

ΑΝΑΠΛΑΣΙΣ

ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΟΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ

ΟΡΓΑΝΟΝ

ΤΟΥ ΟΜΟΝΥΜΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΗΜΗΤΗΝ

<p>ΣΥΝΔΡΟΜΗ 12 ΜΗΝΩΝ Από τῆς 1 Ιανουαρίου ἕως 1 Ιουλίου Ἐσωτερικοῦ δρα. 6. — Ἐξωτερικοῦ φρ. χρ. 8.</p>	<p>ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΜΙΧ. J. ΓΑΛΑΝΟΣ</p>	<p>ΓΡΑΦΕΙΑ Ἐν Ἀναπλάσει καὶ Ὁρθοδοξίᾳ ὁδὸς Φιλέσσας, 6, παρὰ τὴν Ἱερὴν Σύνωδον.</p>
--	--	---

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ἡ θρησκεία καὶ οἱ φυσικοὶ ἐπιστήμαι. ὑπὸ F. BERTH
 Ἀθηνῶν εἰς ἱεροσολύμους. ὑπὸ Κριτ-αλλίας Δρακονοπούλου —
 Ὁ θάνατος. ὑπὸ Ν. Κ. Μυκέρου — Ὁ Ραββίνος Ἰταλῶν Μ.
 ὑπὸ Νικολ. Χ. Ἀρβέρτζη.

Ἡ ΘΡΗΣΚΕΙΑ ΚΑΙ Αἱ ΦΥΣΙΚΑΙ ΕΠΙΣΤΗΜΑΙ ὑΠΟ F. ΒΕΡΤΕΧ

ΚΕΦ. Β'.

Ἡ ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΕΞΕΛΙΞΙΣ

Ζ'.

(Συνέχεια ἐκ τοῦ προηγούμενου φύλλου).

Καὶ πρῶτον ἡ μετακινήσις εἰς τῶν ταξιδιωτῶν εἰς τὰς ἐμπορευμάτων θύλακας εἰς ἀναλογίαν κολοσσίου. Αἱ ἀπ' ἐκάστου σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ ἀρχόμεναι γραμμαὶ, τετραπλαεὶ καὶ ἑξαπλαεὶ μετὰ πλάτος δέκα μέτρων καὶ πλέον, θά ᾗε εἰς ἄνευτον καὶ καταπληκτικὴν κίνησιν. Ἡλεκτρικοὶ ἀμαξοὶ κινουμένοι ἀπὸ δέκα λεπτά, ὡς τῶρα οἱ τροχιοδρομοὶ θά πραγματοποιήσωσιν, ὡς ἐπιζητοῦσιν οἱ μηχανικοὶ ταχύτητα ἀποδοσίου χιλιόμετρον καθ' ὥραν. Καὶ οἱ ἀμαξοὶ οὗτοι θεν θά ᾗε πλέον μικρὰ κινήματα, ὅπου ἐγκλεισθεὶσιν ὡς πρῶτον καὶ μόλις δυνάμενοι νὰ ἐκταίνωσιν τὴν πύλιν. Ἐπιτοξομένη δὲ ταξιδεύομεν ἔτι εὐκολότερον, ἀλλ' ἀλλήθ' ἐξοδοχίαι μετὰ πλέον ἐπιπλοῦσιν. Καὶ παρὰ τὰς γονυμίας, τὰς προσωρισμένους διατάξεις ταξιδιωτικῆς ἀλλοί, ἐγκωδιστεῖται καὶ εὐφύτεραι, θέλωσι γονυμίναι δια τὴν μεταφορὴν ἐλαττωσὶν κατασκευαστῶν οἴτου, οἴνου, ελαίου, πετρελαίου κ. τ.λ.

