

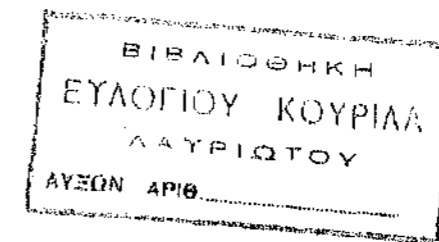
ΕΣΤΙΑ

ΤΟΜΟΣ ΕΙΚΟΣΤΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΣ

1886

[ΙΟΥΛΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ]

ΤΙΜΑΤΑΙ ΔΡ. 5 - ΔΕΔΕΜΜΕΝΟΝ ΔΡ. 8



ΑΘΗΝΗΣ
Γ. ΚΑΣΔΟΝΗΣ, ΕΚΔΟΤΗΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γραφείον της Έστιας: Ένδ της οδού Σταδίου, αριθ. 32.

1886

ΕΣΤΙΑ

ΕΚΔΙΔΟΤΑΙ ΚΑΤΑ ΚΥΡΙΑΚΗΝ

Τόμος ΚΒ΄

Συνδρομή ἑτησία: Ἐν Ἑλλάδι γρ. 12, ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γρ. 20 — Ἀν συνδρομῇ ἄρρητοι: ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου ἑκάστη ἡμέρα καὶ εἴσι λήξουσιν. — Γραφεῖον ἀποσ. Ὁδὸς Σταθίου 32.

12 Ὀκτωβρίου 1886

ΑΝΑΜΝΗΣΙΣ

Παρήλθον ἔτη πολλὰ ἔατοτε. Ἦμην νεώτατος, πρῶτον δὲ τότε ἐταξείδευα μόνος. Μετέβαινα εἰς Γαλλίαν διὰ τῆς Ἰταλίας. Κατ' ἐκείνην τὴν ἐποχὴν τὰ ταξείδια ἦσαν δυσκολώτερα, θαλασσοπλοῦστερα, ταυτοχρόνως δὲ καὶ βραδύτερα ἢ τὴν σήμερον. Τὰ ἀτμόπλοια δὲν διέσχίζον μετὰ τῆς αὐτῆς ταχύτητος τὴν θάλασσαν, οὐδ' ἦσαν πολυάριθμα ὡς τώρα, ἐστάθμευον δὲ εἰς πολλοὺς λιμένας δίδοντα καιρὸν εἰς τοὺς ἐπιβάτας πρὸς ἐπίσκεψιν τῶν πόλεων ὅπουθεν διήρχοντο, ἐὰν (ἐνωεῖται) εἶχον διαβατήρια ἐν τάξει καὶ ἐπετρέπετο ἡ ἐλευθεροκοινωνία. Ἄλλ' οὔτε σιδηρόδρομοι συνέδεον εἰσέτι τὰς πόλεις τῆς Εὐρώπης, συντέμνοντες τὰς ἀποστάσεις. Διὰ ξηρᾶς ὡς καὶ διὰ θαλάσσης ὁ περιηγητὴς μετεφέρετο ἀνευ βίας, τῷ εἶδιδετο δὲ καιρὸς διὰ τὴν ἀναπνεύσιν, τὴν ἀναπαύσιν καὶ τὴν ἰκανοποίησιν τὴν περιέργειάν του. Καὶ μετὰ πόσης περιεργείας περιηγεῖται τις ὅτε, νέος ἔτι, βλέπει κατὰ πρῶτον νέον καὶ ἀγνωστον κόσμον! Πῶς τὰ πάντα τότε ἐξεγείρουσιν τὸν θαυμασμόν καὶ ἐξάπτουσι τὴν φαντασίαν! ὦ, ἡ νεότης! Πόσον καλλύνει τὰ πάντα ἐνόσφω διαρμεῖ, καὶ πόσον ταχέως παρέρχεται!

