύνσεως τῶν ἀεροστάτων. «Ἐν ἐκ τῶν διαφόρων μέσων, δι' ὧν ἐλπίζουσι οἱ Γάλλοι ὅτι θὰ ἐπανορθώσῃσι τὰς συμφορὰς τοῦ 1870 ἐπὶ ἐνδεχομένου νέου πολέμου, εἶναι καὶ ἡ ἀεροστατική. Ἐγγύς τῶν Παρισίων ἡ γαλλικὴ κυβέρνησις συνέστησε πρὸ μικροῦ «ἐργαστήριον στρατιωτικῆς ἀεροδρομίας,» ἐνθα καθ' ἐκάστην γίνονται δοκιμαίαι ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν τοῦ περὶ τὰ τοιαῦτα λίαν ἐντιβοῦς ταγματάρχου, Ρενάρ. Ἡ μηχανικὴ κατασκευὴ καὶ διακόσμησις τῶν αὐτῶν δοκιμαζομένων ἀεροστάτων εἶναι ἀπόρρητος· βεβαιούται ὁμοίως ὅτι διὰ βελτιώσεων βελτιώσεων ἐτελειοποιήθη ἐπὶ τοσοῦτον τῶν ἀεροστάτων ἡ κατασκευὴ, ὥστε ἐπιτρέπεται ἀπὸ τοῦδε νὰ θεωρηθῇ κελυμένον τὸ κύριον ζήτημα. Πρὸ τινῶν ἡμερῶν ὁ ἀεροναύτης L'Horté, ἔχων σύντροφον τὸν ἀστρονόμον Mangot, ἀναβὰς ἐν Χερβούργῳ ἐπὶ ἀεροστάτου, διέπλευσεν ἐναέριως τὸ στενὸν τῆς Μάγχης εἰς ὕψος 3600 ποδῶν, μετὰ παρέλευσιν δὲ πέντε ὡρῶν κατέβη ἀσφαλῶς εἰς χωρίον τι ἐγγύς τοῦ Λονδίνου. Τὸ ὅτι τὸ ἀεροστάτου κατεβιβάσθη ἡρέμα καὶ ἀσφαλῶς ἐπὶ τοῦ π. ρ. ο. ρ. σημείου, εἶναι φανερὰ ἀπόδειξις ὅτι ἡ διὰ τοῦ ἀέρος λειτουργία τοῦ πηδαλίου ἐπέτυχε πληρόστατα. Τὸ περίεργον δὲ εἶναι ὅτι ὁ γάλλος ἀεροπλοῦς ἐποίησατο ἐπιτυχῶς, κατὰ τὴν ἀεροδρομίαν του, πειράματα πρὸς κατάρτησιν τορπιλλῶν. Ὡστε οὐκ εἰς τοὺς Γερμανοὺς ἐάν οἱ Γάλλοι κατορθώσῃσι νὰ κατασκευάσῃσι καὶ διευθύνῃσι τελεσφόρως ἑκατὸν ἢ διακόσια τοιαῦτα τορπιλλοφόρα ἀεροστάτα. Ἄλλ' ἐπὶ τῇ ὑποθέσει ὅτι εἶναι δυνατὸν τοῦτο, μέχρι τίνος ἂρά γε θὰ κατέχωσι τὸ «μυστικόν» οἱ Γάλλοι; Ἡ πείρα δὲ διδάσκει ὅτι τὸ ἀπόρρητον τῶν πλείστων μεγάλων ἀνακαλύψεων δὲν εἶναι πάντοτε εὐφύλακτον.

Κατὰ τινὰ ἀπογραφικὸν πίννακα, ὁ ὀλικὸς ἀριθμὸς τῶν ἐν τοῖς εἰκοσι γερμανικοῖς πανεπιστημίοις φοιτητῶν ἀνέρχεται ταῦν εἰς 28,021. Τοὺς πλείονας φοιτητὰς ἔχει τὸ πανεπιστήμιον τοῦ Βερολίνου ἧτοι 4,434· εἶτα ἔρχεται τὸ τῆς Λειψίας μετὰ 3060 φοιτητῶν· τρίτον τὸ τοῦ Μονάχου, 3035· τέταρτον τὸ τῆς Χάλλης, 1518· πέμπτον τὸ τῆς Βρεσλαυίας, 1425· ἕκτον τὸ τῆς Γυβίγγης, 1403· ἕβδομον τὸ τοῦ Βυρσβούργου, 1369· ὄγδοον, τὸ τοῦ Φραιδούργου, 1319· ἕνατον τὸ τῆς Βόννης, 1293· δέκατον τὸ τῆς Γοτιγγης, 1076· ἐνδέκατον, τὸ τῆς Εἰδελθέργης, 1036, ἔσχατον δὲ πάντων τὸ τῆς Ροστόκης μετὰ 313 φοιτητῶν. Ἡ βαθμιαία τοῦ ἀριθμοῦ τῶν φοιτητῶν ἀξίως εἶναι ἀξία σημειώσεως, διότι ἐπὶ τοῦ 1880 δὲν ὑπερέβαινε τοὺς εἰκοστακισχιλίους, ἐν ᾧ σήμερον προσεγγίζει εἰς τοὺς τριακοντακισχιλίους.