Ὡς δὲ κατὰ ἑξῆς αἱ μεγάλαί γραμμαὶ τῆς μετακ

μίστης θ' αὐξήθωσιν ἐπὶ μᾶλλον, ὅστω καὶ ἐν τῇ ὀλιγοῦ μεγάλαι θαλάσσιαι γραμμαὶ θά ἀνογήσιν, π. χ. μετὰ Πη. δὲ καὶ Παναμά, Λονδίνου καὶ Ἀκρωτηρίου, εὐρυκαὶ 10 χιλιόμετρον, φωτισόμεναι κατ' ἴσας ἀποστάσεις ὑπὸ κινήτων φάτων ἐκ γαλῶσος, ἀσφαλῶς ἠγκυρωθῶσιν ἀπὸ κινήτων εἰς τὰ μεγάλα ὑπερκεκέναι σκάφη τὴν ἑθῶν, ἢν δέον ν' ἀκλουθῶσιν, ἢν ἀποφύγῃσι συγκρούσεις, ἐφ' ἣ ναύλωσις τῶν μικρῶν πλοίων θά περιορισθῇ εἰς τὴν ἀετοπλοῖαν. Καὶ οἱ φάροι οὗτοι θά χρησιμεύωσι συγχρόνως, ὡς ἀποθῆκαι, ὡς σταθμοὶ τηλεγραφικοὶ ἄμα καὶ ναυαγοσωστικοί. Ἀλλὰ παρὰ τὰ πλωτὰ ταῦτα μέγαρα καὶ τὰ ἀπειρομέγῃσιν πλοῖα—ἐποθῆκαι, αἱ ὀλιγοσσι θ' ἀδελφίζονται πάντοτε ὑπὸ κομψῶν θαλαμηγῶν φερουσῶν ἐλατὸν πολυαριθμητέου: ἐραστὰς τῆς ἀνεσεως, ἐπιθυμοῦντες ν' ἀποφύγῃσι τὸν θόρον καὶ τὴν ἀλῆν τῶν πόλεων, καὶ ἐπιζητοῦντες ν' ἀνεύρωσιν ἐπὶ τῆς θαλάσσης τὴν γαλήνην καὶ τὴν ὑγίαν διὰ τὰ κουρασμένα ἑσπρά τῶν. Ἡ θαλαμηγός οὗτη τοῦ μέλλοντος θά ὁμοιωθῇ πρὸς ἐνυδρὸν κἀνθρον, ὅ-ε μὲν ταυόοντα τὰς ἐκ γαζης πύργους τοῦ πρὸς πύλιν, ἄλλοτε δὲ συμπίπτοντα καὶ κρύπτοντα αὐτὰς ὑπὸ τὰ ἐλευτρά του, ἵνα βυθισθῇ εἰς τὰ ἕδατα, ὡν χάρις εἰς ἀποθηκόμενοι ἕτρα, ἐξερυνῆ τὸν βυθὸν κατ' ἀπόσκειαν. Ἄλλοτε πάλιν ἡ θαλαμηγός οὗτη θ' ἀναρριχθῆσιν εἰς τὴν ἑξῆς διὰ μηχανηματὸς τῆς, ἢ θά ἐναρμολογῆται ἐπὶ σιδηροδρομικῶν τροχῶν, ἵνα διατρέχῃ τὰς ἡπείρους, ἢ θά ἐπιχειρῇ ἀκαθεκτοῦς ἐκδ.ομάς, ὡς ἑλεθρον, ἐπὶ τῶν πάγων τοῦ βορείου πόλου.

Πῶσον ἀπέχον ἔδει τῆς Ἀγγλίας τοῦ 1680, ὅπου ἠπηρεύετο εἰς ταχυδρομικὴν ἀμαξίαν νὰ κέρη καθ' ἑβδομάδα πλέον ἢ ἐν ταξιδίον, ἢ νὰ διακώσῃ πλέον τῶν 30 ἄγγλικῶν μελιῶν (15 χιλιόμετρον) καθ' ἡμέραν!

Καὶ τὰ ἐξοδοχίαι θά προχωρήσωσι. Τί δὲν θά ἐφεύρωσιν, διὰ νὰ προσελκύωσι περιηγητικὰ φυλλάδια ταξιδιωτικὰ ἰσχύοντα ἐπὶ ἐν ἑτοῖς δι' ἕλρον τὸν παλαιὸν ἢ τὸν νέον κόσμον, μετὰ εἰσιτήρια κυανῶ, ἐρυθρῶ, ἢ κίτρινῶ,