Μετὰ εικοσιτεσσάρων ἡρῶν διαμονὴν εἰς Νεάπολιν μετεβαίνωμεν εἰς Σιθιταθέκιαν. Ἀφοῦ ἐπισκέψθημεν ὅσα πλείοστερα ἠδυνήθημεν ἐκ τῶν ἀξιοθεάτων τῆς Νεαπόλεως, ἐπέστρεψα ἐγκαίρως εἰς τὸ ἀτμόπλοιον προτοῦ ἀνελευσθῆναι ἢ ἀγκυρα. Τὸ κατάστρωμα ἦτο πλήρες ἀνθρώπων. Μετὰ δυσκολίας ἠδυνήθημεν ν' ἀνεύρω μετὰ τοῦ συνομινομένου πλήθους τοὺς παραμεινάντας ἐκ τῶν ἐξ Ἑλλάδος συνταξιδιωτῶν μου. Τὸ σημεῖον τῆς ἀναχωρήσεως δὲν εἶχεν εἰσέτι δοθῆναι, ὥστε δὲν ἦτο εὐκόλον νὰ διακρίνω τινες ἐκ τῶν πολλῶν θὰ προστεθῶσιν εἰς τοὺς ἐπιβάτας τοῦ ἀτμοπλοίου, καὶ τινες ἦλθον πρὸς ἀποχαιρετισμὸν τῶν ἀναχωρούντων. Καθόσον ἡμῶς παρήρχετο ἡ ὥρα, οἱ ἐναγκαλισμοί, οἱ ἀποχαιρετισμοὶ καὶ αἱ βαθμιαῖαι ἀποχωρήσεις ἠρᾶισαν τὴν συρραὴν ἐκείνην. Οἱ πωληταὶ κοραλλίων καὶ κτενίων καὶ καθισμάτων καὶ κοσμημάτων, τακτοποιῶντες τὰ ἐμπορεύματα τῶν, ἤρχισαν ὁ εἰς μετὰ τὸν ἄλλον νὰ

καταβαίνωσιν εἰς τὰς λέμβους, οἱ ναῦται ἐτίθησαν εἰς κίνησιν ἀνασύροντες σχοινία, κλείοντες τὰς ἀνοικτὰς ἀποθήκας, εἰς δὲ τὴν γενικὴν ταραχὴν προσετέθη καὶ ὁ συριγγὸς τοῦ ἀτμοῦ, προαναγγέλλων τὸν προσεχῆ ἀπόπλου.

Ἐν τούτοις ἅμα ἐπιστρέψας εἰς τὸ ἀτμόπλοιον, ἐν μέσῳ τῆς ἐπικρατούσης εἰσέτι κινήσεως καὶ συγχύσεως, παρετήρησα εἰς τὴν ἡσυχωτέραν ἄκρην τῆς πρύμνης καθήμενος τρεῖς, — δύο γυναῖκας καὶ ἓνα ἄνδρα, — οἵτινες ἐφαίνοντο καταλαβόντες πρὸ ὥρας ἰκανῆς τὴν γωνίαν ἐκείνην τοῦ καταστρώματος.

Ἐκ τῶν δύο γυναικῶν ἡ μὲν, νέα, νεωτάτη, ἐξηλωμένη ἐπὶ μακροῦ ψαθίνου καθίσματος, μὲ προσκέφαλα ὑποστηρίζοντα τὸ σῶμα καὶ τὴν κεφαλὴν τῆς, παρηκολούθει μὲ βλέμμα μελαγχολικὸν τὴν ἐπὶ τοῦ πλοίου ζωηρότητα. Ἡ ἄλλη, προβεβηκυῖα τὴν ἡλικίαν, ἐκάθητο ὅπισθεν τῆς νέας ἐπὶ τοῦ γύρω τοῦ καταστρώματος ξυλίνου θρανίου. Ἐπὶ δὲ σκαμνίου χαμηλοῦ, γέροντες ἔχοντες ὄψος ἀρχαίου στρατιωτικοῦ, κρατῶν βιβλίον εἰς χεῖρας, ἀλλὰ μὴ ἀναγινώσκων, ἐπρόσεχε μετὰ στοργῆς εἰς πᾶσαν τῆς νέας κίνησιν καὶ ἐνίοτε ἀπηύθυνε πρὸς αὐτὴν ταπεινὴ τῆ φωνῆ τὸν λόγον.

Προφανῶς ἦτο πατὴρ συνοδῶν θυγατέρα πάσχουσα, ἀντὶ δὲ μητρὸς τὴν περιέβαλεν ἡ γραῖα ὑπερέτριά της.

Αἱ ἐντυπώσεις τῆς νεότητος εἶνε ἀληθῶς ἀνεξάλειπτοι. Μορφαί τινες μένουσι διὰ παντός ἐγκραγαμέναι εἰς τὴν μνήμην, — συμβᾶντα πρὸ ἐτῶν πολλῶν διελιχθέντα ἐνώπιον τῶν ὀφθαλμῶν μας διατηροῦνται ἀείποτε ζῶντα εἰς τὸ βῆθος τῆς φαντασίας καὶ ἀναπηροῦσιν αἰφνης ἐκείθεν ἀπρόκλητα, χωρὶς νὰ γνωρίζωμεν τὸ πῶς καὶ τὸ διατί. Τὴν νέαν ἐκείνην μὲν εἶδα, μάλιστα ἤκουσα τὴν ἀσθενῆ φωνὴν τῆς, δὲν γνωρίζω τὸ ὄνομα τῆς, ἀλλ' οὔτε κἂν τὴν πατρίδα τῆς, ἐπὶ ὥρας μόνον τινὰς ἢ παρουσία τῆς ἐπισκίασε τὴν ψυχὴν μου, καὶ ἡμῶς ποτὲ δὲν τὴν ἐλησμόνησα, οὔτε ποτὲ θὰ τὴν λησμονήσω!

Ἦτο ξανθὴ, πολὺ ξανθὴ. Ἐφαίνετο ἐκ πρώτης ὄψεως ὅτι ἦτο γέννημα τῆς Ἀρκτου. Ἐκ τοῦ μεταξὺ τῶν ἐπιβατῶν γενομένου μετέπειτα λόγου περὶ αὐτῆς, ἐσχημάτισα τὴν ἰδέαν ὅτι

μερίδας ἐκ πειράματα ταῦτα ἐπέτυχον πληρέστατα, διότι τὰ τε φυτὰ ἐβλάστησαν καὶ οἱ καρποὶ ὠρίμασαν ἕνα μῆνα πρὸ τοῦ συνήθους, φωτιζόμενοι δι' ἡλεκτρικοῦ φωτός.

Κατ' ἐκθεσιν τοῦ ἐπὶ τῶν δημοσίων ἔργων ὑπουργείου τῆς Γαλλίας οἱ ἐν ἐκμεταλλεύσει σιδηροδρομοὶ τῆς Εὐρώπης κατὰ τὴν 19)31 δεκεμβρίου 1885 ἔχον ὡς ἐξῆς: Γερμανία 37,535 χιλιόμετρα, Γαλλία 32,491, Ἀγγλία 30,983, Ρωσία 26,483 καὶ 232 στρατιωτικὸν σιδηροδρομὸν ἐν τῇ μέσῃ Ἀσίᾳ, Ἀυστρία 22,631, Ἰταλία 10,354, Ἰσπανία 9,185, Σουηδία καὶ Νορβηγία 8,454, Βέλγιον 4,410, Ἑλβετία 2,758. Κατ' ἄλλας δὲ σημειώσεις Κάτω Χώραι 26,50, Πορτογαλλία 1520, Δανία 1900, Τουρκία εὐρωπαϊκὴ 1756, Σερβία 240 καὶ Ἑλλάς 175. Ἐν δὲ τῇ Ἀμερικῇ μόνον αἱ ἑνωμέναι Πολιτεῖαι ἔχουσι σιδηροδρομὸν ἐκτάσεως 201,735 χιλιόμετρων ὁ Καναδᾶς 15,000, τὸ Μεξικὸν 5,200, ἡ κεντρικὴ Ἀμερική, αἱ Ἀντίλλαι, ἡ Κολομβία καὶ ἡ Βενεζουέλα 2210, ἡ Βρασιλία 6,112, ἡ Ἀργεντινὴ δημοκρατία 4,100, ἡ Παραγουάη 72 μίλιον, ἡ Οὐρουγουάη 470, ἡ Χιλὴ 1850, τὸ Περού 2,800 καὶ ἡ Βολιβία 56. Αἱ δαπάναι πρὸς στρώσιν τῶν ἐν Εὐρώπῃ σιδηροδρομῶν ὑπελογίσθησαν εἰς 70,520, 750,900 δραχμᾶς. Καὶ ἡ μὲν Γερμανία ἐδαπάνησε 12,085,150,000, ἡ Ἀυστροουγγαρία 6,370,850,000, ἡ Μεγάλη Βρετανία 20,020,520,000, ἡ Γαλλία 11,130,672,000 ἡ Ρωσία 6,020,150,000 καὶ ἡ Ἰταλία 2 1)2 περίπου δισεκατομμύρια δραχμῶν. Ἐν συνόλῳ τὰ κατατεθέντα κεφάλαια πρὸς στρώσιν δ' ἡ τῶν ἐπὶ γῆς σιδηροδρομῶν ὑπελογίσθησαν εἰς 125 δισεκατομμύρια δραχμῶν.

Κατ' ἀκριβεῖς πληροφορίας δημοσιευόμενας ἐν τῷ Ἡμερολογίῳ τῆς «Ἑστίας», ἡ Ἑλλάς σήμερον ἔχει ἐν ἐνεργείᾳ σιδηροδρομὸν μήκους 598 χιλιόμετρων, ἐξ ὧν 10 χιλιόμετρων εἶνε ὁ ἀπὸ Ἀθηνῶν εἰς Πειραιᾶ σιδηροδρομὸς, 206 οἱ θεσσαλικοὶ σιδηροδρομοί, 304 ὁ ἀπὸ Πειραιῶς εἰς Πελοπόννησον, 65 ὁ τοῦ Ἀκρυφίου, καὶ 13 ὁ ἀπὸ Πύργου εἰς Κατάκωλον.

Ἐν τῇ ἐργατικῇ ἐκθέσει τῶν Παρισίων εἶνε ἐκτεθειμένη περιεργατῆ ψηφοφορικὴ μηχανή, ἣτις προσεχῶς θὰ τεθῆ εἰς ἐνεργείαν ἐν ταῖς γαλλικαῖς βουλαῖς. Ἡ μηχανὴ αὕτη ἐφευρεθεῖσα ἀπὸ τοῦ κ. Debaucux καὶ λειτουργοῦσα διὰ τοῦ ἡλεκτρισμοῦ, σκοπεῖ τὴν ἀποφυγὴν σφαλμάτων ἐν τῇ ἀπαριθμῆσει τῶν ψήφων καὶ τῇ σημειώσει τῶν ψηφοφορησάντων, πρωτίστως δὲ τὴν οἰκονομίαν χρόνου. Ἐκκυστὸς βουλευτὴς ἔχει ἐπὶ τοῦ ἀναλογίου του τρία κωμῆδια, συγκοινωνοῦντα δὲ σύρματος μετὰ κινητικῶν εὐρισκομένων ἐν τῷ προεδρείῳ τὸ ἐν τῶν κωμῶν εἶνε διὰ τὰ ναί, τὸ ἕτερον διὰ τὸ ὄχι καὶ τὸ τρίτον διὰ τὰς ἀρνήσεις. Ὁ πρόεδρος κηρύττει τὴν ἔναρξιν τῆς ψηφοφορίας, ἀποκαθίστησι τὴν συγκοινωνίαν τῶν κωμῶν μετὰ τῶν πινάκων, καὶ μετὰ παρέλευσιν τὸ πολὺ πέντε λεπτῶν τῆς ὥρας ἡ ψηφοφορία περατοῦται καὶ ἂν ἡ βουλὴ εἶνε πολυμελестаτή. Περαιτωθείσης τῆς ψηφοφορίας ὁ πρόεδρος διακόπτει τὴν συγκοινωνίαν. Ἐν τοῖς πινάξιν δὲ σημειοῦται ἐν τῷ πρώτῳ ὁ ἀριθμὸς τῶν ψηφοφορησάντων ὑπὲρ τῆς προτάσεως, ἐν ἑτέρῳ τὰ ὀνόματα αὐτῶν, ἐν δισίῳ

ἄλλοις ὁ ἀριθμὸς καὶ τὰ ὀνόματα τῶν καταψηφισάντων καὶ ἐν πέμπτῳ πινάξιν ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀρνηθέντων ψήφων.

Δύο ἀοιδὸι ἐν Πίῳ Ἰανεῖρῳ διέθεσαν τὰς εἰσπράξεις τῶν εὐεργετικῶν παραστάσεων αὐτῶν εἰς φιλοπρωτότατον ἔργον, τὴν ἀπελευθέρωσιν δούλων. Ἡ Ῥωσὶς Ναδὶνα Βουλκιώρ, ἰταλικὸῦ τινος μελοδραματικοῦ θιάσου, ἠγόρασε διὰ τῶν εἰσπράξεων παραστάσεως τῆς Ἀιδῆς πέντε μαύρους δούλους. Πάντα τὰ εἰσιτήρια εἶχον πωληθῆ ἀπὸ τῆς προτεράδας, γνωστοῦ γενομένου τοῦ σκοποῦ τῆς παραστάσεως. Κατὰ τὸ τέλος αὐτῆς παρέστησαν ἐπὶ σκηνῆς οἱ πέντε ἀπελευθέρωτοι, εἰς οὓς ἡ ἀοιδὸς ἔδωκε τὰ ἐξασφαλίζοντα τὴν ἐλευθερίαν τῶν συμβόλαια. Ὁ ἐνούσιαντος τῶν θεατῶν ἦτο ἀπερίγραπτος. Τὸ ἀγαθὸν παράδειγμα τῆς Ῥωσίδος ἀοιδοῦ ἐμμελήθη μετὰ τινος ἡμέρας ἐν τῇ αὐτῇ πόλει καὶ ἡ ἀοιδὸς μελοδραματικῶν Πρετσιόζην, ἀπελευθερώσασα δύο μαύρους διὰ τῶν εἰσπράξεων εὐεργετικῆς παραστάσεως τῆς Φατινίτσας.

Αἱ Ἀμερικανίδες ἐφεύρον νέον ἰδιότροπον συρμὸν πρὸς συμπλήρωσιν τοῦ καλλιπαισμοῦ των, ἥτοι ζῶντα κἀνθαρον πρὸς κόσμησιν τοῦ πύλου. Ὁ κἀνθαρος εἶναι δεδεμένος διὰ μεταξίνου σειρητίου πορπουμένου διὰ χρυσῆς πόρπης εἰς τὴν κορυφὴν τοῦ πύλου. Ὁ δέσμιος περιέρχεται γύρω τοῦ πύλου, ἀλλὰ φθάνων εἰς τὸ ἄκρον αὐτοῦ δὲν δύναται νὰ προχωρήσῃ, διότι τὸ μήκος τοῦ σειρητίου ἔχει καλῶς ὑπολογισθῆ, ὅπως μὴ ἐπιτρέπη αὐτῷ πλεῖονα ἐλευθερίαν. Καὶ οὕτως ἐπιστρέφόμενος ὁ κἀνθαρος ἐπαναλαμβάνει τὴν ἀτέρμονα περιόδον του. Ἀφαιροῦσα τὸν πύλον ἡ Ἀμερικανὶς ἐμβάλλει τὸν κἀνθαρον ἐντὸς πυξίδος ἐμπειρηχάσεως σαθρὸν ξύλον ἐξ οὗ τρεφόμενος οὗτος λησιμονεῖ τὰ θεινὰ τῆς δουλείας. Ὁ κἀνθαρος μετὰ τῆς πυξίδος καὶ τῆς ἀλύσεως τιμᾶται ἀπὸ 50 μέχρι 60 δραχμῶν.

Ὡς γνωστόν, ὁ Βολταῖρος ἠγάπα πολὺ τὰ χρήματα, τοιαύτην δὲ ἰδέαν εἶχε καὶ περὶ τῶν ἄλλων ἀνθρώπων. Ἡμέραν τινὰ ἐξήγαγον τοῦ ποταμοῦ γυναῖκα, ἣτις δὲν ἐφαίνετο ἂν ἦτο νεκρὰ ἢ ζῶσα. Ὁ Βολταῖρος παρὼν εἰς τὴν σκηνήν, «—Θέσαστέ της, εἶπε, νόμισμα χρυσοῦν εἰς τὴν χεῖρα... ἂν δὲν τὴν κλείσῃ, βεβαίως εἶνε νεκρὰ.

Ὁ Κύριος πρὸς τὸν ὑπηρέτην του.—Μὰ τὸ Θεὸ, Γιώργη, δὲν ξέρω σὺ εἶσαι τρελλὸς ἢ ἐγώ.»

Ὁ ὑπηρέτης.—Σᾶς ἔχω, ἀφεντικὸ, γὰρ πολὺ φρόνιμο καὶ δὲν μπορῶ νὰ πιστέψω πῶς ἔμπορεῖτε νὰ πάρετε τρελλὸν ὑπηρέτην.

Δάσκαλος.—Ἦτο κατὰ τὰ πρῶτα ἔτη τῆς ἡλικίας τῆς ἡ γῆ ἡμῶν θερμότερα ἢ ψυχρότερα;

Μαθητὴς.—Δὲν ἐνθυμοῦμαι, κύριε δάσκαλε, ἀπὸ τότε.

Γεωργός.—Παράξενο πρᾶγμα! Ἄμα τὸ βράδυ πῶς καφεὶ δὲν ἔμπορῶ νὰ καιμηθῶ ὅλη τὴ νύκτα.

Ἄγαθὸ κοῦλοσ.—Μὲν σὲ μένα συμβαίνει ὅπως διόλου τὸ ἐκκεντῶν. Ἐταν καιμηθῶ δὲν ἔμπορῶ νὰ πῶ κανένα καφεὶ πλέον.